

20 MAR 41 1

Город Черемхово

Пожелтвшие от времени дореволюционные сибирские газеты рассказывают об угрюмом быте Черемхова — некогда почтовой станции на Московско-Сибирском тракте. В конце XIX столетия Черемхово стало быстро расти. Владельцы шахт, привлекая огромные барыши, варварски эксплуатировали рабочих, весьма мало заботясь о создании для них сносных условий.

Годы советской власти неузнаваемо преобразили Черемхово. В средних школах, в медицинском и педагогическом училищах города обучаются 13.800 человек — в 50 раз больше, чем до революции! Вместо трех врачей, десяти фельдшеров и одной акушерки, обслуживавших прежде горняков, сейчас в лечебных учреждениях города работают 53 врача, 18 фельдшеров и 25 акушерок. Бюджет города в 1940 году составил 11,5 млн. рублей. Из этих средств на просвещение было израсходовано 4.119 тыс. рублей, на здравоохранение — 4,5 млн. рублей, на строительство новых школ — 684,5 тыс. руб.

В 1907 году в Черемхово насчитывалось 8 человек с высшим образованием, 27 — со средним и 178 человек — с низшим образованием. Остальные — неграмотные. По данным последней переписи, людей, имеющих среднее образование, в городе насчитывается свыше 5.000; около 300 человек имеют высшее образование.

Нынешние горняки Черемховского бассейна совсем непохожи на обитателей дореволюционного Черемхова. Культурный уровень их вырос, умножились, повысились их потребности. А черемховские организации пока еще недостаточно удовлетворяют эти потребности.

*

Лишь четвертая часть населения Черемхова (16.000 человек) проживает в центре — в «старом городе», где расположено большинство учреждений и магазинов. Остальные живут в шахтных поселках, плотным кольцом орожающих город, — Шадрино, Первомайский, поселок механического завода и т. д.

При такой разбросанности города исключительное значение приобретает внутригородской транспорт. Но к услугам населения лишь два стареньких дребезжащих автобуса, курсирующих «по своему усмотрению».

Неудивительно, что единственными в Че-

ремхово драматический театр, расположенный в Первомайском поселке, нередко начинает свои спектакли при непошном зале, а библиотека, построенная в «старом городе» и насчитывающая 100 тыс. томов, имеет весьма ограниченный круг читателей. Чтобы попасть в театр или получить книгу в библиотеке, нужно пройти пешком много километров.

Бывает, правда, такое время, когдаazole автобусных остановок совсем не видно очередей. Это происходит весной и осенью. Грунтовые дороги, соединяющие город с его предместьями, превращаются во время распутицы или дожди в непроходимую топь. Автобусы даже и не пытаются тогда ее проехать.

Бездорожье буквально парализует культурную жизнь города. Между тем средства, отпускаемые на дорожное строительство, не используются. На 219 тыс. рублей, отпущенных для этой цели в 1940 г., освоено было только 155 тыс. руб.

В нынешнем году повторяются ошибки, которые были допущены в прошлом. Необходимые для строительства материалы заранее не заготовлены, а летом в них оказывается нехватка.

Остро ощущается в Черемхово недостаток воды, несмотря на то, что в 18 км. от города протекает многоводная Ангара. Старый водовод изношен, а новый никак не собирается построить.

Зеленых насаждений в городе нет, хотя вокруг него лес. Горсовет чуть ли не каждый месяц выносит постановления, бицующие нежелание треста Востонбуголь заниматься «парушким благоустройством» вокруг возводимых им горняцких жилищ. Трест сваливает все на горсовет. На-за этих пререкиний дело озеленения города не сдвинулось с мертвой точки.

*

Черемхово растет очень быстро. Он превращается в крупнейший промышленный город Иркутской области. Но между ростом промышленности и городским коммунальным строительством — большой разрыв. Нужно, чтобы областные партийные и светские организации, уделяющие пока мало внимания благоустройству Черемхова, помогли в этом деле горсовету.

Б. ЩАРАНСКИЙ.
г. Черемхово, Иркутской области.