

НА БЕРЕГАХ ВОЛГИ

Сегодня мы открываем новую рубрику «Звонок из корпункта». Первое слово нашему собственному корреспонденту по Поволжью Анатолию Праздникову.

АСТРАХАНЬ

Здесь состоялось авторское чтение новой пьесы писателя С. Калашникова и В. Александровича — главного режиссера Драматического театра им. С. М. Кирова.

Познакомившиеся с пьесой «Легенда о Ахтереке» геологи, литераторы, творческие работники театра высказали авторам свои замечания и пожелания. Театр приступает к работе над новым спектаклем. В центре его — геологи с их нелегкими буднями и строители.

К 40-летию Победы подготов-

лен спектакль «Дым Отечества» по повести К. Симонова. Театр продолжает работу с драматургами над пьесой о С. М. Кирове, руководившем борьбой большевиков в Волжском Низовье в годы гражданской войны.

ВОЛГОГРАД

Сюда начнут поступать из братской Чехословакии необычные трамвайные вагоны — с дверями с обеих сторон поезда.

— Зачем эта новинка?

— Вагоны такой конструкции, — ответил первый заместитель председателя исполкома городского Совета народных депутатов Ю. Староватых, — предназначены для строящейся второй очереди волгоградского скоростного трамвая.

— Волгоградцы называют его метротрамом...

— Да, недавно вступила в эксплуатацию первая очередь нашего городского трамвая. Ее протяженность 13 километров от центра до Тракторного завода. Часть маршрута проходит под землей. Но аналогия не только отсюда. Скоростной трамвай работает в режиме метро. Поезда ходят с коротким интервалом. Пассажирский поток по сравнению с обычной трамвайной линией возрос на 200 тысяч человек в сутки. На весь путь они тратят на 10—15 минут меньше, чем раньше. Это сразу привело к уменьшению нагрузки на параллельный троллейбусный маршрут и позволило часть подвижного состава перебросить на другие линии. Так скоростной трамвай

помогает решать и общегородскую транспортную проблему.

— А какова характеристика второй очереди метротрама?

— Она продолжит первую очередь к югу от центра города и соединит с ним скоростной трассой Ворошиловский и Советский районы с их заводами, учебными и зрелищными учреждениями.

— У новых вагонов двери с обеих сторон...

— Дело в том, что на конечных остановках они будут разворачиваться и следовать в обратном направлении теми же рельсами. А это возможно только при наличии дверей с обеих сторон трамвая. Вот почему коллектив чехословацкого предприятия «ЧКД-Прага» и разработал для нас оригинальную конструкцию трамвайных вагонов.