

Создание Беломорско-Балтийского водного пути это одна из наиболее блестящих побед коллективно-организованной энергии людей над стихиями суровой природы севера.

В то же время—это отлично удавшийся опыт массового превращения бывших врагов пролетариата—диктатуры и советской общественности—в квалифицированных сотрудников рабочего класса, и даже энтузиастов государственно-необходимого труда. Быстрая победа над враждебной людям природой, совершенная дружным натиском тысяч, разнородных, разноплеменных единиц изумительна. Но еще более изумительна победа, которую одержали над собой люди анархизированные недавней звериной властью самодержавного мещанства.

Основным и первоначальным толчком к перерождению социально-больных „опасных людей“ служило простое и человеческое отношение к ним со стороны организаторов работы, представителей ГПУ, гвардии пролетариата, людей железной дисциплины и той поразительной душевной сложности, которая дается лишь в результате тяжелого и широкого житейского опыта, в результате длительного общения с „социально-опасными“, сознательными и бессознательными врагами и пролетариата.

В единственной на земном шаре стране свободного труда—труд заключенных стал источником самоотверженной и часто энтузиастской работы, вторично родившей десятки тысяч людей.

Инициатором этой п е р е к о в к и был товарищ Сталин, под его руководством эта смелая идея была осуществлена чекистами, и Беломорско-Балтийский канал назван великим именем Сталина, гениального теоретика и практика большевизма, первого мастера социалистического строительства, рулевого мировой пролетарской революции. (Из книги „Беломор-Канал“).