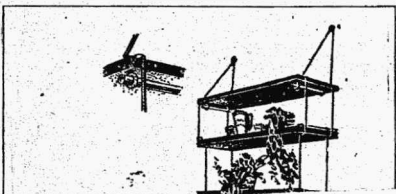


Хорошо «мэстри» подвесная этажерка, которую несложно сделать из нескольких полочек произвольных размеров, капронового шнура и алюминиевых трубок небольшого сечения (она изображена на вставном рисунке). Ее можно изготовить из ДСП или многослойной фанеры с четырьмя отверстиями по углам. Через них продевают шнур, который образует петлю, в нее, в свою очередь, пропускают трубку. Она и фиксирует полку.



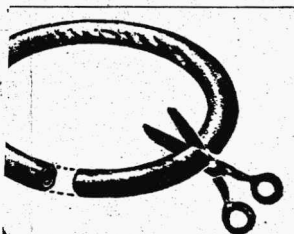
в подполе.

При появлении тараканов необходимо их уничтожить сразу во всем заселенном помещении, не давая им возможность разбегаться. Обработка отдельных квартир или комнат в доме, сплошь заселенном тараканами, может дать лишь кратковременный результат. Погибших или пойманных тараканов необходимо спустить в канализацию, нельзя их оставлять в мусорной ведре.

Применение инсектицидов и других ядохимикатов в быту требует специальных навыков и большой осторожности во избежание отравлений и дальнейшего загрязнения окружающей среды. Раскладывая на ночь ловушки с липкими приманками, например, тщательно переминавшими 1 часть муки, 1 часть сахарного песка, 3 части прожаренной буры или смесью в равных частях борной кислоты, мелкой крупы и сахарного песка с 7 частями воды, в местах, посещаемых тараканами: под раковинами, батареями, у плинтусов, мусорных ведер, не забывайте их утром убирать от детей и домашних животных.

Так как тараканы не выносят холода, то зимой их можно уничтожением. Для этого открывают окна и выдеривают при температуре минус 17°С.

ей знает, как нелегко соединить без специально-батарею несколько сухих элементов «373». Осорядисты и моделисты. Предлагаем простой, но зный контейнер. Он получается из отрезка стальной шины. Необходимо только выполнить одно условие: должна равняться общей высоте всех элементов. Проталкивают первый элемент до середины с обеих сторон приставляют к нему остальные



Газета
"Мастер"

№4 1992г.

апрель

лняет запах герани.

Личинки моли поедают, если сушить одежду на жарком солнце не менее 3 часов с последующим выбиванием пыли и тщательной чисткой. Обладатели специфическим запахом камфора, нафталина и керосина с успехом могут быть заменены газетными листами: газетная краска также отпугивает моль. Убирая на лето теплую верхнюю одежду, ценные меха перестелайте и покрывайте сверху газетами. Подстигайте также газетные листы под ковры. Средство эффективно и от многих других бытовых насекомых.

Тараканы загрязняют продукты питания и портят носимые вещи, обувь, бумагу... Особенно охотно поедают продукты, содержащие крахмал и сахар, а также янчики, изделия из кожи, крова, мокроту. В кишечнике таракана не погибают туберкулезные палочки, палочки проказы, чисты дисентерийной амобы. На усиках и лапках обнаруживаются кишечные палочки, стафилококки. Личинки таракана могут заползти в наружную слуховую проход человека, раздражая барабанную перепонку. Тараканы могут скусывать эпидермис на губах, веках, локтях, шее у спящих, вызывая воспаления.

Чтобы предупредить появление тараканов дома, нужно: жилище и места общего пользования содержать в чистоте, регулярно проводить их уборку. Своевременно тщательно мыть столовую, кухонную посуду и ни в коем случае не оставлять ее грязной на ночь. Воду и пищевые продукты не оставлять на ночь открытыми, а постоянно использовать чистые плотно закрывающиеся банки с соответствующей маркировкой. Пищевые отходы и мусор собирайте в ведро с закрывающимися крышками и ежедневно мойте их горячей водой.

При ремонте помещений проводите профилактический осмотр и обработку помещений, тщательно заделывая все отверстия и щели в стенах, плинтусах и вокруг труб, батарей



КАК ОТРЕМОНТИРОВАТЬ СТУЛ ИЛИ КРЕСЛО

Без стульев нельзя представить себе любой дом или квартиру. У некоторых имеются и кресла. Этому виду мебели достается больше всего, стулья постоянно движутся, а на кресле, да и на стульях тоже не отказывают себе в удовольствии попрыгать дети. После такого бесцеремонного обращения стулья начинают «хромать», а кресла расшатываются и готовы развалиться. Что тут делать? Надо ремонтировать и срочно. Мелкий ремонт или, как говорят мастера-мебельщики, реставрация стульев, не составляет особого труда, но только для тех, кто обладает каким-нибудь опытом. А если его нет? Он приобретается в процессе работы. Обычно неопытные люди расшатанные или выпавшие из гнезда

Тогда мы просто не рассматривают де-смысл остался невед-а затем дополнитель-жемо). Для этого а-сте, где можно просверливают отве-бука) выстукивают Разобрав узел соеди-станет нужно на ме-клеем, аккуратно, 4-жени в ножку. Пото-дежей; и на девай-лей выскочит, аки и торец покрывает 1

Ну а кресло? У В большинстве случ-из толстого пороло-лон необходимо ме-ловый матрац, и-тканевую обивку

Но если в крес-зван не поролон, а-центре сиденья об-фект не страшен.

Начинают рем-ку от сиденья и в-ремени новых (сл-гажной парусини-ной дивана с припу- (ползуясь старым, тельно, а с другой-каждый в отдель-цу как рычагом, у-Хорошо, если есть-сок, и первый чело-Можно обойтись и-натся струбциной.

Ну, а зачем же-Чтобы концы рем-Загибают и приби-хорошо ли закрепи-прояснели и обнови-

Бывает, что си-выбирается же ме-жет пригнаться е-белесого шнур. 6-ки, мягкой прокла-Сматывают белес-винку оплетают ра-тиную полоску д-того, чтобы шнур-снотой, дерманти-

Вот еще совет-ся ножки стула от-Тогда берут сталь-расстояние между-одной стороны за-резу. Затем в но-люют стержни (за-



Сейчас они работают с двухмоторным турбовентилятором Ил-114, который заменит на местных линиях самолеты Ан-24 и Ан-26. В целом самолет хороший. Есть некоторые замечания по двигателям, гонолке и винтам, которые будут установлены. Ту-204 и Ил-96-300. Первая машина — средней протяженности (до 4000 километров), вторая — дальний магистральный пассажирский лайнер (до 9000 километров). На этих самолетах мы хотим добиться каргового перевала в усилении надежности и экологичности. Есть такой показатель: расход топлива на перевозку 1 пассажира на один километр. У самолета Ил-62 в предыдущих Ту он составляет порядка 30-35 граммов. Была поставлена задача достичь этот показатель до 20 граммов. В связи с этим были предложены новые двигатели, новые компоненты, стемы и многое другое.

Самолеты построены, летают в ЛИИ. На них уже сделано

сертификатов, тут есть над чем подумать как конструкторам, так и нашим мастерам.

В последние годы у нас складываются очень тесные контакты с авиационными и исследовательскими центрами США, Италии, Англии, Франции и многих других стран. Правда, пока что на союзном уровне. Все наши потенциальные партнеры — авиационные — исследовательские центры. Американцы прямо говорят: когда у нас стабилизируется политическая обстановка, мы хотим развивать деловые.

Но они с большим желанием и интересом приезжают к нам. Не так давно мы приехали делегацию директоров научно-исследовательских институтов НАСА. Их поразил результаты наших исследований, наши возможности, которые они почему-то оценивали гораздо ниже. Уверен, что практические деловые контакты на уровне совместных разработок принесут бы нам реальную выгоду. Считаю это направление очень важным и

авиационных проблем, новых видов двигателей, новых типов. Авиация не терпит застоя. Поиск и эксперимент, постоянное изучение еще неизведанных процессов позволяют ей всегда находиться в состоянии первооткрывателя, на пороге новых открытий и достижений. И это самое широкое поле деятельности для наших мастеров и ученых.

Все эти самолеты испытывались в ЛИИ. Ту-160. Ил-96-300. Ту-204. «Грифон». МиГ-29. ВМТ. «Буран». Но все достижения ЛИИ были бы просто невозможны без работающих в нем людей — мастеров своего дела. После очередного полета инженер-испытатель сам проходит исследование. Легче-испытатель Александр Крутов только что вернулся на землю. Автор всемирно известной «Кобры», прототипа многих современных самолетов, Виктор Пугачев. Заслуженный летчик-испытатель Борис Клюев (справа) беседует со специалистами и сотрудниками. Свежение за тем, как протекает испытательный

