

Отдел газетных вырезок Мосгорсправна НКС

Улица Кирова, 26-б

Тел. 96-69

Вырезка из газеты:

Г У Д О К

7 от 10 СЕН. 1935

Москва

Газета №

Зрительный зал— широкая казакская степь

Награжденный за работу на Рязано-Уральской ж. д. почетной грамотой дорожники, первый коллектив Московского транспортного театра выезжает завтра в очередной рейс — обслуживать железнодорожников Оренбургской и Средне-Азиатской ж. д. 15 сентября приедет второй драматический коллектив театра, работавший в течение двух с половиной месяцев на Омской ж. д. и на строительстве линии Караганда—Балхаш.

Возвратившийся в Москву директор Московского транспортного театра К. Н. Голованов рассказал нашему сотруднику об отдельных моментах работы второго коллектива на новостройке и о ближайших перспективах театра.

— На многих участках Караганда—Балхаш вагоны театра первыми «осваивали» новую линию — проезжали по только что проложенным рельсам.

Отсутствие на строительстве театральных площадок работе не мешало. Постановки шли на сколоченных наспех к моменту приезда театра подмостках. Зрительным залом являлась широкая казакская степь. Спектакли привлекали огромное количество зрителей не только железнодорожников, но и местного казакского населения, приезжавшего из далеких колхозов.

С 15 октября в Москве начинается спектакли второй коллектив транспортного театра. В текущем году театр поставит несколько новых пьес: «Лео» А. Розена — о работе шувбундовцев на советском ж.-д. транспорте, «Чужие» А. Елфимова — из быта железнодорожников. Кроме того будут поставлены «Мещане» Горького.