

Суббота, 8 августа 1953 г., № 16.

Крылья Родины

Завтра советские люди в двадцать первый раз будут отмечать День Воздушного Флота СССР, установленный в 1933 году в связи с 15-летием Красного Воздушного Флота и в ознаменование серьезных успехов, достигнутых нашей авиацией. Какой колоссальный путь прошли за это время советские летчики, доблестью своей, исключительным мастерством пилотажа, безграничной преданностью Родине завоевавшие всенародную любовь. На авиационном параде в Москве, в Тушино, мы сможем еще раз увидеть, каких высот летного искусства достигли сталинские соколы, мы увидим достижения отечественной авиационной науки и авиационной промышленности. Любимый народом авиационный праздник проводится в этом году в обстановке новых побед нашего народа на всех участках коммунистического строительства.

Наша страна является родиной авиации и воздухоплавания. Воздушная стихия впервые была победлена русскими людьми. В начале девятых годов прошлого века русский изобретатель А. Ф. Можайский сконструировал, построил и испытал первый в мире самолет. А какой огромный вклад внести в дело развития воздухоплавания русские ученые Менделеев, Жуковский, Цикловский, Чаплыгин! Каждый из нас, советских людей, с благодарностью вспоминает их имена, понимая, что из гений и дерзновенное вдохновение открыли человечеству одну из самых сложных тайн. Наблюдая за развитием нашей отечественной авиации и развитием авиации за рубежом нашей Родины, мы не можем не проникнуться чувством патристической гордости за свою страну, за наш великий народ, даровавший человечеству в числе огромной плеяды выдающихся ученых и целый отряд людей, обессмертивших свои имена открытиями в авиационной науке.

С первых же дней советской власти Коммунистическая партия и ее великие вожди В. И. Ленин и И. В. Сталин, мудро предвидевшие значение авиации в мирном строительстве и обороне страны, начали создавать могучий воздушный флот. Весь советский народ принимал в этом участие. И мы с радостью отмечаем, что еще пять лет назад протяженность линий воздушных линий значительно превысила протяженность внутренних воздушных линий США, что по применению авиации в народном хозяйстве Советский Союз прочно занимает первое место в мире. Самолеты с красными звездами на крыльях связывают Москву и крупнейшие промышленные центры страны с самыми отдаленными районами; авиация пришла на помощь колхозникам в их борьбе за высокие, устойчивые урожаи; наши ученые очень широко используют авиацию в самых разнообразных отраслях сельскохозяйственной работы; авиация стала служить в борьбе за здоровье советских людей.

Источником могущества и успехов нашей авиации является постоянная забота о ней Коммунистической партии и правительства, любовь всего советского народа.

Не раз советские воиры за свою 35-летнюю историю отражали вражеские нападения на нашу мирную землю, на нашу счастливую жизнь. И во всех битвах с полчищами агрессоров советские летчики демонстрировали беззаветную отвагу и высокое воинское искусство, любовь к Родине, преданность народу. В годы жестоких битв с гитлеровскими захватчиками тысячи советских летчиков совершили беспримерные подвиги. Неувядаемой славой покрыли себя верные сыны народа Николай Гастелло, Виктор Талалов, Борис Сафонов, Тимур Фрунзе и многие, многие другие.

За мужество и доблесть, проявленные в годы Великой Отечественной войны, более двух тысяч летчиков удостоены звания Героя Советского Союза, 63 летчикам это

высокое звание присвоено дважды. Два летчика — Александр Покрышкин и Иван Кожедуб — трижды Герои Советского Союза.

Нас, артистов Большого театра, с солдатами, сержантами и офицерами Военно-Воздушных Сил связывает многолетняя дружба. Она особенно окрепла в годы Великой Отечественной войны. Артисты часто давали концерты в авиационных частях. Скромный труд мастеров оперы, балета, как и молодых артистов, высоко оценен летчиками. Вот что писал коллективу театра один из славных защитников Сталинграда — Герой Советского Союза т. Валентик:

«В грохоте Сталинградской битвы мы мало отдыхали. Ваш приезд большой праздник для нас. Вы дали нам хорошую зарядку, и я заверяю вас, что она не пропадет даром. Твердо будет держать в руке штурвал самолета летчик-истребитель, увереннее и упорнее будет громить он в небе ненавистного врага. Вперед! — жестокие бои. Работайте с нами, фронтовиками, товарищи, несите нам зовущее к наступлению живое слово, пойте нам ваши бодрые и радостные песни, ибо «песня и стих — это бомба и знамя». До скорой, радостной, победной встречи!»

Такие письма или поздравления на это приходили часто. Простые слова, идущие от самого сердца, мы воспринимали как награду за свой труд. Каждая встреча на фронте, каждая весточка с передовой вызывали в нашем коллективе прилив энергии. Хотелось сделать многократно больше того, что уже сделано.

После победы в Великой Отечественной войне дружба коллектива Большого театра с летчиками продолжает развиваться. Наши артисты попрежнему — частые гости в клубах летчиков. Мы несем нашим друзьям свое искусство, читаем лекции, знакомим с творчеством русских, западных и советских композиторов.

Ежегодные летние выезды наших артистов в военные округа еще больше укрепляют дружбу театра с воинами Советской Армии.

О всенародной заботе об успехах советской авиации можно судить хотя бы по тому, с какой заинтересованностью десятки тысяч юношей и девушек занимаются воздушным спортом в секциях ДОСААФ. В их распоряжении десятки аэроклубов, планерные станции, парашютные вышки, авиамодельные мастерские. Советское правительство проявляет огромную заботу о физическом воспитании народа и придает большое значение распространению воздушного спорта. Советская молодежь стремится летать выше всех, дальше всех, быстрее всех. 90 рекордов советских авиационных спортсменов зарегистрировано в качестве мировых достижений. Как много интересного принесли нам спортсмены в минувшем 1952 году! Из 85 рекордных достижений — 22 зафиксированы как мировые. Вот они, последователи лучшего летчика нашего времени Валерия Чкалова, чье славное имя носит Центральный аэроклуб.

Десятки тысяч москвичей придут на Тушинский аэродром, чтобы отметить традиционное торжество Военно-Воздушного Флота.

Обруженная всенародной любовью, постоянной заботой Коммунистической партии и Советского правительства, наша славная авиация растет и крепнет с каждым днем, бительно охраняя мирный труд советских людей.

П. НОРИЦОВ,
народный артист РСФСР,
председатель военно-театральной комиссии
Большого театра Союза ССР.