

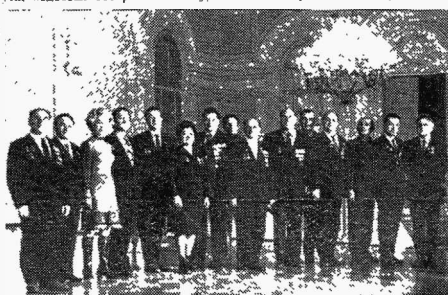
ДОРОГАМИ ВОЙНЫ

Великая Отечественная война оставила в наших сердцах горечь потерь и великую радость победы. Мы глубоко чтим память павших и с болью вспоминаем головы пород их подвигам.

9 мая весь советский народ, все прогрессивное человечество будут отмечать 30-летие оккупации войны. Наша страна будет чествовать своих героев-ветеранов войны.

Я хочу рассказать о своих товарищах, артистах хора — участниках войны. Среди них предстатели почти всех родов войск. По разным фронтовым дорогам шли они к победе, часто их дорожки пересекались, хотя они сами и не знали об этом.

О начале войны П. М. Маштаков узнал, когда возвращался с ледовой разведки с командиром корабля, известным полтарным летчиком И. П. Мазауром. Позднее, базировавшись в Архангельске, он сопровождал транспорты на Северном морском пути, подвозил боеприпасы в Мурманск.



На снимке: группа артистов хора — участников Великой Отечественной войны. Слева направо: С. Графов, В. Иванов, А. Купрева, Г. Никитин, А. Смирнов, В. Ковалева, А. Зверев, П. Левков, С. Хомочкин, Ю. Бабасев, Н. Колесников, А. Широков, Э. Шабдаров, В. Коптев, А. Слюсарь. Фото Г. Соловьева.

манек, летал с воздушной — Мириной Расковой. Ночью на малой высоте летал с засаженным Ленинградом, подвозил хлеб.

И не мог звать Павел Михайлович, что там в Ленинграде находится его будущие коллеги по хору Большого театра — Д. А. Макаров и А. А. Смирнов, которые служили в то время в ансамбле Военно-Морского Флота. После эвакуации ансамбля по «дороге жизни» они обслуживали воинские части. В короткие минуты отдыха — несли солдату чашку чая.

В штабе управления 2-й воздушной штурмовой авиации г. Мары Таджикской ССР, где служил Г. А. Никитин, комплектовали эскадрильи ночных бомбардировщиков. Потом была действующая армия, и в г. Орша, в штабе ВВС, Г. Никитин обеспечивает полеты ночных бомбардировщиков.

На одном из аэродромов Московской области авиамашина по поручению Ю. Г. Бабаса обслуживала авиацию тяжелых бомбардировщиков, подшивал бомбы, заряжал пистолеты. Был награжден медалью «За боевые заслуги».

Добровольцем ушел в ополчение чешской дивизии Киевского района Большой и трудный путь тяжелых военных дорог прошел Петр Михайлович. Командир ополчения связи при артиллерии, он участвовал в боях под Серпуховом за Тарусу, Алексеев, Калугу. Вот почему так любит он отдыхать летом в дорожном озере Полесово! Путь от Сталинграда до Вены прошел Петр Михайлович через Курскую дугу, Белгород, Кременчуг, форсировал Днепр, участвовал в Корсунь-Шевченковской операции. 4-я гвардейская армия, в составе которой воевал П. Оликов, одна из первых освободила территорию нашей страны, перешла государственную границу, участвовала в Ясско-Кишиневской операции. Его часть освобождала Молдавию, Румынию, столицу Венгрии — Будапешт. Окончание войны П. Оликов встретил в Вене. В особо торжественные дни мы видим на его груди орденом Красной Звезды, медаль «За боевые заслуги» и другие медали.

Этим же маршем от Сталингра-

да до Кременчуга шел по дорогам войны молодой стрелок-лехотинец 5 армия — В. Н. Иванов, который участвовал также в боях на Котельничском, Ново-Черкасском, Ростовском направлениях, форсировал Днепр, был трижды ранен и окончил войну в воздушно-десантных войсках.

Служил одним из московских заводов Б. И. Пирогов изготавливал автоматы ПППШ, когда получил с фронта от брата известие о тяжелом ранении. В госпитале он пролежал с ним броне и отправил на фронт. Его не отпустил. С той же просьбой он обратился к Михаилу Ивановичу Калинин, и вскоре лейтенант Б. Пирогов после формирования в Гороховском лагере был направлен на Калининский фронт — под Ржев. Во время боя помог выносить раненых, оказывал им первую медицинскую помощь до отправления в госпиталь.

Совсем рядом с Б. Пироговым, на

Калининском фронте, воевал рядовой стрелок пехоты С. Н. Графов. Он освобождал Калинин, Торжок, Полоцк, Осташков, Торпец, сражался за Волж, Невель, освобождал землю Литвы. Здесь в Литве он был награжден медалью «За отвагу» и был принят в кандидаты в члены КПСС. 47-я дивизия, в составе которой был С. Графов, закончила войну в Румынии. Здесь Сергей Никитин был принят в члены партии.

Кавалер ордена Отечественной войны II степени В. Ф. Коптев после окончания артиллерийского училища в январе 1943 года был направлен в Гороховский лагерь, где формировались войска для фронта, и здесь обучал солдат с июня 1943 года он — командир огневой взвода, участвует в боях за г. Духовщина — это ключ к Смоленску. Перед боем за Смоленск он был принят в кандидаты в члены КПСС. Взят Смоленск, за ним — Витебск. Под Полоцком Венямин Федорович был тяжело ранен и отправлен в госпиталь.

Командир взвода, младший лейтенант М. Т. Волков оной первый бой принял 22 июня 1944 года на р. Проля — II Белорусский фронт. Задача — провести разведку боем перед общим наступлением. Под огнем артиллерии противника командир взвода переправил солдат по охотничьим рейсам на другой берег и поднял их в атаку. При захвате вражеского плацдарма Михаил Трофимович был тяжело ранен и отправлен в госпиталь. Награжден орденом Красной Звезды.

За Ржев и Смоленск дрался с врагом рядовой стрелок Ю. А. Яковлев. С 1943 года — он в разведке, в районе Брянска два раза брал «языка». При выполнении задания по взрыву моста под г. Карачов был тяжело ранен. После госпиталя он вновь на фронте в составе 2-го пограничного полка войск НКВД. Его часть шла к предместью Варшавы — г. Прага, форсировала Вислу. В Варшаве застал Юрия Александровича известие об окончании войны. Он награжден медалью «За отвагу».

Здесь же, в Польше, за освобождение предместья Варшавы в составе 70-й армии сражался сапер А. И. Широков. Он прошел путь от

Курской дуги, освобождал Бобруйск, Суны, Гомель, форсировал Березину. После освобождения Варшавы форсировал Одер, брал Штеттин, дошел с боями до предместий Берлина — Бернау. В составе 1-го Белорусского фронта под командованием Г. К. Жукова 70-я армия вела бой за взятие Берлина. Война для Александра Ивановича окончилась на Эльбе. Он награжден медалью «За освобождение Варшавы» «За взятие Берлина».

С первых дней войны С. А. Хомочкин работал на оборонном заводе токаром. В мае 1942 г. был призван в армию и направлен на учебу в артиллерийское техническое училище. В звании младшего техника-лейтенанта он прибыл на формирование в тот же «Гороховский лагерь». На I Белорусском фронте участвует в боях за г. Новозыбков. Занимал, после выдворения — «шпун» в Гороховском лагере. За числен в особый батальон разведчиков огнем, принимал участие в боях на Сандомирском плацдарме, освобождал польский г. Кельцы, форсировал Одер. В бою за г. Бреслау Сергей Андреевич был принят в кандидаты в члены КПСС. В Бреслау узнал он о капитуляции фашистской Германии. Награжден орденом Красной Звезды и медалями.

В боях за взятие Берлина принимал активное участие гвардии капитан ВВС П. И. Левков. Ему, летчику пикирующей бомбардировщиков, приходилось летать на У-2 в районе Старой Руссы. На самолете Пе-2 он бомбил танки Гудариана на ст. Подо. Фашисты называли эти самолеты «черная смерть». После тяжелого ранения вернулся в строй и назначен в воздушные войска реактивных систем. В составе I Белорусского фронта освобождал Варшаву, брал Берлин — на наблюдательном пункте корректировал огонь по целям. П. Левков был очевидцем обстрела Главнокомандующего I Белорусским фронтом Г. К. Жукова и продолжением военных частей перед Берлинской операцией. За Бранденбург Павел Иванович был ранен и в госпитале узнал о прекращении военных действий. За боевые заслуги награжден орденом Красной Звезды и медалями.

От края и до края войны прошел своей боевой путь старшина танковых войск А. В. Зверев. После обучения в танковом училище и в качестве техника-подготовки он направлялся на формирование в Гусь-Хрустальный. Участвует в боях на Украинском фронте за г. Кировград, Ново-Урюпинск, Перамайск, форсировал Южный Буг. Здесь, на украинской земле, А. Зверев был награжден медалью «За отвагу». Ему было поручено возить на бронетранспортере знамя корпуса, был он и шофером командира бригады. Его часть принимала участие в Ясско-Кишиневской операции, освобождала Молдавию, Румынию, Бухарест, Сибирь, Братиславу, Брно, Прагу. В Праге 9 июня праздновал Александр Васильевич победу, а 12 мая — он уже в пути на Восточный фронт — в Манчжурцию. С частями прошел Большой Хинган и с боями дошел до Порт-Артура. Здесь был награжден медалью «За боевые заслуги». В действующей армии был шофером грузовой машины. Награжден орденом Красной Звезды.

Тихоокеанский флот стоял на страже восточных границ нашей Родины, нес боевую службу старшина 1 статьи В. В. Сидорин, а на Русском острове во Владивостоке проходил обучение А. А. Журавлев и в качестве вооруженной морской авиации охранял Дальний Восток на Южном Сахалине в г. Корсакове. Ходил на кораблях через проливы Лаперуза и Видоа, как уходили на Хоккайдо последние японские корабли.

Мичман Е. А. Колесников был в ансамбле Тихоокеанского флота и обслуживал воинские части в Манчжурии, Порт-Артуре, г. Дальнем. Награжден орденом Красной Звезды, медалью «За боевые заслуги».

В нашем коллективе хора работают две женщины — участницы войны. Под Клином, занятом фашистами, в землянке передавала данные нашей разведки, работая радиостанцией, молодая девушка из Воронежа В. В. Ковалева.

(Окончание на 3-й стр.)