

ВСТРЕЧА ДВУХ ТРАМОВ

Давно уже назрел вопрос о необходимости организации повседневного контакта, взаимной творческой помощи и обмена опытом между двумя передовыми трамами — Ленинградским и московским. Практически это было осуществлено лишь на днях, во время прогулки по Москва-реке на пароходе «Динамо» на пути к селу Коломенскому.

На палубе задумчиво звучали простые слова руководителей ленинградского и московского трамвов — гг. М. Соколовского и И. Балицкого.

— Мы преодолеваем наши крупные ошибки, — сказал М. Соколовский, — и вступаем в новую полосу работы, стремясь создать спектакли, в которых раскроем и выдвинем образы новых комсомольцев-строителей.

И. Балицкий добавил:

— Мы будем стремиться к творческому многообразию, критичности, беря лучшее в старой театральной культуре, впитывая в себя то, что нас будет вооружать. Мы приложим все усилия, чтобы показать передового человека, молодого человека нашей эпохи.

Результатом этой прогулки, теснее сблизившей и сплавившей коллективы двух трамвов, явился договор на социалистическое сотрудничество между комсомольскими театрами Москвы и Ленинграда.

данцией и хоз. часть—3-26-88 и 2-59-44. Д
люстрационный отдел—2-89-31. Отдел кадро
Главная контора: ул. Горького, 48.

еты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 4

КОМОЛ. ПР
МОСКВА
27 ИЮН 1939