

11 3 ФЕВ 1976

Спустя десятилетия.



В годы Великой Отечественной войны Белорусский государственный академический театр имени Янки Купалы был эвакуирован в Сибирь. По несколько раз в день артисты выступали в госпиталях перед ранеными воинами, на промышленных предприятиях и в колхозах. Коллектив театра внес в фонд обороны более 200 тысяч рублей. На эти средства

был куплен боевой самолет. В торжественной обстановке его вручили летчику капитану П. Данкевичу.

И вот через 32 года состоялась волнующая встреча артистов с П. Данкевичем. Приехав в Минск, он посетил театр. Павел Борисович Данкевич оставил в Книге почтовых гостей следующую запись:

«Дорогие сотрудники Театра имени Янки Купалы! Я, бывший капитан, ныне генерал-полковник П. Б. Данкевич, очень благодарен вам за то, что вы в трудные годы войны, отказывая себе во многом, внесли свои сбережения для покупки самолета «ЯК-9», который и вручили мне в феврале 1943 года. Докладываю: ваш самолет участвовал в Курской битве, Висло-Одерской операции, а 28 апреля 1945 года произвел посадку на центральном берлинском аэродроме Темпельхоф. На вашем самолете я совершил много боевых вылетов. Я благодарю вас за то, что вы внесли свой патриотический вклад в дело нашей Победы над заклятым врагом — фашизмом.

С коммунистическим приветом генерал-полковник П. Данкевич».

Это письмо прислал в ре-

дакцию из Минска майор запаса Л. Фрид.



С генерал-полковником П. Данкевичем наш корреспондент В. Худый встретился в Москве и попросил его рассказать о памятных событиях более чем 30-летней давности.

— Было это сразу после битвы на Волге. — вспоминал Павел Борисович. — Группу летчиков 347-го авиационного полка направили в Сибирь для приемки новых машин. Самолеты эти были особенно дороги. Девять истребителей приобрели колхозники, а десятый — артисты Белорусского государственного академического театра имени Янки Купалы, эвакуированного в Сибирь. На аэродроме нам передавали боевую технику. Горячо, взволнованно говорил, обращаясь к нам, народный артист СССР Г. Глебов. А когда отзывались добрые напутственные слова, я поднял в воздух «ЯК-9», купленный на средства артистов, выполнил фигуры высшего пилотажа.

— Когда состоялся ваш первый боевой вылет на новой машине?

— Полк наш направили в район Курской дуги. До на-

чала знаменитой битвы командование проводило операцию по завоеванию господства в воздухе. В ней довелось участвовать и мне. В боях 22 июня 1943 года я сбил «мессершмидт-109».

За время войны П. Данкевич совершил 327 боевых вылетов. Он участвовал в освобождении Белоруссии, вел воздушные бои над Вислой, Одером, горящей столицей фашистской Германии, 28 апреля 1945 года подполковник П. Данкевич посадил первый военный самолет на центральный берлинский аэродром Темпельхоф. Вскоре его назначили начальником этого аэродрома.

Выполняя свои новые служебные обязанности, Павел Борисович встречал здесь представителей Верховного командования антигитлеровской коалиции, принимал самолет, на борту которого находились битые фашистские заправилы, прибывшие в Берлин для подписания акта безоговорочной капитуляции Германии.

И сейчас П. Данкевич продолжает служить в рядах Советской Армии.

● **Капитан П. Данкевич у самолета, подаренного артистами Театра им. Янки Купалы (1943 г.).**