

Ленинская Правда

ОРГАН МИУРНИНСКОГО ГОРКОМА КПСС И ГОРОДСКОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ

№ 205 (11988)

Воскресенье, 16 октября 1960 года

Год издания 43-й
Цена 16 коп.

СРЕДСТВАМИ НАГЛЯДНОЙ АГИТАЦИИ

ВХОДИШЬ на территорию консервного комбината и сразу же в поле зрения попадает транспарант, на котором выписаны обязательства коллектива комбината на второй год семидеяти. Доска показывает соревнования за день, месяц, квартал. Тут же чит с призывом: «Знакомь во всем!».

На этом шире выписаны цифры, показывающие, что одна тарная дощечка стоит 30 копеек, один килограмм улаковочной бумаги — 2 руб. 10 коп., поллитровая банка — 50 коп., литровая — 1 рубль, трехлитровая — 4 рубля и т. д. А рядом другой щит, на котором показано, во что обходится одна минута работы коллектива комбината: за одну рабочую минуту комбинат выпускает 53 условных банки консервов, а валовой продукции — на 185 рублей. Какие цифр призыв: «Береги каждую минуту!».

Неподалеку — у входа в столовую — привлекает внимание транспарант, с крупными выписанными словами «Будь упорным в каждом бравом подвиге рабочего труда — это значит...». Ниже изложены основные требования к разведчикам будущего.

Убедительно! Да, наглядно и убедительно. И заставляет каждого задуматься: «А соответствует ли мои личные показатели этим цифрам? А все ли я сделал на своем рабочем месте, в своей бригаде для того, чтобы достичь более высокого уровня?».

Также, не говоря уже об общих призывах и лозунгах, наглядную агитацию можно встретить и на здании, где расположено парторганизационное отделение завода, в Кочетовском вагонном депо и на ткацкой фабрике. И она, несомненно, приносит огромную пользу, мобилизует коллективы этих предприятий на успешное выполнение принятых обязательств, на борьбу за режим законности.

Но достаточно ли этого? Не пора ли средствами наглядной агитации широко пропагандировать передовые приемы и методы труда, лучший опыт? Тогда и в вагонном депо имени Ленина практически вывешены плакаты с краткими описаниями лучших приемов труда на передовых производственных линиях. Почему же забыто это полезное дело теперь? Почему не в технических кабинетах локомотивного депо Кочетовка краткие описания опыта лучших машинистов тепловозов и не обновляются описания методов работы передовых паровозных механиков? Ведь каждый идет вперед, не останавливаясь. Да потому, очевидно, что у партийных бюро и парткома заво-

да имени Ленина и локомотивного депо Кочетовка до этого не доходило руки.

Интерес дела требует, чтобы в ходили не только на этих предприятиях. Одним из самых серьезных недостатков в последние годы наглядной агитации на многих предприятиях города является ее отставание от конкретных задач коллективов на данный отрезок времени — декаду, месяц, квартал. В ряде мест доски показателей соревнования заполнены несвоевременно, а о наглядном показе выполнения принятых обязательств не думают. Почему бы, например, рядом с текстом принятых на год обязательств оперативно, нарастающим итогом делать страничку по его выполнению? Было бы наглядно и полезно. Но на химзаводе, в вагонном депо и на станции Миучуринск товарный, заводе стройматериалов и ряде других предприятий и строит (это каждая страничка по его выполнению?) партийные организации не только конкретной, но и вообще во-просами наглядной агитации вовсе не занимаются.

Наглядная агитация, как и всякая другая форма пропаганды, должна способствовать тому, чтобы каждый советский человек глубоко понимал огромное общественно-историческое значение своей повседневной деятельности. А в силу своей яркости и наглядности эта форма пропаганды всего передового, прогрессивного наиболее доходчива. Особенно широко сейчас следует средствами наглядной агитации пропагандировать Призывы ЦК КПСС к 43-й годовщине Великого Октября.

Возвращение Н. С. Хрущева в Москву

НЬЮ-ЙОРК, 14 октября. (ТАСС). 13 октября в 23 ч. 47 мин. по нью-йоркскому времени (14 октября в 6 ч. 47 мин. по московскому времени) отбыл на родину Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев, возглавлявший советскую делегацию на XV сессии Генеральной Ассамблеи ООН.

Вместе с Н. С. Хрущевым на самолете «ТУ-114» из Нью-Йорка вылетели глава делегации Украинской ССР Н. В. Подгорный, глава делегации Белорусской ССР К. Т. Макуров, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, глава венгерской делегации на XV сессии Генеральной Ассамблеи ООН Я. Кадар, министр иностранных дел Венгерской Народной Республики Э. Шик.

В нью-йоркском аэропорту Айду-Айлд Н. С. Хрущев провожали: постоянный представитель Советского Союза при Организации Объединенных Наций В. А. Зорин, посол СССР в Соединенных Штатах М. А. Меньшиков, министр иностранных дел Украинской ССР Л. Ф. Паламарчук, министр иностранных дел Белорусской ССР К. В. Киселев, министр иностранных дел Польской Народной Республики А. Рапацкий и члены советской колонии в Нью-Йорке.

На аэродроме Н. С. Хрущев сделал заявление.

Глава Советского правительства тепло попрощался со всеми провожающими. Ему преподнесли букет цветов. До отлета самолета Н. С. Хрущев общался с жителями с провожающими и пожелал всем членам советской колонии в Нью-Йорке счастья и успехов в их работе.

Провожавшие, в свою очередь, пожелали Н. С. Хрущеву доброго здоровья, благополучного возвращения домой и счастья.

☆☆☆

В Москву из Нью-Йорка самолетом «ТУ-114» 14 октября возвратился глава советской делегации на 15-й сессии Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций Председатель Совета Министров СССР Н. С. Хрущев.

Вместе с Н. С. Хрущевым прибыли глава делегации Венгерской Народной Республики Я. Кадар, глава делегации Украинской ССР Н. В. Подгорный, глава делегации Белорусской ССР К. Т. Макуров, министр иностранных дел СССР А. А. Громыко, министр иностранных дел Венгерской Народной Республики Э. Шик.

На Внуковском аэродроме, украшенном государственными флагами Советского Союза, Н. С. Хрущев и его спутников встречали товарищи А. В. Аристов, Л. И. Брежнев, Н. Г. Игитов, Ф. Р. Козлов, А. Н. Косыгин, И. М. Мухомяков, Д. С. Полянский, М. А. Суслов, Е. А. Фурцева, Н. М. Шверник, П. Н. Поспелов, Д. С. Коргоченко, Я. Э. Калинин, А. П. Кирилленко и другие.

На аэродроме находились главы ряда дипломатических представительств, аккредитованные в СССР.

Многочисленные представители трудящихся столицы, собравшиеся на летном поле, оказали главе Советского правительства горячую встречу. (ТАСС)

По родной стране

Москвичи на предпраздничной трудовой вахте

ТЕПЛОВОЗ, ЛЕНИНГРАД

ЛЕНИНГРАД. Коллектив Ленинградского тепловозостроительного завода закончил сборку нового усовершенствованного локомотива «Т-102.002» с гидравлической передаточной в локомотиве установлены два дивала, каждый из которых соединен гидроредукцией с ведущей двухосевой тележкой. Две такие секции позволяют вести тяжеловесный состав со скоростью 120 километров в час.

В отличие от существующих тепловозов машины имеют вдвое меньший вес. Первый пробный рейс Ленинград—Колпино прошел

успешно. Впереди еще целая серия испытаний. К тепловозу будет прикреплена табличка с надписью: «Сделано на металлорежущем, сборочном и механическом заводах Ленинского района в честь 90-летия со дня рождения В. И. Ленина».



Калининская область. Новых успехов добилась знающая сельская охота «Большевик» Калининского района Героя Социалистического Труда Валентина Егоровича Велова, обещавшая отплатить в этом году не менее двух тысяч свиней. В. Е. Велова уже сдала государству 800 центнеров свинины и сейчас откармливает в летнем лагере 1.350 свинок. На снимке: В. Е. Велова. Фото Н. Чамова. Фотохроника ТАСС

Ежедневно на склад готовой продукции Мясного завода имени Владимира Ильича поступают электромеханические изделия сверх плана в дни предпраздничной трудовой вахты в честь 43-й годовщины Октября. Первым на вахту здесь стал один из передовых коллективов мясокомбината цеха уксусной, возглавляемый старшим мастером А. Шилиным. Решением соревнования решили завершить план 11 месяцев и 7 ноября. С каждым днем растут и ширятся ряды участников предпраздничного соревнования. Заполняется и сейчас продукция с опережением графика.



На снимке: старший мастер А. Шилин. Приспешники истового плана сверх плана цеха уксусной для генераторов. Фото Э. Евзеркина. Фотохроника ТАСС

150 ТЫСЯЧ ТОНН ЧАЙНОГО ЛИСТА

ТБИЛИСИ. В Грузии впервые проведен День чая, посвященный окончанию сбора «зеленого золота». Накануне этого дня были подведены итоги работы: в 1960 году собрано и пропано государству 156 тысяч тонн сортового чайного листа.

В алмазной тайге

ЯКУТСК. Алмазный прииск Урелка, расположенный в окрестностях нового таежного города Мирный, получил большой промышленный толчок. Он пришел по новой 250-километровой линии высоковольтной электросети от энергосредств.

ЭКИПИРОВОЧНОЕ ДЕПО

На станции Москва-III Московской железной дороги создано специальное экипировочное депо для подготовки поездов в район Дальневосточных железных дорог к перевозкам для подготовки поездов в район Дальневосточных железных дорог к перевозкам для подготовки поездов в район Дальневосточных железных дорог к перевозкам.



на станции Москва-III Московской железной дороги создано специальное экипировочное депо для подготовки поездов в район Дальневосточных железных дорог к перевозкам для подготовки поездов в район Дальневосточных железных дорог к перевозкам для подготовки поездов в район Дальневосточных железных дорог к перевозкам. На снимке: общий вид экипировочного депо. Фото В. Тагапова.