

тѣмъ.

Мая 13. 1900.
№ 126. Досл. кр.
Волковскія торжества.

Прогулка на пароходѣ 11 мая.

Аъ полудню (11-го мая) стало собираться къ Волгѣ общество приглашенных на прогулку по Волгѣ на пароходахъ. Собрались почетные гости, артисты Императорскихъ театровъ и лица жѣтнаго общества.

Погода была прекрасная. День выдался знойный и ясный. Два казенныхъ парохода, «Востокъ» и «Свѣга», стояли уже у плота, причаленнаго къ берегу близъ полукруглой бѣдѣи противъ губернаторскаго дома. Набережная уже была заполнена публикой, собравшейся на гонки. Фотографы снимали рядъ видовъ на набережную съ рѣки и съ набережной на Волгу и къ пароходамъ. Въ концѣ перваго часа пароходы, причаленные другъ къ другу, отплыли вверхъ по теченію, направляясь къ Цорской мануфактурѣ, гдѣ гостей уже ожидалъ хозяинъ мануфактуры Р. Б. Востряковъ съ супругою и директоръ фабрики А. Г. Голгофскій.

На пароходахъ было шумно и оживленно. Многіе изъ участвующихъ въ

прогулкѣ впервые ѣхали по Волгѣ, любуясь окрестными видами.

Отъ двухъ до трехъ часовъ приглашенные пробыли на фабрикѣ. Сначала было осмотрно машинное отдѣленіе фабрики. Затѣмъ все перешли къ домъ г. Вострякова, гдѣ былъ сервированъ завтракъ à la fourchette. Лишь въ четвертомъ часу по полудни пароходы возвратились обратно въ Ярославль. Въ это время гонки уже начались.

Гонки Общества спасенія на водахъ 11 мая.

Вчера мы уже сообщали о порядкѣ гонокъ и объ ихъ результатахъ. Добавимъ, что общее впечатлѣніе, произведенное ими на многочисленную публику, было благопріятное. Незначительная шероховатость, заключающаяся въ ходѣ гонокъ, легко объясняется тѣмъ, что они устраивались въ первый разъ. Для перваго раза опытъ былъ очень удаченъ. Мы слышали, что въ іюнѣ Обществомъ спасенія на водахъ будутъ организованы болѣе солидныя гонки.

Охотничья команда, помѣченная въ программѣ гонокъ 11 мая въ четвертомъ разрядѣ, не могла въ нихъ участвовать въ виду того, что была отозвана на пожаръ.

Болѣе 200 рублей Общество выручало чистаго дохода отъ состоявшихся гонокъ.