

Москва, 2002-9 окт. - с. 1-2.

За 5 часов
певец
состарился
на 5 лет

ВЛАДИМИР ЛЕВКИН

ЛЕВКИНА ИЗБИЛИ "ПО ЖВАНЕЦКОМУ"

Этот год явно побьет все рекорды по числу краж автомашин у представителей бемы. Михаил Жванецкий, Роксана Бабаан, Марат Сафин — все эти знаменитости стали невольными товарищами по несчастью. С кем-то преступники были более "милосердны" — ждали, пока хозяин припаркует авто возле дома, и лишь потом шли в атаку. Другим повезло меньше: бесцеремонные гангстеры избивали вил-автовладельцев и вывозили подальше от Москвы.

Вчера печальный реестр пополнил кумир тинейджерок середины 90-х, бывший солист группы "На-На", а ныне руководитель собственного коллектива — группы "Кеды" — Владимир Левкин. Его ограбили по "сценарию Жванецкого" — удар сзади, страшное путешествие за город, затем несколько часов, проведенных в лесу... Джип "Гранд-Чероки" бесследно исчез.

О своих злоключениях певец рассказал корреспондентам "МК" в 60-м отделении милиции, где он в очередной раз давал показания сотруднику уголовного розыска. Честно говоря, узнать во Владимире модного певца было сложно. Перед нами был форменный хиппи — бледный, изможденный, длинноволосый, с шетиной, в невыразительной одежде и с безразмерным шарфом на шее. Бессонная ночь и пережитое потрясение состарили музыканта лет на пять.

(Окончание на 2-й стр.)

ЛЕВКИНА ИЗБИЛИ "ПО ЖВАНЕЦКОМУ"

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

— Владимир, как это произошло?

— В понедельник часов в 11 вечера я приехал домой в Большой Власевский переулок. Стал выходить из машины, и тут как будто что-то пролетело и ударило по голове... Я очухался уже в машине на заднем сиденье.

— То есть тебя чем-то ударили по голове?

— Ну вот видишь, — отдернув прядь волос, Владимир показал на виске синяк. — Надели на голову вязаную шапку так, что я ничего не мог видеть. Вывезли, как я уже потом узнал, в Домодедовский район, в район 33-го километра трассы Москва — Дон. В машине не били, наоборот, сказали: "Все спокойно, все нормально, не волнуйся, ты нам не нужен. Мы тебя выбросим".

Высадили из машины тоже в шапке, приковали наручниками к березе. Я через некоторое время шапку кое-как, опершись головой о дерево, приподнял, смотрю — вроде дорога рядом, а сил нет крикнуть. Я там просидел 5 часов! Потом совершенно случайно на шоссе остановилась "девятка" — просто сломалась. Я орал как бешеный, конечно. Хозяин машины вызвал гаишников, приехали они, потом МЧС, разрубили наручники, которые я сам никогда бы не снял.

Музыкант показывает нам кисти рук: на них до сих пор четко видны красивые отметины.

— Сейчас уже что-нибудь известно о нападавших?

— Ребят, я пока плохо соображаю, все как в тумане. И приметы я не могу сказать, я же вообще не видел никого. Когда меня везли в машину, даже не воспринимал это как реальную ситуацию, будто все как в кино и не со мной. Ощущение было такое, что я на грани потери сознания. Что касается машины, то ей всего 2 года. Обидно, конечно, что и говорить. Такая "тачка" стоит около 50 тысяч долларов, я купил ее в кредит. Гаража у нас никогда не было, так что я всегда парковал ее около подъезда. Выследили, наверное...

— Было ли у вас что-то ценное в машине?

— Да нет... коробка с дисками моей группы. Теперь небось заслушают. Пускай — хорошо хоть жив остался...

ИЗ ДОСЬЕ "МК" УГОНЫ МАШИН

У ЗНАМЕНИТОСТЕЙ ЗА ЭТОТ ГОД

Январь 2002 г. — угнан джип "Мерседес G-500" у Михаила Жванецкого. Угнана "Шкода-Фиция" у Ларисы Удовиченко. Спустя некоторое время было объявлено, что "Мерседес Гелендваген", отнятый бандитами у Михаила Жванецкого, обнаружен на Северном Кавказе.

Май 2002 г. — в Санкт-Петербурге угнан "Мерседес-500-С", принадлежащий Александру Розенбауму. Преступник вытолкнул водителя из машины и скрылся. На следующий день автомобиль был обнаружен милицией.

Июль 2002 г. — в Санкт-Петербурге угнана "БМВ" 7-й серии, принадлежавшая супруге министра внутренних дел РФ Аде Грызловой.

Сентябрь 2002 г. — угнан автомобиль "БМВ-Х5", принадлежавший Марату Сафину. В конце месяца жертвой угонщиков стала Роксана Бабаан — трое неизвестных вытолкнули водителя из принадлежащего ей автомобиля "Ауди-А6" и скрылись на нем.

Вчера теме угона машины Владимира Левкина на традиционном утреннем совещании в ГУВД посвятили минут десять. Ведь неприятность с певцом — лишь часть криминального "айсберга". Только за один день 8 октября в городе было совершено четыре нападения на владельцев дорогих иномарок! В 11.30 на Профсоюзной улице трое отморозков напали на 30-летнюю бизнесвумен. Через час она очутилась в деревне Бережки Подольского района — избитая и лишенная средств передвижения (похищен "БМВ-Х5"). В 23.00 на Измайловском шоссе двое нагледцов подсади в "Ситроэн", приказали водителю следовать в Орехово-Борисово, где также благополучно высадили из авто. Лишь одно очко у угонщиков удалось отыграть: когда Левкин уже мучился в лесу, на Русаковской улице трое армян атаковали "БМВ-745" одного банкира, но водитель-охранник открыл огонь из табельного оружия. Вскоре всех нападавших повязали.

Всего же с марта по сентябрь в столице было похищено 57 джипов "Гранд Чероки". За неделю в среднем с хозяйских дворов уходит по 2—4 машины. В начале 90-х "Гранд Чероки" завладевали путем разбойного нападения, сейчас это редкость. Злоумышленники давно научились тихо, без шума угонять такие машины. Как правило, "Гранд Чероки" становится добычей преступных группировок, профессионально занимающихся изменением идентификационных номеров на автомобилях. На данном автомобиле установлено более 30 идентификационных маркировок, и чтобы их уничтожить, требуется высокопрофессиональный слесарь и дорогое оборудование. Но даже в случае если с автомобилем поработает профессиональный "перебивщик", по утверждению специалистов, они в 98 случаях из 100 смогут определить первичный заводской номер. К сожалению, в регионах таких криминалистов нет, и машины там легко проходят регистрацию и ставятся на учет.

На сегодняшний день наметилась тенденция к росту разбойных нападений на владельцев дорогих иномарок. По словам сыщиков, основными исполнителями таких нападений являются жители дальних горных селений с Кавказа. Изучать, как нейтрализовать электронную сигнализацию, у них нет не только навыков, но и времени, поэтому "горцы" работают по вахтовому методу: приехали, совершили разбой, получили деньги (от 500 до 1500 долларов), уехали.

В ГУВД отмечают, что угонщиков в принципе можно перехватывать на выезде из столицы. Для этого нужно лишь одно: максимально тщательно проверять все без исключения дорогие иномарки. Именно такое задание было дано вчера автоинспекторам. Поможет ли эта мера — большой вопрос.

Дмитрий МЕЛЬМАН, Дмитрий КУЗЬМИН,
Владислав СЕДЛЕЦКИЙ.

(жмс-саямс пр. Нд - Нд.)

9.10.02