

«Бюро счастья» на колесах

Получит ли Россия своего Шумахера?

Александр Щуплов

Николай Фоменко после многочисленных телепроектов вроде «Проще простого», «Империя страсти», «Русские гвозди» всерьез решил сменить музу. Сначала это была Мельпомена («Трехгрошовая опера» в «Сатириконе» наделала шума), затем сердце шоумена было отдано безымянной музе автогонок. Впрочем, симптомы автоболезни появились у Фоменко уже давно. Судьба вечно подносила ему автонеприятности: то под Новый год угоняли автомобиль, то он ломался, то товарищ катался на его новой машине – и разбил ее вдребезги... Кстати, за 1997 год у Фоменко случилось поочередно три истории с его автомобилями. После этого грех было не создать на ТВ передачу «Перехват», кото-

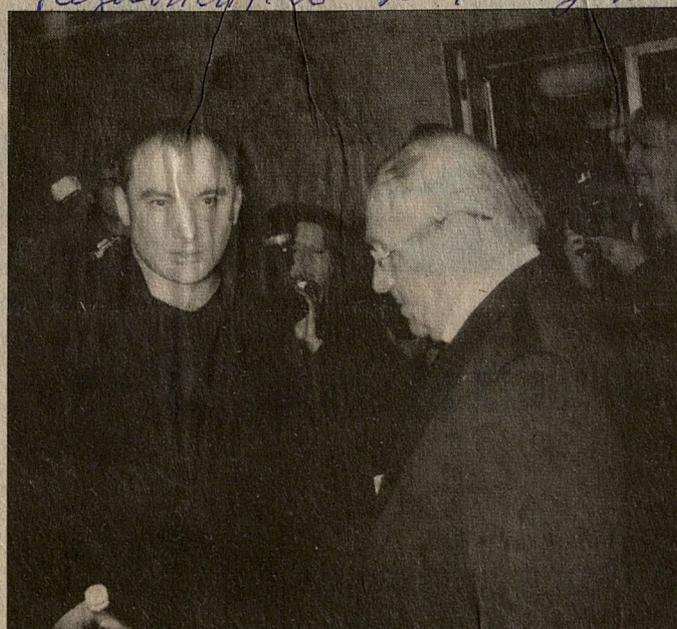
рую в свою очередь сменила программа «Телеспецназ». С недавних пор популярный шоумен исчез с телеэкранов. Встретив его на одной тусовке, мы попытались взять у него блиц-интервью:

– Николай, вы окончательно ушли в гонки?

– Нет, я продолжаю работать в театре, только что сделали с Андреем Паниным новый спектакль «Академия смеха» в Театре имени Пушкина. Продолжаю играть в «Бюро счастья» с Людмилой Гурченко. Еще буду сниматься у Федора Бондарчука в кино – в фильме «Девятая рота».

– А что на автогоночном фронте?

– Мы подписали новый контракт с командой Red Bull. Это очень большое событие и серьезный шаг для русских: Red Bull – это очень знаменитая, лидирующая команда, выступающая в Формуле-1, Гран-



Кажется, Николай Фоменко агитирует Льва Дурова в пользу автогонок. Последний сомневается. Фото автора

Туризме и в Формуле-3000. у нас будет 18 этапов и мы проедем сезон до конца. Но, естественно, эта команда бу-

дет называться «ТНК-Рэйсинг». В ней по-прежнему будут выступать Алексей Васильев и Николай Фоменко. Думаю, что в следующем сезоне нас ждет серьезная и тяжелая работа в этом направлении, но мы надеемся на то, что сможем порадовать своих поклонников призовыми местами.

– А на Западе как оценивают ваши шансы?

– Если говорить объективно (хоть это и не очень красиво звучит из собственных уст), когда мы обратились в команду Red Bull полтора года назад, нам ответили, что не готовы рассматривать наши кандидатуры даже в качестве тест-пилотов. Сегодня от них поступило предложение, о котором я говорил выше. Мы становимся вторым экипажем команды, это очень серьезно и очень круто. Нам кажется, что мы делаем достаточно серьезные шаги. ■

независимая - 2001. - 1 дек. - с. 10.

Фоменко Николай

1.12.01