

гость редакции

Николай Фоменко:

НА ВСЯКИЙ СЛУЧАЙ ЗАДЕЛАЛСЯ БЛОНДИНОМ

1 апреля российский экипаж в составе **Николая ФОМЕНКО** и **Алексея ВАСИЛЬЕВА** будет участвовать в чемпионате мира по автомобильным гонкам в классе «Гранд Туризм». Это одна из четырех самых престижных гонок в мире. Кроме «Гранд Туризма», только «Формула-1», «Формула-3000» и мировой чемпионат по ралли вызывают такой громадный интерес у публики. На трибунах собирается по 200 тысяч зрителей. Все остальные первенства являются либо национальными, либо менее значимыми.

«Формула-1» - цирк на колесах

- Николай, за тандем российских пилотов стыдно не будет?
- Уверен, что нет! Недавно мы проводили официальные тестовые заезды в Валенсии. Отстали от лидера совсем немного - уступили семь секунд. Про подиум загадывать поостережемся, но, думаю, нашей команде по силам побороться в каждой гонке за призовые очки и место в «шестерке». Многое будет зависеть от нашего дебюта 1 апреля на самой быстрой гоночной трассе планеты в Монце (Италия).

- И на каких скоростях пойдет борьба за титул чемпиона?

- Пиковая зашкаливает за 320 км/ч. Для нас построен не самый плохой автомобиль «порше-996». Правда, мы разобрались в его «характере» лишь на десять процентов.

- Есть ли у гонщика Фоменко слабые стороны?

- А у кого их нет?! Мне не хватает стабильности. Могу проехать круг очень быстро, но вот повторить классный результат 124 раза подряд... Зависит от настроения, физических кондиций. В чемпионате России на 40 минут гонки «зубов» хватает, а вот в Европе на три часа - пока нет.

- Николай, тебе не хотелось бы очутиться за рулем болида «Формулы-1»?

- Я сидел в нем! Поездить вот не довелось. Хотя и желания особого нет... Пойми, я не фанат «Формулы». Может, лет десять назад это казалось недостижимой мечтой, а сейчас, исколесив на «порше» шесть самых знаменитых европейских автодромов, я понял, что разница в классах машин и условиях гонок не такая уж и большая. Просто «Формула-1» - великолепно разрекламированный шоу-проект. Эдакий «цирк на колесах» для публики.

Пьяная старушка не успела увернуться

- Коля, в повседневной жизни ты примерный водитель?

- Посуди сам, у меня не было аварий уже 20 лет (тыфу, тыфу, тыфу). Кстати, сейчас я не езжу быстро по улицам Москвы. И, по-моему, нет ни одного гонщика, который бы лихачил. Скорее на него будут орать на светофорах, обзывая «чайником». Первое и последнее ДТП произошло в 1981 году, когда мне было 19 лет. Сбил бабушку в Эстонии...

- Ужас! Как, насмерть?

- Нет, только ногу ей поцарапал. Восемидесятилетняя крестьянка пыталась перебежать трассу. Она была подслеповата, глуховата, да еще и в нетрезвом состоянии. Я мчался со скоростью 110 км/ч на «Жигулях», но, к счастью, успел увернуться. Вызвал «скорую помощь». Удивительно, но эстонские «гаишники» грамотно разобрались в происшествии, и меня сразу отпустили. А вот во время гонок случалось множество драматических моментов: и врезался, и переворачивался...

- Скажи честно, тебе не страшно садиться за руль «торпеды», когда любое неверное



МГНОВЕНИЕ:
это и есть счастье

движение руки может привести к тяжелой аварии?

- Никакого страха быть не должно! Если в гонщике живет испуг, он сойдет с ума в кресле такой машины, как «порше». Важнее - справиться с эмоциями... У меня, увы, не всегда получается. Особенно во время обгона. Как только догоняю на дороге соперника и собираюсь его «съесть» - я в полном порядке. Завершаю маневр - и невольно расслабляюсь. В Валенсии была такая ситуация. Обошел «феррари», занервничал, не вписался в связку поворотов - и улетел с трассы.

- Травму не получил?
- Все обошлось. Такие моменты на тренировках не редкость.

Ненавижу самолеты и лошадей

- И все же любопытно, что-то вызывает страх у такого рискованного человека?

- А как же! Я обычный человек. Боюсь, например, прыгать с парашютом. Убейте меня, а шагнуть из люка «кукурузника» не заставите. Доверять свою жизнь кусочку тряпки над головой... Смешно! Вообще ненавижу летать на самолетах. Была печальная история в 1988 году. Я оказался пассажиром ТУ-154, летевшего рейсом «Свердловск - Новосибирск - Ереван». На высоте 10 тысяч метров вышел из строя бензонасос и заглох двигатель. Представляешь?! Самолет стал падать, в салоне началась паника... Особенность этого типа аэробуса в том, что он не планирует, а сразу срывается в «штопор». Слава богу, армянские летчики не «тормознули»: содрали в салоне ковровый настил, отвинтили аварийный люк, забрались внутрь с инструментами. Короче, двигатель «чихнул» и завелся...

- Ты уже попросился с родными?

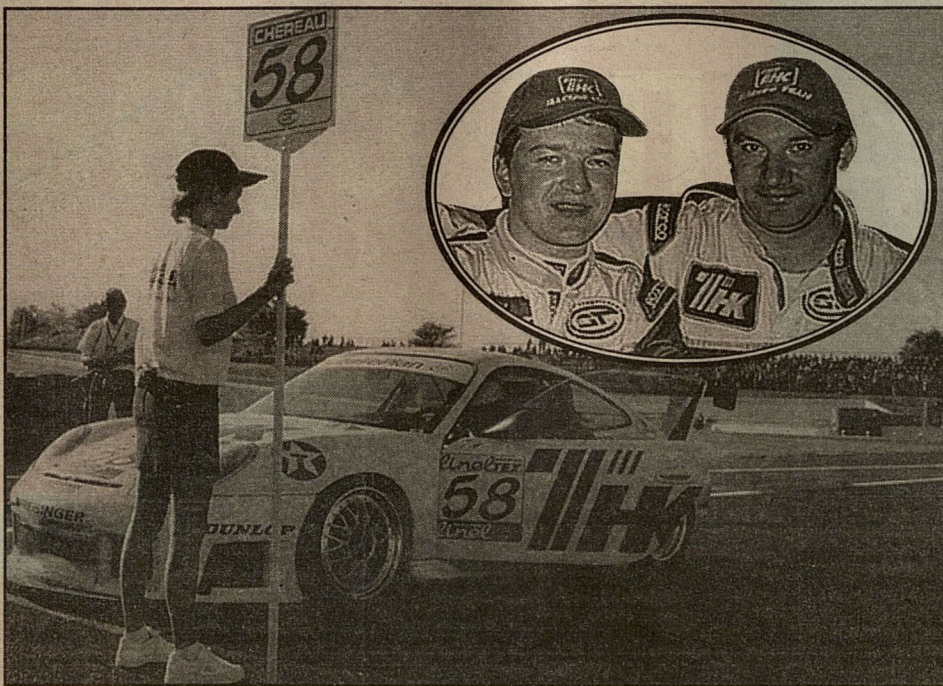
- Ничего не прошался! Все это ерунда! Еще спроси: «Свет в конце тоннеля видел?» (Смеется.) Кстати, этот вопрос мне задавали в прошлом году после аварии на питерском автодроме. У меня была 8-минутная потеря сознания. Никаких лампочек в конце тоннеля, дыды в шляпе, райских птичек. Просто как свет погасил. Чик - и темнота... Вспомнил! Еще

Утро
Суббота
«ПОЛУНДРА»

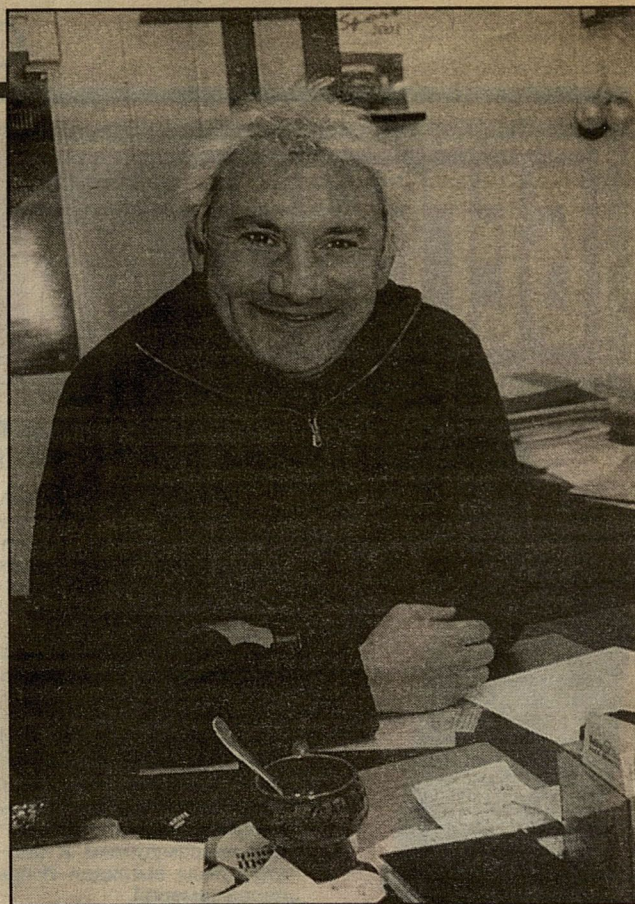
Вечер
Суббота, воскресенье
«ТИТАНЫ РЕСЛИНГА»



НАСТЯ: папа любит мои утренники



С НАПАРНИКОМ: к гонкам готовы!



лошадей боюсь. У меня жена конным спортом занимается.

- Лошади-то чем не угодили?

- Трудно объяснить... Большое животное. Вдруг повернется, да как даст копытом по башке!

- Согласен. А змею на шею повесить слабо?

- Змея - это ерунда. Ну, ужалила. Ну, подумаешь, умер от укуса. Не впечатляет. Зато когда рядом большая, хряпая лошадь - это осязаемо.

- Окунувшись с головой в мир моторов, ты решил забросить телевидение?

- С телевидением - пауза. Это не связано с гонками. Хочу разобраться, что делать дальше... Но уже осенью я готов запустить в эфир новую суперпрограмму в стиле экшн. Опять человек будет пробираться куда-то через препятствия... Движение - это все! Надоели говорящие головы. Впрочем, о деталях расскажу позже. Точно лишь уверен, что продолжу вести детскую программу «Полундра» на НТВ.

Ловлю кайф и без алкоголя

- Волосы выкрасил в стиле а-ля Карлсон тоже в угоду детишкам?

- Пару лет назад мой любимый гонщик «Формулы-1» Жак Вильнев, узнав о моих частых поражениях в гонках, посоветовал перекраситься. Я попробовал - и выиграл. Сейчас к чемпионату мира на всякий случай заделался блондином.

- Чувствую, от темы автогонок никуда не уйдем... Как семья относится к твоему рискованному увлечению?

- Никак! И не думают, и не волнуются. Каждый занят своим делом.

- Дочки не хотят стать гонщицами?

- Старшая, Катя, студентка третьего курса факультета международной журналистики МГИМО, водит «фольксваген», а младшая, трехлетняя Анастасия, уже давно гонщица.

- Много побед у нее в копилке?

- Ну, дома на pedalном картинге не очень-то разгоняешься...

- У тебя какое авто в личном пользовании?

- Джип «мерседес». Полтора года назад его угнали в Москве с улицы Гиляровского. Причем негодяи выкинули из машины моего водителя. Совсем недавно джип «всплыл» аж... в Красноярске. А вот угонщиков так и не нашли.

- Бешеный ритм жизни требует расслабления. Алкоголь в этом - союзник?

- Не могу себе позволить пить. Все время за рулем. Да и голова с похмелья трещит. Не допьешь - болит. Перепьешь - болит. Говорят, что надо знать меру. Я получаю кайф и без помощи алкоголя. Зато обожаю поесть! Нравится китайская, итальянская кухни.

- Жена вкусно готовит?

- О, да! Есть вещи просто «вертикальные». Я как гурман могу оценить. Она, например, мастер супов. Но и в еде приходится ограничивать себя - держу вес. Мой напарник Леся Васильев весит на 14 килограммов меньше меня, а разница может составлять не больше 8.

- Куда предпочитаешь уезжать на отдых с семьей?

- В Грецию. Наша страна, в смысле православная. Все как-то по-домашнему, много русских людей, море теплое.

- О чем еще остается мечтать...

- Заработать много денег и уйти на покой. Это сказал великий рок-музыкант Джон Леннон. Я подписываюсь под этими словами.

- Ушел он как-то жутковато...

- Да нормально ушел! Как и все! Из одного места в другое... Не надо этого бояться.

- Николай, в следующем году тебе исполнится 40 лет. Кризис среднего возраста не одолевает?

- В чем он выражается? Черт его знает... (Задумался.) Я отношу это понятие в разряд душевной и физической лени.

Это как неостребованный актер, сидящий на диване, который бесконечно жалуется, что его не занимают в театре, не снимают в кино. Значит, плохо хотел! Не стремился! Не пробивался! Вот в чем заключается кризис всех возрастов. Я считаю, что от 30 до 50 - самая лучшая пора! Это суперполет! Учитесь его ощущать...

Переключал скорости
Денис УШАКОВ

1.04.2001

Фоменко Николай