

Говорят, что лучше синица в руке, чем журавль в небе. Однако, похоже, что Николай Фоменко придерживается другой точки зрения. Во всяком случае, в нынешнем году он практически забросил телевидение и переключился на автогонки. Завтра Николаю в составе российской команды TNK racing выступит на втором этапе чемпионата мира среди кузовных автомобилей (в Европе по популярности эти соревнования лишь чуть-чуть уступают «Формуле-1»). Накануне отлета в чешский город Брно наш корреспондент взял у него интервью.

- Николай, о серии гонок «Формула-1» в России знают многие, а что представляют собой автогонки класса «Гранд-туризм»?

- Существует международная федерация автомобильного спорта (ФИА), в которую входят все страны мира, кроме США. Уровень соревнований напоминает пирамиду, на вершине которой четыре чемпионата: «Формула-1», «Формула-3000», «Гранд-туризм» и чемпионат мира по ралли. «Гранд-туризм» проводится на тех же трассах, что и обе «Формулы», и по тем же самым правилам. Вот только дистанция «Гранд-туризма» в два раза длиннее, а два пилота за рулем автомобиля должны меняться в момент дозаправок.

- Есть ли другие отличия?

- В «Гранд-туризме» могут участвовать лишь автомобили, выпущенные серийно не менее ста штук. Объем двигателей не менее 3,5 литра, машина должна быть не легче 1300 килограммов. Все просто: скажем, берет автомобиль «Порш», и от него остается только кузов - меняются крылья, бамперы, стекла, добавляется мощность, расширяются колесные арки, ставится специальная резина... Скорости в GT достигают 320 километров в час. Вот только интенсивность разгона чуть меньше, чем у болидов «Формулы».

- Сколько автомобилей допускаются в гонку?

- На стартовой решетке 36 автомобилей, причем половина класса GT-2, а половина - GT-3. У машин первой категории двигатель чуть помощнее. Российская команда TNK Racing Team выступает во второй.

- Но какой интерес в том, что в одной гонке участвуют две категории машин, отличающиеся мощностью двигателя?

- Разница в мощности не столь важна. Простой пример: я уверен, что, если в болид «Минарди» посадить Михаила Шумахера, он все равно будет попадать в первую шестерку. В «Гранд-туризме» нередко машины более малой мощности выигрывают гонки.

- Как давно вы увлеклись автоспортом?

- Восемь лет назад. Начинать с «Гонок на выживание», а в них в тот момент участвовали все лучшие российские гонщики, причем боролись они всерьез. Через пару лет я перешел в ралли-кросс, и в первом же сезоне стал бронзовым призером чемпионата России. После чего и был приглашен вторым пилотом в кольцевую команду «Миллер-пилот». Первым пилотом был известный российский гонщик Алексей Васильев. Мое лучшее достижение - «бронза» на Открытом чемпионате Санкт-Петербурга, а в составе команды в 1997 и 2000 годах я становился чемпионом России.

- Почему вы решили выходить на международный уровень?

- После того как мы первый раз выиграли Россию, владельцы несколько охладели к команде. Они продолжали нас финансировать, но перестали



Пилоты Николай Фоменко (справа) и Алексей Васильев (в центре) держат совет со своим менеджером.

ШОУМЕН ФОМЕНКО «ЛЕТАЕТ» СО СКОРОСТЬЮ 320 КМ/Ч

Популярный телеведущий решил заняться автоспортом

вкладывать деньги в модернизацию машин. Все изменилось в прошлом году, когда команду купила известная нефтяная компания. Мы пересели с 99-х «Жигулей» на «Хонды», причем машины тестировались в Бельгии. Там и завязались контакты на европейском уровне.

- И вы решили постепенно подниматься по ступенькам автоспорта?

- Нет, мы решились на прыжок. Попасть в одну из «Формул» было нереально, поэтому мы нацелились на «Гранд-туризм» - чемпионат мира среди кузовных автомобилей.

- Как вам удалось вклиниться в этот престижный чемпионат?

- Мы отправили гонцов-менеджеров к Манфреду Фрайзингеру, хозяину команды Freisinger Motorsport, и тот неожиданно решил дать сумасшедшим русским шанс проявить себя. Единственной просьбой Фрайзингера было не разбить вдребезги его машину. Тесты проходили на суперсовременной трассе «Лаудзитцринг», которую только что построили в Германии. Во время первой тренировки у нас сломалась коробка передач, а во время второй - полетел привод. Впечатление от автомобилей, проносящихся мимо нас со скоростью триста километров в час, было колоссальным. И тут нам предложили стартовать в гонке! Это было 3 сентября 2000 года.

- Первым за руль сел Алексей Васильев?

- Нет, я. В середине этапа пошел дождь, но мы проехали всю гонку. Какое место заняли, не спрашивайте. Главное, что мы финишировали. Через месяц мы стартовали на автодроме во французском Манькиуре, где не сумели финишировать. Но чем-то все же понравились - Фрайзингер согласился на сотрудничество в следующем году.

- На какой машине сейчас едете?

- На «Порше-996», но от серийного «Порше» в ней остался только кузов.

Машина, на которой Николай Фоменко покоряет евротрассы.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ PORSCHE 996 GT3

КУЗОВ	ТРАНСМИССИЯ
* Тип - купе	* Тип привода - задний
* Количество дверей - 2	* Число передач - 6
* Количество мест - 1	ХОДОВАЯ ЧАСТЬ
ДВИГАТЕЛЬ	* Передняя подвеска - McFerson, регулируемый стабилизатор поперечной устойчивости
* Расположение цилиндров - оппозитное	* Задняя подвеска - многорычажная, регулируемый стабилизатор поперечной устойчивости
* Число цилиндров - 6	* Тормоза передние, задние - дисковые вентилируемые
* Расположение двигателя - за задней осью, продольно	
* Рабочий объем (см³) - 3600	
* Число клапанов на цилиндре - 4	
* Система питания - многоточечный впрыск топлива	

- Однако вам еще предстояло пройти через квалификацию...

- Не совсем так. 7 - 8 марта в Монце прошли официальные тесты. За 36 мест в чемпионате мира боролись 48 автомобилей. Мы попали в число лучших.

- Как проехали первый этап?

- Он проходил в начале апреля на трассе в Монце. В гонке мы стартовали с двенадцатого ряда, но Алексею Васильеву сразу удалось отыграть четыре позиции. А затем он, к сожалению, срезал шикану, и мы получили десятисекундный штраф. В этой гонке я проехал 41 круг, а Леша - 36, каждый провел за рулем более полутора часов и проехал более двухсот километров.

- Какие впечатления остались?

- В Монце безумно скоростная трасса с длинными прямыми. Уже кругов через двадцать я чувствовал себя полностью выжатым. А финишировали мы, кстати, девятнадцатыми.

- 15 апреля вы стартуете в Брно. Есть ли у российского экипажа шансы попасть в шестерку и зацепиться за очки?

- Это не исключено. По своим

час делается все для того, чтобы «раскачать» нашу гонку.

- Николай, а на какой машине вы ездите по жизни?

- На джипе «Мерседес». Его у меня угнали два года назад, а недавно вернули. Причем отыскали его в Красноярске.

- Быстро ли вы ездите по Москве?

- Нет, нет! Я психически вменяемый человек и по городу езжу предельно аккуратно. Ездить по Москве очень опасно, масса людей сидят за рулем автомобиля и не могут с ним справиться. Когда я вижу, как «новый русский» на «шестисотом» «мерсе» прорезает километров сто пятьдесят, думаю: а что с ним случится, если он вдруг «попадет на масло».

- А что может произойти?

- В космос он полетит, и родные будут с ним прощаться.

- С телевидением и радио вы надолго завязали?

- Почему завязал? Я продолжаю делать детскую программу «Полундра», выходящую на телеканале НТВ, продолжаю работать и на «Русском радио», где сейчас готовится мой новый проект. А вот в кино и театре у меня действительно затянувшаяся пауза. Поймите, такой шанс, какой выпал мне, бывает раз в жизни. В автоспорте я хочу попробовать выложиться на сто процентов. У меня в запасе есть два-три сезона для того, чтобы показать результат.

- Что нужно автогонщику для поддержания хорошей формы?

- Вести аскетичный образ жизни. Мне приходится «держаться вес» - я должен весить не более чем на десять килограммов больше своего партнера Алексея Васильева. Леша весит шестьдесят девять... Вес - моя главная проблема.

Беседовал Алексей БЕЛЫЙ.

ИЗ ДОСЬЕ «КП»

Николай ФОМЕНКО
Родился 30 апреля 1962 года в Ленинграде. Женат, две дочери. Актер, композитор, шоумен, радио- и телеведущий, заслуженный артист России, обладатель премии ТЭФИ 1998 года («Лучший телевизионный ведущий»), обладатель премии имени Попова («Лучший радиоведущий»).

В 1995 - 1996 годах принимал участие и побеждал в гонках на выживание, бронзовый призер Кубка Даниан (ралли-кросс). Бронзовый призер (1997 г.) Открытого первенства Санкт-Петербурга в классе «Туризм». Чемпион России, Открытого первенства Москвы (2000 г.) по кольцевым автомобильным гонкам в классе «Туризм-1600» (в командном зачете).

Любимая марка автомобиля Mercedes. В первый раз сел за руль автомобиля в 15 лет. Любимый спиртной напиток - виски Black Label. Отношение к дорожной полиции в целом хорошее.

Фоменко Николай

14 апр. 2001