

28 апреля в Барселоне пройдет очередной этап самой престижной гонки в мире - «Формулы-1». Пока там наших пилотов не наблюдается. Но вскоре этот недостаток может быть исправлен - за руль болида команды Minardi сядет Николай ФОМЕНКО!

Николай ФОМЕНКО УХОДИТ В «ФОРМУЛУ-1»?

Антенна - 2002 - 28 апр. - с. 33.

Пока же известный шоумен вместе с командой TNK Racing выйдет на трассу во французском местечке Маньи-Кур. 21 апреля там стартует первый этап чемпионата мира по автогонкам в классе «Гранд Туризм». Штурмовать вершину чемпионата мира среди кузовных автомобилей Николай будет во второй раз. Он собирается участвовать во всех 10 этапах, которые пройдут на лучших европейских трассах с 21 апреля по 20 октября. Фоменко выступает на Porsche 996 (от магазинного варианта Porsche в гоночном остались только несколько частей кузова. Да и цена существенно выше - 700-800 тысяч долларов).

Болею за Жака Вильнева

— У меня нет шансов серьезно выступать в «Формуле-1», — говорит популярный телеведущий. — Да и желания особого тоже. Я убежден, что сегодня автомобиль «Формулы» — это награда гонщику за те 10-15 лет, что он гонял на машинах более низких классов. У меня скоро появится возможность пройти тесты в «Форму-

ле-1» в командах Arrows и Minardi. Я, конечно, попытаюсь «выстрелить», но... Думаю, неплохая возможность «зацепиться» за место в команде есть у моего напарника по «Гранд Туризму» Леши ВАСИЛЬЕВА. Но кричать об этом на всех углах еще рано.

В 70-80-е годы была жестокая конкуренция между «Гранд Туризмом» и «Формулой-1». Потом хозяин «Формулы» Берни ЭККЛ-СТОУН сделал все, чтобы прикрыть «Гранд Туризм». Я думаю, пройдет еще три сезона, и пилоты из «Формулы» потянутся в наш класс. «Формула» — хорошо разрекламированный шоу-продукт. Но сейчас у этой гонки серьезный спад. Идет процесс омолаживания пилотов. Треть из них сейчас в возрасте до 22 лет, и это сказывается на имидже гонки.

Мои симпатии в «Формуле» на стороне Вильнева и Монтойи. Это два человека, которые пронизаны духом «Формулы» конца 80-х. Они свободны в принятии решения и очень малоуправляемы теми силами, которые существуют в мировом спорте. Надеюсь,

именно они, естественно, вместе с Шумахером будут бороться за подиум на трассе в Барселоне.

По Москве хочется ездить с водителем

— Я физически страшно устаю! Вчера прилетели из Мадрида. Через пять дней улетаем во Францию. А ведь хочется побыть с семьей. Руль, честно говоря, так надоедает, что я бы по Москве ездил с водителем.

Как поддерживаю форму? У гонщиков главная нагрузка выпадает на позвоночник и сосудистую систему, которые в автоспорте быстро приходят в негодность. По большому счету деньги нам платят для того, чтобы мы потом потратили их на лекарства. Скачивается отсутствие притока крови, кислородное голодание мозга, шейные и спинные перегрузки. Шея болит все время, как бы ты ее ни тренировал, какие бы гири ни поднимал. Поэтому специальных тренировок нет. Пробегжка, плавание, обычная зарядка. Когда приезжаем на гонку — находимся под строжайшим контролем. Бокал пива просто так не поднимаешь. Это тебе никто не запретит, но «галочку» поставят.

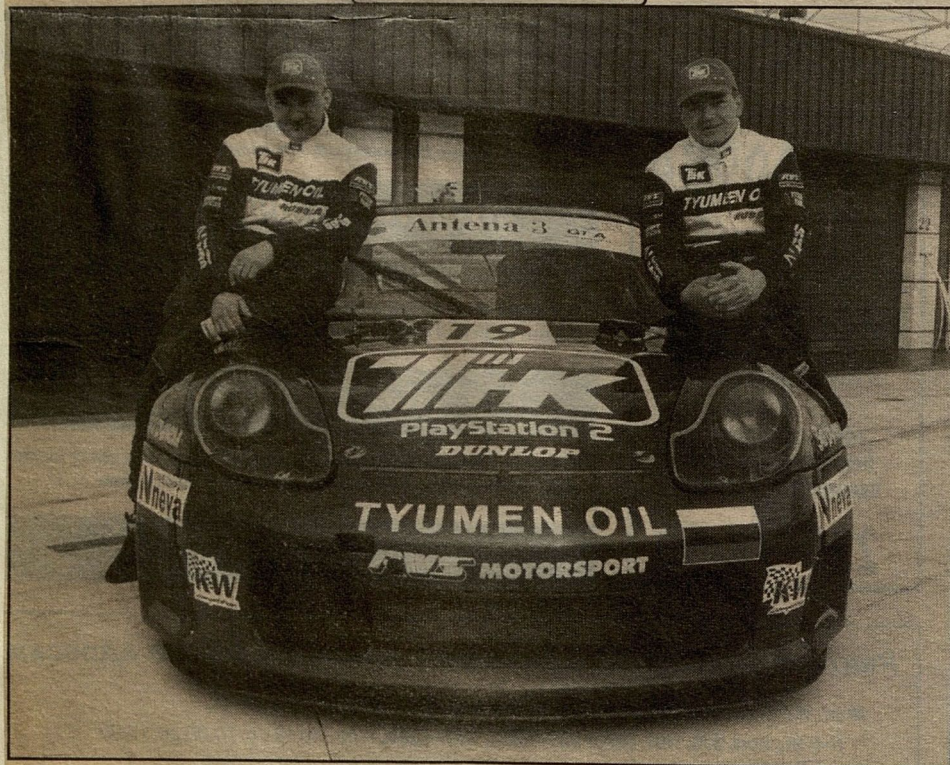
Ну а после финиша... Хочется просто жидкости. Причем в большом количестве: сильное обезвоживание организма — мы ведь теряем за гонку 4-5 килограммов. Вообще гонки — это адская работа. Физически больно, совершенно непонятно, что делают руки-ноги. Я вас уверяю, посади любого уличного лихача на гоночный автомобиль, и он после первого же круга заедет в бокс и скажет: «Больше никогда!»

Зачем себя так изводить? Так ведь день-ги не пахнут!

Открывал старт Денис УШАКОВ

Новая версия

В прошлом номере «Антенны» в рубрике «Горячий» пейджер пресс-службы РТР утверждала, что канал показывает гонки «Формулы-1» в записи только из-за того, что соревнования проходят в разных часовых поясах: когда в Бразилии старт — у нас ночь. Однако в прошедшее воскресенье европейский этап в Сан-Марино опять был показан в записи после полуночи. «И в чем прикол?» — спросили мы у директора дирекции спортпрограмм РТР Василия КИНАДЗЕ. Тот пообещал, что примерно через месяц-полтора мы сможем смотреть гонки «живьем». А пока из-за трансляции европейских Гран-при ломать сетку вещания, сдвигая, например, молодежный сериал с привычного времени, каналу не хочется. Но с наступлением поры летних отпусков эта проблема будет решена.



НИКОЛАЙ ФОМЕНКО И АЛЕКСЕЙ ВАСИЛЬЕВ: железный конь не подведет