

ПЕРЕСТРОЙКА

“Россия. Станция Козлова Засека. Льву Николаевичу Толстому”. Десятки, сотни писем с таким вроде бы очень расплывчатым адресом почта когда-то исправно доставляла по назначению. А теперь даже не всякий старожил сможет подсказать, где же находится упомянутый “железнодорожный объект”. Потому что Козлову Засеку давным-давно переименовали в Ясную Поляну.

Совсем скоро “Поляна” вновь должна превратиться в “Засеку”. Причем станции вернут не только ее прежнее название, но и тот облик, который она имела в XIX веке.

Этот “остановочный пункт” приютился буквально в двух шагах от знаменитой усадьбы Толстого. Лев Николаевич несчетное число раз бывал здесь, отправляясь поездом в Тулу, в Москву или, наоборот, возвращаясь из поездок к себе в Ясную Поляну. И свое последнее в жизни путешествие — “уход” осенью 1910 года — писатель тоже начал с Козловой Засеки.

О тех давних событиях напоминает бюст Толстого возле станционного здания и мемориальная доска, прикрепленная на фасаде вокзала. Все эти “регалии” появились много лет назад, еще в годы благоденствия Советского Союза. Но вот теперь пришло время замахнуться на создание станции-музея. По распоряжению начальника Московской железной дороги Геннадия Фадеева был подготовлен проект реконструкции нынешней Ясной Поляны. Сейчас полным ходом идут реставрационные работы.

— В архивах нашлись старые чертежи и документы, — рассказывает нам один из реализаторов проекта Сергей Козырев. — Благодаря этому появилась возможность воссоздать первоначальный вид всего комплекса станционных построек.

Подобной “музеефицированной” станции железной дороги больше нигде в России не найдешь. Рабочие уже начали реставрировать деревянный вокзал, оформив его помещения в стиле толстовской эпохи. Так что пассажиры, приехавшие на Козлову Засеку, смогут действительно погрузиться в атмосферу прошлого...

Была Ясная Поляна, а стала Козлова Засека



Козлова Засека завтра.

**ПОДКОЛОДНЫЙ
ЛЕВ ТОЛСТОЙ**



Ясная Поляна сегодня.

— Но это вовсе не значит, что и уровень комфорта для них скатится к тем доисторическим временам, — уточняет Козырев. — Скажем, зал ожидания мы оборудуем самыми современными кондиционерами, однако они будут спрятаны, задекорированы... И пассажирское здание, и другие старые постройки сохраняют свое функциональное значение. Домик постоянного двора приспособим под кафе, в помещении станционной почты будут обслуживать посетителей работники службы связи... Удалось отыскать место рядом со станцией, где находился колодец, из которого когда-то пил воду Лев Николаевич, — раскопали даже остатки этого колодца. Конечно же, мы его восстановим!

В нескольких помещениях станции планируют устроить небольшую музейную экспозицию. Предполагается, что по Козловой Засеке станут водить экскурсии специалисты из соседнего музея-усадьбы “Ясная Поляна”.

Общая стоимость реставрационных работ на мемориальной толстовской станции достигает 60 миллионов рублей. Уже начатый проект планируют завершить в самое кратчайшее время. Уже в конце сентября — начале октября нынешнего года состоится торжественное открытие станции-музея.

**Александр ДОБРОВОЛЬСКИЙ,
Василий МОРДВАНЮК (фото).**