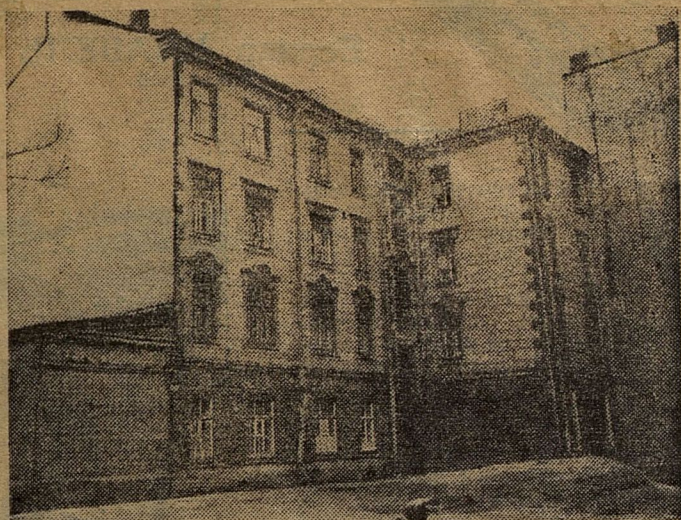


Лев. Россия, 1982, 24 с.



● ОГОНЕК
В ОКНАХ
«АББАТСТВА»

● ЗЕМНЫЕ
СТРАНИЦЫ
«АЭЛИТЫ»



◆ ПО СЛЕДАМ ГЕРОЕВ КНИГ

Где жил инженер Лось?

18 августа 192... года — так обозначил дату старта на Марс космического корабля инженера Лося Алексей Николаевич Толстой. Ученые могли бы уточнить: 18 августа 1924 года — именно в этот день было «великое противостояние», «красная планета», как часто называют Марс, находилась от Земли на минимальном расстоянии.

Итак, время действия земных страниц «Аэлиты» выяснилось. Теперь попытаемся определить место действия. На первой странице узнаем, что инженер Лось вывесил объявление на стене дома по улице Красных Зорь в Петрограде: «Инженер М. С. Лось приглашает желающих лететь с ним 18 августа на планету Марс явиться для личных переговоров от 6 до 8 вечера. Ждановская набережная, дом 11, во дворе».

...Стою перед домом № 11 на Ждановской набережной. Напротив — стадион имени Ленина, небольшой деревянный мостик переброшен через речку Ждановку. На противоположном ее берегу — в тумане деревья Петровского острова. Посредине массивного, украшенного колоннами дома — высокая арка. Сквозь нее видна часть двора с палисадником. Это уже Офицерский переулок, накрытый аркой, как виадуком. Однако тот ли дом значился в объявлении инженера Лося? Уж слишком он молод для «Аэлиты» и построен, видимо, уже после войны, в пятидесятые годы.

Но стоило мне пройти под арку во двор, как я тут же увидел то, что искал. В углу двора, чуть в стороне от Офицерского переулка, притулился старинный особняк. Был он в четыре этажа и целиком прятался за спину своего молодого, высокого соседа. На стене особняка красовался, как значок на лацкане старого пиджака, кру-

жок жести с надписью: «Ждановская набережная, 11/1». Над окнами второго этажа сохранилась декоративная лепка. Очевидно, в двадцатые годы, когда создавался роман, особняк этот существовал, а рядом простирался обширный пустырь, несколько раз упоминаемый в «Аэлите». Карта Петрограда тех лет полностью подтвердила такое предположение.

И все же почему дом и мастерская Лося находились в этом месте города? Вскоре нашлось объяснение. Оказалось, что Алексей Толстой с 1923 по 1928 год жил совсем рядом — в доме № 3, на углу Ждановской набережной и Малого проспекта (ныне проспект Щорса). Здесь он работал над второй, известной нам редакцией «Аэлиты», здесь же был написан и роман «Гиперболоид инженера Гарина». И не случайно в этом романе несколько раз упоминается Петровский остров. В своих многочисленных прогулках по утопающему в зелени острову, вытянутому к заливу, писатель по своему обыкновению любил обдумывать сцены будущего романа. Видимо, тогда же присмотрел он удобную стартовую площадку для корабля инженера Лося, место его мастерской и дома.

Не раз, путешествуя по своему городу и по следам связанных с ним литературных героев, я убеждался в неслучайной близости мест проживания автора и его персонажей. Так было и на этот раз. И я считал, что этот адрес Лось мог появиться только во второй редакции «Аэлиты», созданный писателем в доме публициста.

Раскрывая журнал «Красная новь» за 1922 год, где была опубликована первая редакция «Аэлиты», я не сомневался, что там отсутствует знакомый адрес. Однако он упрямо всплыл со страниц «Красной новь». Значит, Алексей Толстой и раньше знал это место. Я решил ознакомиться с историей Ждановской набережной. И вот что выяснилось.

Незадолго до первой мировой войны начинается развитие оте-

чественного самолетостроения. С Комендантского ипподрома Алексей Николаевич Толстой мог наблюдать поднимавшихся в петербургское небо первых отважных русских авиаторов и инженеров Уточкина и Мацевича.

В 1916 году в доме № 1 по Ждановской набережной организуется мастерские авиационного завода. Как военный корреспондент «Русских ведомостей» с 1914 по 1916 год Алексей Николаевич не мог не интересоваться становлением русской авиационной промышленности. Роль знакомого нам района города в развитии отечественного самолетостроения, как видим, была немалая. В дальнейшем, в 1924 году, недалеко от Ждановской набережной, в бывшем здании Павловского военного училища на Большой Спасской (ныне улица Красного Курсанта), была организована Военно-теоретическая школа ВВС Красной Армии, кузница авиационных кадров. Она выросла в Военно-инженерную академию (ныне Военно-инженерный институт имени А. Ф. Можайского).

Вот такая история окружала мастерскую и дом инженера Лося. Пророчески прозвучала его речь перед стартом: «Я уверен — пройдет немного лет, и сотни воздушных кораблей будут бороздить звездное пространство. Вечно, вечно нас толкает дух искания».

...Со двора старого дома инженера Лося выхожу через высокую арку на Ждановскую набережную. Раскачиваются на ветру деревья у входа на стадион. Его огромная чаша окружена высокими наклонными мачтами для тысячеламповых светильников. И, право, нетрудно вообразить в этой обстановке старт космического корабля.

Юрий РАКОВ

ЛЕНИНГРАД

На снимке: Ждановская набережная, 11, «дом инженера Лося».