

НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО

В адрес проживающего в Ялте участника Великой Отечественной войны, библиофила А. Ф. Боброва часто приходят письма из архивов, музеев и библиотек страны. Сейчас он занят сбором материалов о подвиге однополчан-летчиков — Николая Сквородина, Леонида Ветлужских и Василия Черкашина, повторивших в небе России подвиг Николая Гастелло.

О первых результатах поиска А. Ф. Бобров рассказывал на заседании клуба «Ялтинский библиофил». Он ознакомил присутствующих с книгой А. Толстого «Что мы защищаем», изданной в 1942 году. В ней помещена статья «Бессмертие», содержащая упоминания о подвиге советских асов. Предлагаем вниманию читателей корреспонденцию А. Ф. Боброва, в которой прослеживается боевой путь героического экипажа.

БУКВАЛЬНО через несколько дней после того, как гитлеровские полчища обрушили свой удар на нашу землю, в расположенной неподалеку от Москвы объединенной военной школе механиков и пилотов состоялся ускоренный выпуск. Всем было присвоено незадолго перед этим введенное в Красной Армии звание сержантов.

И вот памятное раннее утро. Подразделения направляются по улицам городка к железнодорожной станции. Отсюда им предстояло отбыть к месту формирования аэсиационных частей.

Уже велось формирование авиачастей, шла подготовка к отправке на фронт. Был создан и 38-й аэсиационный полк скоростных двухмоторных бомбардировщиков. Эти машины обладали хорошей высотой полета, бомбовой нагрузкой, имели значительный радиус действия. Оснащались они пушками и пулеметами.

Подготовка к отправке на фронт велась интенсивно. Экипажи получали технику, занимались ее изучением, подразделения оснащались всем необходимым. В конце июля 1941 года полк скоростных бомбардировщиков перебазировался на фронтовой аэродром, был включен в состав Западного фронта. Одна из эскадрилий размещалась в районе станции Олтуха. Обстановка на фронте осложнилась. Северо-западнее Брянска фашисты сосредоточили соединения механизированного корпуса. Одновременно в бой были брошены 300 танков

жа отвергли. И командир отдает свой последний приказ. Объятая пламенем красноезвездная машина неожиданно для фашистов врезается в скопление вражеских солдат. Раздается сильный взрыв.

4 сентября с Гомельского направления фронта было передано телеграфное сообщение о подвиге летчиков Николая Сквородина, Леонида Ветлужских, Василия Черкашина у населен-

тористов заинтересовался: «А как Алексей Толстой узнал о гибели экипажа? Может, он на нашем фронте находится?»

Теперь стало известно, что А. Толстой неоднократно обращался с просьбой направить его в действующую армию, упрекнул ответственного редактора газеты «Красная звезда» за то, что его не пускают на фронт, где бы он мог почерпнуть живой материал. Но пи-

лось отыскать с трудом. В полном же собрании сочинений писателя, вышедшем более тридцати лет назад, статья «Бессмертие» затерялась в наименее читаемом, пожалуй, томе очерков и статей. В книге Маршала Советского Союза А. И. Еременко «На западном направлении» (воспоминания о боевых действиях войск Западного, Брянского фронтов и 4-й ударной армии в первом периоде Великой Отечественной войны) подвиг Николая Сквородина, Леонида Ветлужских и Василия Черкашина только упомянут как символ героизма летчиков всего фронта тех дней.

Мы часто говорим: «Никто не забыт, ничто не забыто». Да, это девиз живущих. Не забудется и подвиг летчиков 38-го бомбардировочного полка. Наверняка отыщутся те, кто знал героев близко.

Собирая материалы о погибших летчиках, я обратился с запросами в Центральный архив Министерства обороны СССР, в Центральный государственный архив Советской Армии, многие музеи и библиотеки. И постепенно накапливаются нужные сведения. О самом командире самолета «СБ» Николае Ивановиче Сквородине известно, например, что родился он в деревне Романовичи Гомельской области в 1919 году. Летчиком стремился стать с детства. Поступил в Гомельский аэроклуб, ходил из своей деревни в областной центр за 15 километров на занятия пешком. Затем стал курсантом Одесской военной школы пилотов. Там был принят в ряды Коммунистической партии. В мае 1941 года Николай Сквородин стал военным летчиком.

Ожидая, что ответы на посланные запросы дополнят сведения и о членах экипажа — Леониде Ветлужских и Василии Черкашине. В дальнейшем эти материалы могут занять достойное место в музеях на родине летчиков героического экипажа.

А. БОБРОВ.

О НИХ ПИСАЛ ТОЛСТОЙ

и полки мотопехоты на город Почеп.

На правом крыле и в центре фронта шли тяжелые бои. В воздухе непрерывно действовала наша авиация. 22 августа несколько экипажей скоростных бомбардировщиков получили задание разгромить колонну вражеских войск,двигающуюся к речной переправе. В их числе был и экипаж в составе командира самолета пилота Николая Сквородина, летчика-наблюдателя (штурмана) Леонида Ветлужских, стрелка-радиста сержанта Василия Черкашина.

Самолет, успешно маневрируя, вышел на цель. Бомбы метко сброшены на колонну фашистов. Николай Сквородин разворачивает свою машину и из пулеметов расстреливает убегающих гитлеровцев. Но вдруг в бомбардировщик попадает снаряд из зенитного орудия, его охватывает пламя.

Хотя линия фронта находилась недалеко от места воздушной схватки, дотянуть до своего аэродрома на горящем самолете было невозможно. Выброситься на парашюте? Мысль об этом члены экипа-

ного пункта Н. На следующий день газета «Красная звезда» напечатала сообщение «Они с честью выполнили свой долг перед Отчизной». Заканчивалось оно такими словами:

«Отважные советские патриоты, гордые соколы страны, коммунист Николай Сквородин, комсомольцы Леонид Ветлужских и Василий Черкашин героически погибли за Родину и смертью своей нанесли врагу большой урон».

Однако однополчане узнали о подвиге героев лишь через несколько дней, когда на фронтовой аэродром доставили газету «Красная звезда» за 12 сентября. В ней была опубликована статья Алексея Толстого «Бессмертие». В подробности биографии героев он не вдавался. Строки статьи наполнены огромной любовью к народу нашему, ненавистью к врагам, горячим стремлением воздать должное героям.

Остались в памяти минуты коллективного чтения этой газеты. Все вспоминали боевых друзей, хотя знали о них немного. Очень уж мало времени было у них на знакомство друг с другом. Кто-то из мо-

сатель не знал, что поступило строжайшее распоряжение не позволять ему поездок на фронт.

«Бессмертие» вошло в сборник статей Алексея Толстого «Что мы защищаем», который вышел в издательстве «Советский писатель» в Ташкенте в 1942 году. Сегодня особенно приятно держать в руках эту небольшую по размерам книгу, как бы пришедшую из юности нашего поколения. Раскрыв ее, прочел:

«...враг не предусмотрел главной и роковой для него данности: бесстрашия и стальной воли красного бойца, его смелого и чистого сердца, которое бьется в один лад-удар, в удар со всей Родиной...». И далее: «Помышляю с любовью и гордостью три сердца, представшие биться, три сердца, горячо отдавшие себя за Родину — трех героев летчиков-коммунистов Николая Сквородина, Леонида Ветлужских и Василия Черкашина».

Более сорока лет прошло с тех пор. Архивной редкостью стали газеты первого года Великой Отечественной. Да и ту книгу Алексея Толстого уда-

1938 ГОД
30 ИЮН 1938
ЯЛТА
ОБЛАСТНОЙ АРХИВ