



Вот такой джип стал причиной неприятностей артиста.

ОБЪЯВИЛИ В РОЗЫСК

Вокруг иномарки, которую режиссер ввез в Россию из Эстонии, разыгралась настоящая детективная

Комс. правда - 2000 - история 7 июля - с. 38

ОЛЕГ Табаков, недавно сыгравший следователя в фильме «Что сказал покойник», и не подозревал, что сам вскоре будет ходить к следователю - и совсем не по долгу службы.

Дело в том, что известный артист оказался против своей воли замешан в пренеприятнейшую автомобильную историю.

Источником неприятностей стал красавец джип «Тойота-4-Раннет». Табаков купил его в июне 1996 года в одном из автосалонов Таллина за 35 миллионов «старых» рублей, на нем же пересек эстонско-российскую границу в районе города Кингисепп и доехал до Москвы. Из столицы Олег Павлович сразу же улетел в США - учить актерскому мастерству, по его собственному выражению, «американских недорослей». И уже по возвращении из-за океана доставил свою свежкупленную «Тойоту» для таможенного оформления в Московскую почтово-багажную таможню, что в районе станции метро «Красносельская». Где и услышал малорастущую для себя новость о том, что за право ввоза этой машины на территорию России ему придется заплатить 25 миллионов неденоминиро-

ванных рублей. То есть две трети от стоимости «Тойоты-4-Раннет». Олег Павлович приуныл: таких денег даже у него, популярнейшего режиссера и актера, не было. И тогда кто-то из друзей Табакова посоветовал ему оформить машину в так называемом льготном режиме - то есть без всяких денег. Как выяснилось позже, «доброжелатель» оказал Олегу Павловичу медвежью услугу. Потому что ни словом не обмолвился о том, что по закону право на льготный провоз иномарок имеют только две категории граждан - россияне, проработавшие за рубежом более двух лет, а также члены экипажей российских судов заграничного плавания и российских воздушных судов. Табаков ни к той, ни к другой категории не относился. Однако таможенники, к которым режиссер обра-

тился за разъяснениями, порекомендовали ему обратиться за ходатайством в Комитет культуры правительства Москвы. Сделали они это, видимо, исключительно из чувства уважения к Табакову. Режиссер послушно направился в столичный Комитет культуры. Председатель комитета Игорь Бугаев составил ходатайство, и вскоре счастливый

«Тойоту-4-Раннет» в розыск. И уже через месяц, аккурат в канун 2000 года, задержали ее. Новый владелец автомобиля - тот самый милийский чин - был немало удивлен, когда ему сообщили, что джип разыскивали за неуплату таможенной пошлины. Машина была тут же доставлена на таможенный склад в Очакове. В ходе дальнейших разбира-

вопросы, - рассказал мне проводивший допрос режиссера старший следователь Расул Рабаданов. - Лично я не подвергаю сомнению его честность и порядочность, но надо было разобраться...»

А ИСТИНА в итоге оказалась таковой: Табаков стал жертвой того предела, который творится сегодня на российской таможне. Таможенники зачастую сами устанавливают правила ввоза из-за границы товаров, в том числе и автомобилей, потом сами их меняют, забывают о предоставленных льготах... А то, что многие владельцы иномарок минуют при их оформлении таможенный сбор, превышающий все мыслимые пределы, ни для кого не секрет.

Самое занятное, что крайнего в этой истории все же нашли. Им оказался инспектор Московской почтово-багажной таможни В. Шишков, который принял от Табакова ходатайство из Комитета культуры и разрешил ему растаможить «Тойоту». Судя по всему, Шишков всего-навсего выполнял приказ своего руководства. Однако обвинение в превышении служебных полномочий, которое предусматривает лишение свободы сроком на три года, получил именно Шишков, а не

его начальники. К счастью, в конце мая таможенник был освобожден благодаря принятой Госдумой амнистии. Однако неприятный, мягко говоря, осадок эта история, в душе как у него, так и у Олега Табакова наверняка оставила. Перед Табаковым, к слову говоря, извинились. Только не таможенники, а следователь Рабаданов.

Александр СМОЛИН.



Олег Табаков, сыграв следователя в фильме «Что сказал покойник», не подозревал, что вскоре сам попадет на допрос...

Табаков на вполне законных основаниях - как ему тогда казалось - сел за руль своего «стального коня».

На «Тойоте» он проехал два года, после чего продал ее какому-то высокому милийскому начальнику из Подмоскovie, а сам купил себе новенькую иномарку.

А ДАЛЬШЕ события разворачивались по сценарию голливудских триллеров или, если хотите, отечественных остросюжетных фильмов с участием Табакова. В ноябре 1999 года ГИБДД объявила некогда принадлежавшую Олегу Павловичу

табачку выяснилось, что автомобиль ввез на территорию России Табаков. Несчастную «Тойоту» освободили из-под ареста, перед милиционером извинились. А Табаков получил повестку из Московской транспортной прокуратуры. Теперь уже пришел его черед удивляться. «Мне было просто неловко задавать Олегу Павловичу столь неприятные

72