

«ММ-газета»
1976, 12 фев. № 6

В СЕГДА притягивает к себе земля, меняющая свой облик. Земля, которая в пути. С этого: «А вот завтра...» — началась моя жизнь в хибинской тундре. Гигантский размах преобразования привлекал меня в енисейской Сибири. Этим держит и Курская магнитная.

Сказать, что КМА — будущее, вряд ли можно хотя бы потому, что это наш сегодняшний день. И Губкин, и Старый Оскол, и сам Белгород — уже ныне крупные индустриальные центры.

В Губкине самое яркое впечатление у меня осталось от встречи с коллективом Лебединского горно-обогатительного комбината.

Думается, что есть прямая зависимость между возрастом города и возрастом людей, его строивших и теперь

Лев ОШАНИН

ЗАВТРА НОВЫХ ГОРОДОВ

работающих на его предприятиях. Губкину всего двадцать лет. Здесь в 1959 году вступил в строй первый на КМА карьер — Лебединский. В завершившем девятую пятилетку 1975-м горняки-губкинцы дали стране уже почти 18 миллионов тонн высококачественного доменного сырья. Здесь мы, участники Дней советской литературы, воочию увидели наступательный темп работы.

Глядя в зал, полный молодых лиц, — средний возраст жителей города 27—28 лет,

— я думал о том, что горячая реакция наших слушателей на выступления писателей происходит от глубокой заинтересованности молодых рабочих делами литературы.

Незабываемым явилось для меня знакомство с директором Лебединского горно-обогатительного комбината В. В. Карповым, человеком, прошедшим многие стройки, повидавшим многие края. Он — один из двух делегатов из города Губкина на XXV съезд КПСС. Поразила и увлекла эрудиция Карпова,

его понимание процессов, происходящих сейчас на КМА и в экономике страны в целом.

А потом мы попали в Старый Оскол, и вот тут я почувствовал особенно остро, какое оно близкое и какое грандиозное по масштабам — Завтра. Именно здесь создается электрометаллургический комбинат, где будет, минуя доменный цикл, производиться высокосортная сталь. Строится автобаза, рассчитанная на 1400 автомобилей, а рядом встанет вторая — на 1200. Уже угадываются шестипутная линия скоростного трамвая, контур комбината, а на юго-востоке — новый, прекрасный город,

И мы торопимся туда,
Где мы увидим
очень скоро
Подкову городских огней,
А где-то далеко за ней
Осколки Старого Оскола...