

# ИНТЕРВЬЮ У ТРАПА

Рос. газета. - 1992. - 6 июля.

## Сибирь — это так романтично

Любители путешествий-авантюр всегда пользовались интересом у широкой публики. Французский путешественник Жан д'Оржекс принадлежит именно к этой категории людей. Как и подобает истинному искателю приключений, он к своим семидесяти годам перепробовал массу разнообразных занятий и пережил немало событий. С 11 лет он играл на сцене, в 24 года стал главным режиссером театра Дану. Снялся в двадцати трех фильмах. Был членом сборной Франции по скачкам с препятствиями, одержал 108 побед. На его счету бронзовая медаль лондонской Олимпиады 1948 года и несколько «Гран-при». Жан д'Оржекс — прекрасный летчик, побеждал в международных соревнованиях по высшему пилотажу, 484 раза выступал с показательными номерами.

Семнадцать лет француз провел в глубине Африки. Дважды он утомлялся «Приза лучшего егеря», присуждаемого Французской ассоциацией охоты. Написал 13 книг, одна из которых получила премию «По следам зверя».

В 1990 году вместе с женой Натали и псом Боби совершил путешествие от Марселя до Калькутты (13000 км) в надувной резиновой лодке. Их рекорд был внесен в Книгу Гиннеса.

И вот теперь — Россия. На этот раз Жан, Натали и Боби решили преодолеть 5400-километровый маршрут от Москвы до Иркутска, повторив путешествие одного из героев Жюль Верна — Мишеля Строгоффа. Финиш намечается на октябрь. Содействие путешественникам оказывают Национальный конный завод Франции и Аэрофлот.

Перед отъездом Жан д'Оржекс ответил на несколько вопросов.

— Господин д'Оржекс, но почему именно этот маршрут?

— Во-первых, у нас очень любят этого литературного героя. А самое главное в том, что слова «Россия» и «Сибирь» всегда воспринимались французами романтически. Конечно, я хочу рассказать своим соотечественникам о том, как живут в глубокой российской провинции. В

моих планах подготовка во время путешествия обширных фотоматериалов, которые будут публиковаться во французских журналах. Это станет одним из источников финансирования путешествия. Кроме того, небольшую субсидию предоставил Национальный конный завод Франции.

— Помните, Мишель Строгофф во время своего путешествия проявил немалую изобретательность по части транспортных средств. Как с этим обстоит дело у вас?

— Мы в точности повторим все, что сделал этот герой. От Москвы до Нижнего Новгорода доберемся по железной дороге, оттуда до Перми — на пароходе, спускаясь сначала по Волге, а потом поднимаясь по Каме. В Перми нас будут ждать лошади, и мы поедем часть пути верхом, а часть — на телеге. Этот участок маршрута мы проделаем, как говорят у вас, на авось. И, наконец, последние 30 километров до Иркутска проплывем на плоту по Ангаре.

— Как вы собираетесь обеспечивать свою безопасность во время путешествия?

— Надо быть оптимистом. У нас есть только газовые баллончики, оружие мы взять с собой не осмелились. Но теперь, если честно, я жалею, что не имею при себе охотничьего ружья.

— Которое, кстати, пригодилось бы и для добывания пищи. Или вы прихватили запасы с собой?

— Французское посольство предупредило нас, что с продовольствием в нашей стране неважно. Но у вас в тех районах, где мы поедем, люди живут. Если они живут — значит едят. Следовательно, и нам найдется, чего поесть.

Вообще я убедился в отзывчивости русских еще в 1990 году, когда во время прошлого путешествия в Йемене остался без лодки. Так вот, работавшие неподалеку от того места русские помогли с транспортом и лодку отремонтировали. Я уверен, что и в этот раз не пропадем.

Александр ИГОРЕВ.