

Нагибин. 10.

18/1 1987 г.

14

МОСКВА И МОСКВИЧИ

«МОСКОВСКИЕ НОВОСТИ» № 3, 18 января 1987 г.

Юрий НАГИБИН:

СБЛИЗИТЬСЯ С ВРЕМЕНЕМ!

ВМЕСТЕ с московскими архитекторами наш корреспондент встретился с писателем. И, понятно, этот разговор шел не только о Москве, об архитектуре, но и о времени, о месте писателя в обществе... Во многом, о чем говорил Нагибин, казалось, рядом присутствуют его герои, его книги. Не случайно мы и им дали слово в этом интервью.

— Назовите, пожалуйста, ваш любимый московский адрес!

— Чистые пруды и все вокруг них. Это настоящая Москва, отсюда она развивалась. Храм Стратилата, Меншикова башня, дом-сундук Голицына... От этого района все-таки многое осталось. Люблю Замоскворечье, арбатские переулки, хотя они мало уцелели. И все-таки ничто не сравнимо с Чистыми прудами.

«Чистые пруды... Для иных это просто улица, бульвар, пруд, а для меня — предоточие самого прекрасного, чем было исполнено мое детство, самого радостного и самого печального, ибо печаль детства тоже прекрасна. Было время, я знал там каждую скамейку, каждое дерево, каждый куст крапивы возле старой лодочной станции. ...Чистые пруды — столбовая дорога нашего детства. Я был гражданином двора, улицы, Москвы».

— Вы немало написали о москвицах — друзьях своего детства, с которыми вас свела школа в конце 20-х годов. Какова судьба этой дружбы?

— Мы продолжаем встречаться, хотя с каждым годом это все труднее. Нас становится меньше. Друзья уходят. Я написал сценарий о нас, о нашей компании детства — он для меня как прощальное объятие со многими из друзей... Мы встречаемся, и я в последнее время нередко, глядя на однокашников, задумываюсь: не слишком ли часто списывают у нас специалистов, опять которых нет цены? Да, немало дряхлых, неспособных людей занимали в недавнем прошлом важнейшие посты. Но надо ли всех стричь под одну гребенку? Молодость отнюдь не гарантия порядочности и добросовестности. Тело молодое, а душа сгнила — бывает и такое.

— Может быть, что-то подобное происходит и со старым городом: сносят то, чему еще стоять и стоять, а на месте снесенного появляется невыразительное, безвкусное!

«Та часть дома, где стояло наше крыльце, где на третьем этаже находилась наша квартира, было пустое место. И, глядя в чудовищный проем, я вдруг усомнился, что на этом месте действительно творилась моя лучшая жизнь... Я стоял, смотрел в синюю пустоту, в которой навсегда сгинуло мое детство и отчество, и так же пусто было у меня на душе.

...Мы во многом виноваты перед своим городом. Снесли Сухареву башню, Красные ворота и многое, многое другое».

— Сейчас приходится сражаться за дом на Большой Садовой, который описал и где жил Булгаков. Ведь не уберегли же здание на улице Фурманова. Михаил Афанасьевич прожил в нем двадцать лет! А здесь же были квартиры Ильфа, Петрова, Кирсанова, Мандельштама, Всехода Иванова... Снесли. Что на этом месте? Какая-то коробка торчит торцом. Вот сейчас часть Симонова монастыря оказалась на территории завода «Динамо», рядом хотятставить новый цех. Поставят — церковь сплюзет... Кому это выгодно? Почекуя памятник и цех обязательно должны быть соседями, ведь возможен другой вариант. Те, у кого душа болит, знают, пишут, пишут письма. Но все написанное вязнет в ведомствах, в бесконечной сети виз. Знаете, мне кажется, я в свое время ускорил снос некоторых исторических зданий, написав, что они близки к уничтожению. Парадокс! Меня занимает, почему вопрос сносить или оставить часто решают люди, которым, кажется, старина противна. Снос — это что, самоутверждение?

Вот ведь не дали ленинградцы изуродовать свой город. Значит, можно? Задумавшись, не связано ли пренебрежение к старине с тем, что многие люди плохо знают историю.

— Мне трудно вспомнить... Нет, не идет на память ни одна новостройка. Не дрожит душа от воссторга. Зато дрожит, когда вспоминаю, что убрали. Не создалось, на мой взгляд, новой Москвы. Кстати, новый Рим тоже не получился. Когда бразильцы, к примеру, строят совсем новые города — это вовсе другое дело.

Проблема еще и в том, как мы умеем пользоваться лучшим, что дает новое строительство. Скажем, широкими улицами, проспектами, площадями. Я недавно вернулся из поездки в Италию. Искал в Милане — там машин не меньше, чем в Москве, — где же автоВИспектоны? Оказалось, их почти нет, редко появляются в часы пик. Но ничего страшного не происходит, а аварий, по-моему, неизмеримо меньше.

москвичи, это наш общий город. Тем важнее понять, что же с ней все-таки происходило? Вот сейчас вернули несколько старых названий улицам. Но почему лишь несколько? А остальные? Говорят, трудно возвращать названия — нужно вешать новые таблички, печатать новые справочники. Так почему же с такой легкостью переименовывали, тогда ведь тоже нужны были другие справочники и таблички. Не может быть мнение одного лица достаточным для того, чтобы снести, переименовать. В конце концов есть народ, прошедший через войну, через чрезвычайные тяжести и страдания, пора ему верить, а не уверять, что все (в том числе и переименования) делается для его блага.

А реставрация — вопрос особый, больной. Как широко и бережно обновляют памятники итальянцы! Аппаратура, специалисты, аккуратность. У нас же реставраторы, говорят, уходят на другую работу. Значит, нет главного — материальной заинтересованности. Я ездил в Каргополь. Там буквально стои по реставрации. Ставят леса и ждут, пока они сопротрут. Серьезные люди сказали: «У нас и десять лет назад леса стояли на том же месте».

— «О Москве с надеждой и тревогой» — этот документальный фильм, в котором вы участвовали, я сказал, вызвал высокую волну патриотического чувства к Москве, заставил действовать тех, кто хочет сохранить ее лицо. Продолжаете ли вы эту работу? И вообще, чем заняты?

— Я сейчас почти не занимаюсь беллетристикой. Нужнее перо публициста. Оно настигает время, а то и опережает его. Так живет сейчас важней в той ломке, которая идет в обществе. Начался отсчет нового исторического времени. Сблизиться с ним! Что это значит для меня? Писать о том, что мне известно, о чем вправе говорить. О Москве, которая, откровенно, оказалась в скверном состоянии. Об издательском деле. Работать на телевидении.

Сейчас время сдвигов и в литературе. Началась борьба со «вздрогом испуга» — к нам возвращаются Гумилев, Ходасевич, Набоков.

Ускорение в обществе идет не легко. Тем важнее быть ему полезным не где-нибудь, а здесь — за своим рабочим столом, в своем родном городе.

«Как Народ начинается с матери, так Родина начинается с малой родины: квартиры, дома, двора, улицы, деревни или города. Чувство к этой малой родине очень многое определяет в твоей последующей жизни, из него вытекает любовь к Большой Родине, оно — источник патриотизма. Моя малая родина очень значительна, ибо я коренной москвич. И вот об этом, бесконечно дорогом и важном, мне хочется говорить в первую очередь: о моей — и одновременно всеобщей — Великой малой родине — Москве».

Беседу записал
Виктор ЛОШАК.



Зима на Чистопрудном бульваре.

Фото Андрея КНЯЗЕВА и Сергея ПОДЛЕСНОВА.

Я отношу сюда даже поколение пятидесятилетних.

— Неужели, Юрий Маркович, вам не нравятся все московские новостройки? Можете из них что-то выделить все-таки?

«Надо помнить, когда заходит речь о смелых нововведениях: то, что кажется неприемлемым сегодня, завтра может стать естественным, как дыхание. Но случается и другое... Я с болью чувствовал, что совсем не знаю эту новую Москву и даже боюсь ее. Боюсь, что она стала совсем другой, и мне не уловить знакомых родных черт и не связать настоящего с прошлым. Меня равно не устраивало в отношениях с Москвой ни холодное восхищение постороннего небудителя, ни брюзжание пронифтиленного старожила, цепляющегося за уходящую привычность. Мои дела с Москвой всегда были горячими. Вот тогда я и принял писать свои московские рассказовые циклы, думая прийти к Москве из дали воспоминаний».

— Мне трудно вспомнить... Нет, не идет на память ни одна новостройка. Не дрожит душа от воссторга. Зато дрожит, когда вспоминаю, что убрали. Не создалось, на мой взгляд, новой Москвы. Кстати, новый Рим тоже не получился. Когда бразильцы, к примеру, строят совсем новые города — это вовсе другое дело.

Проблема еще и в том, как мы умеем пользоваться лучшим, что дает новое строительство. Скажем, широкими улицами, проспектами, площадями. Я недавно вернулся из поездки в Италию. Искал в Милане — там машин не меньше, чем в Москве, — где же автоВИспектоны? Оказалось, их почти нет, редко появляются в часы пик. Но ничего страшного не происходит, а аварий, по-моему, неизмеримо меньше.