



ГЛАВНОЕ ДЛЯ ГОНЩИКА
АБСОЛЮТНАЯ
СОСРЕДОТОЧЕННОСТЬ
И ВЕРА В СЕБЯ



«НУ И НАРОДУ СОБРАЛОСЬ
НА ТРИБУНАХ!
ЗРЕЛИЩЕ, ПОХОЖЕ,
БУДЕТ ЗАХВАТЫВАЮЩИМ»



«БЕЗ ЗАПАСНОГО КОЛЕСА
В ТАКИХ ГОНКАХ НИКАК
НЕ ОБОЙТИСЬ»



Семь дней - 1999 - 13-19 Дек. (N50) - с. 8-9

АЛЕКСЕЙ ЛЫСЕНКОВ — ПРИРОЖДЕННЫЙ АВТОГОНЩИК

С детства Алексей Лысенков любил быструю езду. Первым его транспортным средством был велосипед. Едва сев на него, Алексей так лихо закрутил педалями, что чуть не сбил переходившую дорогу старушку. Потом у юного гонщика появился мопед, и он стал гонять по улицам как настоящий рокер. А уж когда будущий «сам себе режиссер» приобрел свой первый автомобиль — старенькие «Жигули», — счастье его стало безграничным, а скорости, которые он на нем развивал, почти беспредельными.

Три года назад Лысенкову позвонили друзья и, зная его стойкую страсть к сверхскоростям, предложили стать участником автомобильных гонок на выживание. «Ведь это же полное отсутствие светофоров

и гаишников!» — обрадовался Алексей и согласился. Но одного согласия оказалось маловато. Вскоре телеведущий выяснил, что ему придется не только пройти специальный инструктаж, но и обзавестись особым транспортным средством, как у настоящих профессионалов. Поинтересовавшись с инструктором, Алексей приступил к поискам старенького автомобиля. Не мудрствуя лукаво, он дал в газете объявление: «Ищу подержанный авто!» Такой нехитрый способ привел к нему продавца, готового уступить свою «красавицу» за символическую цену. Машину в срочном порядке переоборудовали в гоночный автомобиль...

Соревнования автогонщиков-любителей оказались далеко не безопасными. В каждом заезде води-

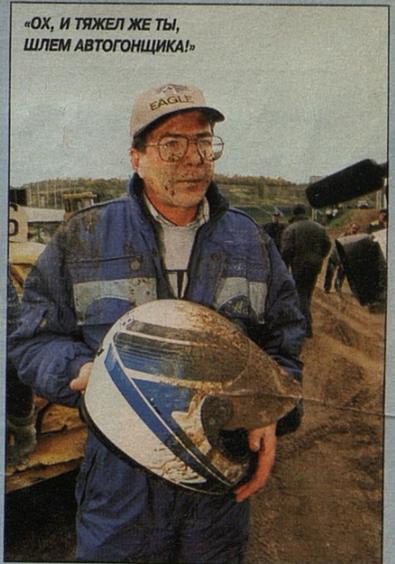
тели должны преодолевать препятствия различной степени сложности. Машины на бешеной скорости подпрыгивают на ухабах, ударяются друг о друга, а иногда переворачиваются и... сходят с дистанции. Мало кому удается добраться до финишной черты.

Первая победа досталась Лысенкову нелегко: бешеная скорость, рискованные обгоны, крутые виражи, опасные столкновения... В результате автомобиль был отправлен на городскую свалку. Зато успех шумно отпраздновали в компании друзей-гонщиков. С того времени Лысенков сумел стать обладателем нескольких золотых и серебряных медалей. Все они заняли почетное место над его кроватью.

Елена БИРЮКОВА
Фото Сергея ПЕТРУХИНА



ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР
ДВИГАТЕЛЯ ПЕРЕД СТАРТОМ



«ОХ, И ТЯЖЕЛ ЖЕ ТЫ,
ШЛЕМ АВТОГОНЩИКА!»



«А ТЕПЕРЬ — В ГАРАЖИ
ДО НОВЫХ СТАРТОВ!»

Лысенков Алексей