

Факс
из Дакара

Другая жизнь Сергея Лисовского

Экипаж московского шоумена единственный
из российских дошел до финиша



Река Сенегал была первой водой за десять дней пути. Там оканчивался этап. Все гонщики и штурманы — вернее, те немногие, кто дошел, — отдыхали. Еще одна дьявольская ночь предстояла техникам. К бивуаку подрулила «Тойота» с одним подфарником. Фары и бампер были разбиты. Из машины вышли пилот и штурман.

— Что случилось? — крикнул американский репортер.

— Поцеловались с двумя бабабами, — усмехнулся Лисовский. — Хорошо, что бабабы были молоденькими.

Из Парижа стартовали 247 грузовиков, джипов и мотоциклов. Через пятнадцать дней, преодолев десять тысяч километров глинистого, песчаного и каменистого бездорожья, до Дакара дошли меньше половины. Из российских экипажей дошел только гонщик-любитель (он же известный московский шоумен) Сергей Лисовский, со своим штурманом Василием Крутиным.

Уже через двадцать километров после старта перевернулись три грузовика. Наши КамАЗы рвались к победе. Косил проливной дождь. Тяжелые грузовики еле вписывались в горные повороты. Организаторы боялись жертв. Президент гонки Убер Ориоль посадил свой вертолет и остановил состязания грузовиков. За пять километров до финиша кубарем полетела «Тойота» Лисовского. Жертв не было.

... Песок — всюду. С ним не справляются «дворники».

Нельзя остановиться ни на секунду. Нельзя даже снизить скорость: откапывать машину будешь потом до ночи. Идти можно только на спущенных шинах. Вокруг дюны вышиной с двенадцатизатжку. Они кочуют. Их нет на картах. И вдруг за дюной — каменистое плато. Камни рвут протекторы в клочья.

Один наш джип сжёг сцепление. Другой остался без привода. Для них гонки больше нет.

Не повезло Виктору Московских! Его КамАЗ, возглавлявший гонку, оторвавшись от преследователей на четыре часа, на последнем этапе влетел в валун и сошел. На последнем этапе!

— Человек один не стоит ни черта, — говорит Сергей Лисовский. — Когда ты занят бизнесом с утра до ночи, когда ты избалован успехом — кажется, нет, кроме бизнеса, другой жизни. А она есть. И, по-моему, она «более настоящая»...

Экипаж Лисовского стал откровением нынешнего ралли, соглашались друг с другом журналисты. Президент состязаний Убер Ориоль (он не раз побеждал в пробегах от Парижа до Дакара) сказал: «Что-то не припомню в истории этой гонки такого любителя. Видать, Лисовский — прирожденный гонщик. Думаю, отметим его дебют в Дакаре».

Отметили.

Еще помнящие песок и пот, десять тысяч километров бездорожья по пустыне и серпантин горных перевалов, они вошли в соленый Атлантический океан, и не было в их жизни слаще купания.

Сергей ДЬЯЧКОВ.

Вег. клуб - 1995 - 19.11.95 -
С. 1