



# СЕРГЕЙ ЛISOVCKИЙ:

## «К ДАКАРУ ЛЕТЕЛИ, КАК НА ТАНКЕ»



знаю, Васю спросите. Я вообще подозреваю, что он мою колбасу съедал незаметно.

— *Какая у вас была машина? Ее специально готовили для ралли?*

— Мы выступали на серийном дизельном джипе «Тойота». Его по моей просьбе переоборудовали в Париже.

— *Как вы оцениваете собственный результат в ралли?*

— Когда нам организаторы сказали, что русские, кроме как на грузовиках, до Дакара лет пятнадцать не добирались, даже злость взяла. Врешь, подумал я, доберемся. А уж когда камазовцы с дистанции сошли, мы поняли, что обязаны дойти. Жаль, конечно, камазовцев — настоящие бойцы. Мы их энергией зарядились: к Дакару летели, как на танке — не остановишь.

— *Ваши впечатления от дороги? Ведь шесть стран проехали, через Сьерра-Неваду, Сахару, саванну, джунгли.*

— Как-то не до красот было. Хотя впечатление от смены стран и пейзажей ошеломляющее. Запомнились африканские деревни. Жители местные везде весело так нас встречали: с плясками, песнями, приветствиями.

— *Самое страшное воспоминание?*

— Ночью шли через перевал в горах Марокко. Дорога узенькая, крутая. Вдруг джип с японцами прямо перед нами мелькнул хвостовыми огнями — и в каньон. 150 м летел как в замедленной

**И**так, завершилось 17-е ралли «Париж — Дакар». Наши телезрители могли следить за ним во многом благодаря Олегу Максименко. Семилетний опыт корреспондентской работы и широкие связи этого журналиста во Франции помогли телеканалу «Останкино» получить эксклюзивные права на захватывающие репортажи с гонки, которые Олег сам и вел со знанием дела.

Одна из самых престижных и сложных автогонок мира обрела на этот раз русский характер. До последнего этапа лидировала и держала всех в напряжении команда «КамАЗа». Запомнились и наши мотогонщики. Кроме того, впервые в гонке участвовали несколько российских любительских экипажей.

Но главной сенсацией гонки стал, без сомнения, успех Сергея Лисовского. Дебютировав в ралли, он, единственный из россиян, добрался до финиша, показав при этом прекрасный для любителя результат — 11-е место среди джипов. Успех Сергея разделил его штурман Василий Крутин.

Мы встретились с Сергеем Лисовским сразу после его триумфального возвращения из Парижа и задали несколько вопросов. Надо отметить, что изнурительная гонка не смогла выбить президента «ЛИС'С» и «Премьер СВ» из колеи. Он, как всегда, находится в отличном расположении духа.

— *Сергей, что подвигло вас, известного бизнесмена, человека крайне занятого, отважиться на авантюру под названием «Париж — Дакар»?*

— Захотелось по-настоящему испытать себя. Узнать, какой может быть иная жизнь. Московская суета затягивает, а успешный бизнес может создать иллюзию исключительности и непогрешимости. Себя надо воспитывать, иногда испытывать.

— *И как, испытали?*

— В полной мере. И жара, и холод, и песка наглотались, и переворачивались не раз. Не говоря уже о чисто бытовых сложностях, которые сейчас кажутся просто смешными.

— *Как, кстати, вы с ними справлялись?*

— Как могли. Помыться в дороге удалось лишь дважды, и то только благодаря предпримчивости нашего менеджера. В первый раз он договорился с офицерами сил ООН — приняли душ на минном поле погранзоны между Марокко и Мавританией. Во второй раз разыскал какую-то трущобу — так называемую гостиницу около Лабэ, в Гвинее. Нам торжественно принесли корыто с водой и кружку. Мы как дети радовались, поливая друг друга.

А что касается еды... До отлова сусликов и сбора корешков дело, конечно, не дошло. Но на 10—15-часовую гонку нам выдавали сухой паек: печенье, 100-граммовый пакетик молока, столько же сока, паштет, 25 г сыра и столько же сырокопченой колбасы.

Василий кормил меня на ходу, чтобы не терять время на остановки. Ели исключительно для поддержания сил. Вкусно ли было? Не



На старте



На пути к финишу

съемке! Мы из машины выскочили, какую-то минуту в шоке стояли, пока не сообразили: надо бежать на помощь. К счастью, без жертв обошлось.

— *А самое забавное?*

— На заправке в Лабэ, Гвинея, ко мне какой-то местный парень бросается обниматься. Орет: «Здорово, Серега!». Оказывается, мы в МЭИ вместе учились.

— *О работе думали во время гонки?*

— Честно говоря, мысли были больше о дороге: как до финиша дойти. И связь была ужасной — не только во время песчаной бури. Я в Париже даже телефон спутниковой связи присмотрел, чтобы такое не повторилось.

— *А что в будущем году — опять на ралли?*

— Пока не знаю, но телефон уже заказал.

Беседовал Дмитрий Тугарин