

До финиша ралли "Париж- Дакар" добрался только один российский экипаж - известного шоумена Сергея Лисовского



Сергей ЛИСОВСКИЙ.

ца известной команды "Доле", капитану которой недавно исполнился 81 год, а его штурману-сыну 57, прошедший свой 17-й Дакар. Или того же Сергея Лисовского, обогнавшего в пути множество наемных гонщиков?!

Интересно, что эта атмосфера равенства и доброжелательности сохраняется и на трассе. Конечно, "Ситроены", вложившие в это ралли порядка 30 миллионов долларов, вряд ли будут помогать своим главным конкурентам из команды "Мицубиси". Зато экипаж немецкого грузовика, застрявший вместе с командой "ЛИС'С" на 48-м броне, помог вытащить российский джип, после чего благословил наших ребят словами: "Вы езжайте, вам важнее - у вас джипы. А мы подождем".

И джип снова шел к финишу своего очередного этапа. И французский механик уже не ухмылялся, а просто бросался к этой многострадальной машине, стараясь сделать все, чтобы она дошла до Дакара. А прославленные старожилы пустыни уважительно жали руки нашим парням, явно приняв их в свое братство как себе равных. Но впереди еще были тысячи километров, плутание в горах с разбитыми фарами, взрывы баллонов, укусы африканских муравьев, пыльные бури и просто потрясающие оазисы.

...Шло время, с трассы сходили профессионалы. За два этапа до финиша забарахлил и наш последний "КамАЗ", ведомый Виктором Московских. "Накрылась" и тойотовская техничка, после чего механик вынужден был догонять экипаж

ПЕРВЫЙ раз Сергей Лисовский устроил себе "Париж - Дакар" весной прошлого года по дороге на каннский фестиваль. Находясь в самом веселом расположении духа, он умудрился улететь с ровного шоссе, ведущего в Канн. Исковерканную "бээмвушку" пришлось оставить на обочине (благо она была застрахована) и дальше добираться автостопом. "Вот тебе ралли, и в Африку ездить не надо", - подшучивали над ним приятели. Похоже, Лиса это задело. Он затаился. А через несколько месяцев появился на самую сложную и опасную в мире гонку. Что это - авантюра? Очередной каприз богатенького Буратино, решившего зарыть свои деньги в африканский песок?

На старте Лис учудил еще раз. Известный шоумен на глазах у съемочной группы "Евроспорта" устроил настоящее шоу - красиво перевернулся чуть ли не на первых километрах дистанции. Кстати, именно с этой заставки и начинались все последующие репортажи ралли "Париж - Дакар" по Европейскому телевидению. Словом, экипаж "ЛИС'С" прославился с самого начала гонки и числился в первых рядах кандидатов на сход.

В Сергея Лисовского и его штурмана Василия Крутина не верил никто, кроме них самих, даже механик из фирмы "Тойота" как-то нехотя готовил к следующему этапу, казалось бы, приговоренную машину. Но Лис продолжал ехать. А Вася, первый раз увидевший бортовой компьютер непосредственно перед стартом, уверенно прокладывал дорогу в горах, пустынях и саванне. Мимо них проносились "Ситро-

Приключения Лисенка в Африке



Экипаж "Лис'с".

ены", "Мицубиси", "КамАЗы", и так хотелось броситься за ними вдогонку... Но новоиспеченные гонщики шли по своему графику, шаг за шагом осваивая премудрости этой нелегкой профессии. На преодоление первой дюны у экипажа "ЛИС'С" ушло около четырех часов. Тогда ребята еще не знали, что дюну необходимо проезжать только через высшую точку и ни в коем случае не на секунду не останавливаться. Любая заминка - и машина погружается в зыбкий грунт, после чего ее приходится откапывать, а чтобы стартовать - подкладывать в виде мостика-настилы специальные лаги. Причем после того как машина снова поехала, механик должен быстро собрать инструмент и нести за джипом, чтобы успеть заскочить в него на ходу. Вася Крутин вскоре освоил и эту операцию. Остановок на трассе становилось все меньше и меньше, российский экипаж постепенно стал уходить с последних мест.

Здесь стоит сказать пару слов о штурмане Василии Крутине, который в одночасье смог освоить сложную компьютерную технику, научился вытаскивать машину из песка, молниеносно менять прорвавшиеся баллоны. Лисовский и Крутин знакомы, по их словам, очень давно (как это может быть "давно" для молодых людей, одному из которых 33, а другому 34 года). Вместе они начинали множество интересных дел, неизменно доводя их до конца. Самое главное в их связке - психологическая совместимость.

С лидером по натуре исключительно шепетильным Сергеем Лисовским найти общий язык удается далеко не каждому. Но зато как раз спокойный, рассудительный Вася прекрасно уравнивает своего эмоционального товарища.

Вот и на этот раз Лис подчинился, нет, скорее прислушивался к советам штурмана. И все шло как по маслу. Впрочем, советами такого человека пренебрегать просто глупо. У Васи, как говорится, все горит в руках. За что ни возьмется - все получается. (Кстати, Лисовский, открывший совсем недавно в Москве новый клуб "Феллини", назначил его директором именно Крутина. И можно не сомневаться - дела быстро пойдут в гору).

Но вернемся на трассу ралли, где заканчивался этап за этапом, а джип с российской командой вопреки всем прогнозам неизменно доходил до финиша, причем проигрывал лидерам с каждым разом все меньше и меньше.

Нет, угнаться за "Ситроенами" и даже "КамАЗами", которым экипаж "ЛИС'С" проигрывал на каждом этапе в среднем по два часа, было невозможно. Ведь эти монстры, изготовленные специально для такого ралли, унаследовали от своих серийных собратьев разве что название да форму кузова. В то время как трехдверная "Тойота Ленд круизер", на которой шли Лисовский и Крутин, имела лишь усиленную подвеску и дополнительные приспособления безопасности.

Но даже этот практический серийный джип поражал своей мощью. Как выразился Сергей Лисовский - это что-то вроде реактивного трактора, который испытать можно только в пустыне. Даже после кульбитов на старте гонки, песчаных дюн, каменистых гор он продолжал идти, как по рельсам. Правда, почти после каждого участка (кроме тех, где это запрещалось правилами) машина проходила техобслуживание. Французский механик, несмотря на свое скептическое отношение, трудился на славу. В конце концов люди едут за свои деньги и заплатили не только за саму машину (порядка 100 тысяч долларов), лицензию (25 тысяч), но и техническую помощь со всеми вспомогательными службами вместе взятыми.

Впрочем, деньги во время самой гонки никто не считает и не спрашивает, кто и за чей счет едет. Здесь все равны. Нет никакой разницы между зелеными новичками и прожженными асами песчаных дорог. На стоянке в бивуаке каждый любитель может запросто за ужином пообщаться с суперпрофессионалом Ари Ватаненом или Джекки Иксом... По большому счету здесь понятия "любитель" и "профессионал" значительно размыты. Как, к примеру, назвать экипаж владель-

на вертолете. Без запасных частей, с ограниченным набором инструментов. Но к тому времени Лисовский и Крутин уже настолько притерлись, что им удавалось идти без серьезных поломок. До самого Дакара, где экипаж "ЛИС'С" развернул российский флаг. Результат примечателен, 11-е место в классе серийных джипов и 47-е в абсолютном зачете. (Если бы не 17-часовой штраф на одном из этапов, то было бы 34-е место). Главный же итог - финиш в Дакаре, до которого добрались лишь 24 мотоцикла из 100 и 53 автомобиля из 66 грузовиков и 86 джипов.

"Париж - Дакар" - это не только гонки на выживание. Это наркотик. "Это такой кайф, который хочется испытать еще раз", - сказал уже после возвращения домой Сергей Лисовский и тут же стал рассказывать о планах на будущее ралли, где "Тойота" решила взять большую часть расходов на себя. Это, кстати, и по поводу зарытых в песок денежек, а их было ни много ни мало - 300 тысяч долларов. Даже по самым минимальным подсчетам подобный вклад оправдан. Ту рекламу, которую получил "ЛИС'С" и "Премьер СВ" после финиша в Дакаре, за деньги так просто не купишь.

Игра стоила свеч. Сам же Сергей Лисовский выразился по этому поводу так: "К русским сейчас за границей относятся, либо как к богатым бандитам, либо как к бедным побирушкам. Я очень рад, если нам хоть чуть-чуть удалось изменить мнение о соотечественниках. Пусть это одна из первых попыток, которая говорит о том, что Россия стремится к нормальной европейской жизни. Надеюсь, что их с каждым годом будет все больше и больше".

Кирилл СЕРОВ.

Лисовский Сергей

3.2.95