

если бы Караченцов пристегнулся ремнем безопасности

полученные им травмы могли бы оказаться не такими тяжелыми

01 СТР

«Фронтальные подушки после срабатывания боковых вообще не должны открываться, так как это может повлечь за собой еще более серьезные последствия», — добавил Кузиков.

компенсации не будет

Если версия автопроизводителей подтвердится, то у пострадавшего и его родственников нет шансов получить компенсацию за причиненный ущерб. Президент международной Конфедерации обществ потребителей (КонфОП) Дмитрий Янин рассказал **Газете**: «При создании автомобилей просчитываются все необходимые варианты отключения подушек безопасности. Passat по безопасности стоит далеко не на последнем месте в рейтинге безопасности EuroNCAP, а это что-то да значит — видимо, в данной ситуации они действительно не должны были раскрыться. Поэтому на компенсацию рассчитывать трудно, а если подтвердится, что Караченцов не был пристегнут, — вообще бессмысленно».



БАЗОВАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

- 1 подушка безопасности водителя
 - 2 подушка безопасности пассажира
 - 3 боковая подушка безопасности водителя
 - 4 боковая подушка безопасности переднего пассажира - она сработала
- датчики ускорения подушек безопасности (слева, справа, под передним бампером)

газета

как Volkswagen Passat проверяли на безопасность

Во время краш-тестов, проводимых по методике EuroNCAP, автомобили разбивают в двух плоскостях фронтально (на скорости 64 км/ч) и сбоку (на скорости 50 км/ч). По состоянию манекенов, пристегнутых ремнями безопасности, эксперты выставляют оценки автомобилю.

Во время краш-теста Volkswagen Passat из максимального количества баллов (32 очка, или 5 звезд) набрал в сумме 28 очков, или 4 звезды. При боковом ударе базовая модель без надувных шторок прошла испытание без замечаний, заработав 16 очков из 16 возможных. Безопасность же Volkswagen Passat при фронтальном краш-тесте оказалась хуже: кузов оказался достаточно прочным, но манекен-водитель ударился грудью о руль, а его голова почти соскользнула с подушки безопасности и на отскоке коснулась дверной панели. На этом этапе Passat получил только 12 из 16 очков.

Газета - 2005 - 2 марта - с 1, 3.

если бы Караченцов пристегнулся ремнем безопасности

полученные им травмы могли бы оказаться не такими тяжелыми

АЛЕКСЕЙ АКСЕНОВ

После несчастия, случившегося с Николаем Караченцовым (подробнее о состоянии актера, после автокатастрофы перенесшего уже две сложнейшие операции на мозге и по-прежнему пребывающего в коме, читайте на странице 03), некоторые эксперты поторопились заявить, что тяжесть полученных им травм в значительной степени обусловлена тем, что не сработала одна из подушек безопасности, которыми был оснащен принадлежащий Караченцову автомобиль Volkswagen Passat. Между тем, по информации представительства Volkswagen в России, подушки здесь совершенно ни при чем, а Караченцов мог бы избежать столь тяжелых травм, если бы в момент аварии был пристегнут ремнем безопасности.

«он двигался со скоростью примерно 120 км в час»

Самый популярный в России автомобиль марки Volkswagen — VW Passat (в прошлом году их было продано 2444 штуки), оказался в центре внимания после аварии, в которую попал знаменитый актер «Ленкома» Николай Караченцов. Эксперты, прибывшие на место ДТП, объявили о том, что в автомобиле не сработала передняя подушка безопасности водителя (всего Passat, которым управлял актер, был оборудован четырьмя подушками безопасно-

сти: двумя спереди и двумя сзади). Вчера сильно поврежденный автомобиль пригнали на авторизованный сервис «Авто АЛЕА». Его технический директор Владимир Шутов рассказал **Газете**, что машина Караченцова влетела в столб задней правой стойкой (между дверью и крылом), а в таких случаях срабатывает только боковая подушка безопасности со стороны удара (см. на схеме). «Передние подушки безопасности срабатывают при фронтальном и косо-фронтальном столкновении. В других случаях срабатывание фронтальных подушек не предусмотрено требовани-

ями безопасности легкового автомобиля, так как это может привести к усугублению последствий аварии», — пояснил **Газете** сотрудник технической службы Volkswagen Николай Якубчик. По версии представительства VW в России, многочисленные травмы актера стали следствием того, что он не был пристегнут. По словам сотрудницы компании Татьяны Халывской, «Николай Караченцов двигался со скоростью примерно 120 км/ч и не был пристегнут ремнем безопасности. Из-за этого при ударе, который был очень сильным, актер ударился головой о стойку».

«это может повлечь еще более тяжелые последствия»

Представители конкурирующей с VW компании Peugeot тоже не склонны сваливать вину на автопроизводителей. Технический директор представительства Peugeot в России Вячеслав Кузиков рассказал **Газете**, что при подобном ударе, например, на «однокласснике» Passat Peugeot 407 тоже сработали бы только боковая подушка безопасности и шторка, если таковая имеется.

► СТР 03