

РЕПОРТАЖ В НОМЕР

Тайна машины Караченцова

Вячеслав МАРКОВ

Тот самый «Фольксваген-Пассат» казал Дмитрий ПРЕСНЯКОВ, заместитель генерального директора фирмы «Авто АЛЕА», официального дилера компании Volkswagen в России. Машина сейчас на сервисе в закрытом железном боксе.

- Я хорошо знаком с сыном Николая Петровича, который попросил не фотографировать разбитую машину, - сообщил первым делом Пресняков, после чего нас обыскали и изъяли даже мобильники.

Сажусь за руль машины. От осознания того, что три дня назад здесь лежал израненный Николай Петрович, как-то не по себе, внутри все сжимается. Включаю зажигание. Мягко урча, машина заводится. Загорается панель приборов. Поворачиваю руль. Он в порядке. И даже гидропривод не поврежден.

- Вот видите, - говорят мне, - задняя часть машины цела. Если, конечно, не считать поведенных лонжеронов. Поэтому не сработала и подушка безопасности в руле у Караченцова. А сработала только боковая, у пассажира: удар пришелся в заднюю боковую часть.

Сработавшая подушка, слутая, на пассажирском сиденье.

Салон в передней части машины тоже не поврежден. Деформирован только подлокотник между передними сиденьями. Именно об него и сломал Николай Петрович два правых ребра.

- Мы пока сами не можем предположить, обо что он мог удариться головой. Два варианта: или он вылетел со своего кресла на место пассажира и ударился о верхний

край арки двери, или в аналогичное место у задней двери. Точнее сказать не можем.

На лобовом стекле - трещина, это Андрей Кузнецов ударился головой. Обхожу машину сзади. Угловое стекло с левой стороны вылетело. А с правой - на кузове, прямо над колесом, - след от столба впечатался в металл сантиметров на 20. Крыша сложилась «домиком». Но багажник функционирует нормально.

- Левую часть машины во время удара приподняло, - комментируют техники. - Какая была скорость, сказать трудно. Могла быть

и 70, и 120 км/час. Машина на 90% не подлежит восстановлению...

Уходя из бокса, замечаю «грыжу» - вздутие на покрышке левого переднего колеса. «Это маленькая загадка, - говорят техники. - Когда появилась эта «грыжа», непонятно. Если раньше, то теоретически она могла стать причиной аварии... Поймите, для нас Николай Петрович больше, чем клиент. Он наш друг. Машину купил в декабре 2003 года. Три месяца ждал ее из Германии. Такие модели с ручной коробкой передач - редкость, но он хотел именно такую».

После покупки авто Караченцов написал сотрудникам автоцентра благодарственное письмо. Кто ж знал, что машина разобьется.

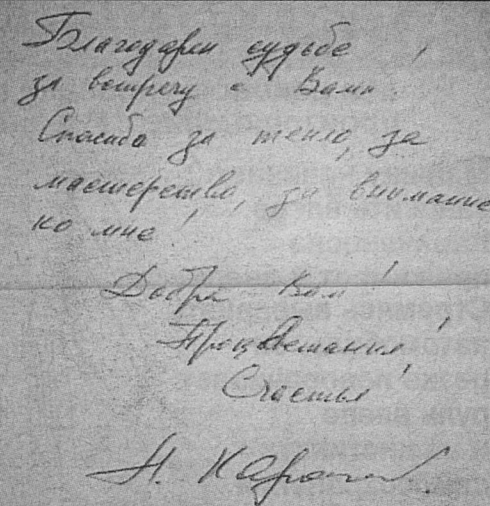
Совпадения с повреждениями машины Николая Караченцова:

- ❶ Разбитое левое заднее окошко
- ❷ Смятая «домиком» крыша
- ❸ Вмятина в заднем правом крыле
- ❹ Форма колпаков.



«Фольксваген-Пассат», который случайно сфотографировал наш корреспондент.

ОФИЦИАЛЬНЫЙ КОММЕНТАРИЙ



Это письмо висит в рамочке на стене у дилера Volkswagen.

Вчера в редакцию пришло письмо из представительства Volkswagen в России. В нем говорится:

«Внешний осмотр автомобиля позволяет судить о характере аварии - единственный удар пришелся на заднюю правую часть автомобиля (в районе правой задней стойки и правой задней двери со взломом крыши). Фронтальная часть автомобиля, включая капот, не повреждена. При подобных ударах срабатывает только правая боковая подушка безопасности - именно это и произошло. Травмы водителя должен был предупредить сработавший ремень безопасности...

Передние подушки безопасности срабатывают при фронтальном и косо-фронтальном столкновении. В других случаях срабатывание фронтальных подушек не предусмотрено требованиями безопасности легкого автомобиля, т. к. это может привести к усугублению последствий аварии.

Таким образом, уже сейчас можно сделать вывод о том, что автомобиль отработал аварийную ситуацию по всем правилам».

Фото Алексея МАТВЕЕВА.