

известия

Прокуратура готова предъявить обвинение архитектору крыши аквапарка

«Известия» выяснили новые подробности расследования причин трагедии в «Трансвааль-парке». В ближайшее время глава компании ЗАО «К» Нодар Канчели, который проектировал купол в аквапарке, из свидетелей может перейти в разряд обвиняемых. «Что это за проект, когда из-за падения одного небольшого несущего столба рушится вся крыша, — заявили «Известиям» в Моспрокуратуре. — Запас прочности таких сооружений, где ежедневно отдыхают сотни людей, должен быть значительно выше». Кроме того, следователи назначили взрывотехническую экспертизу, чтобы выяснить, не был ли причиной крушения колонны теракт. На видеозаписи, сделанной камерой наружного наблюдения, видно, как сначала на высоте полутора метров произошел резкий выброс строительной крошки и пыли от колонны наружу, после чего она сломалась и рухнула.

Леонид БЕРРЕС

Источник «Известий» в Моспрокуратуре довольно подробно рассказал, что произошло в «Трансвааль-парке». По его словам, одна из камер наружного наблюдения зафиксировала через стеклянную стену аквапарка момент трагедии.

— Запись приличного качества, — пояснил он. — На улице было темно, а внутри аквапарка горел яркий свет. Поэтому момент обрушения виден как на ладони. Итак, сначала в левой части сооружения неожиданно стала заваливаться колонна, буквально потянув за собой участок крыши. Причем этот столб был не самым высоким. Ближе к середине крыши есть более высокие колонны. Затем пошла цепная реакция по принципу домино. Столбы падали один за

другим, так что огромный бетонный купол рухнул буквально в считанные секунды. Почему упала первая колонна, точно сейчас никто не ответит. Некоторые предполагают, что это был теракт, поскольку у злополучного столба на высоте примерно полутора метров был виден выброс пыли, направленный наружу. Я десятки раз просматривал пленку и могу сказать, что на взрыв это не похоже. Просто столб во время падения деформировался, и от него полетела штукатурка. Однако на всякий случай мы назначили дополнительную взрывотехническую экспертизу для того, чтобы полностью исключить версию террористического акта. В чаше аквапарка побывали эксперты-взрывотехники, которые взяли смывы с опор и несущих конструкций комплекса.

(Окончание на 2-й стр.)

Прокуратура готова предъявить обвинение архитектору крыши аквапарка

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Тем не менее, говоря о причинах падения колонны, наш источник подчеркнул, что здесь возможны различные варианты: от неправильной установки столба, отклонение которого даже на один градус может повлечь катастрофические последствия, до некачественного металла, из которого сделана колонна.

— Несколько лет назад мы расследовали дело, когда из-за разрыва межвагонной сцепки произошла крупная железнодорожная авария. По документам, сцепка была сделана из закаленной стали, на поверку же вышло, что качество металла не соответствовало ГОСТу. Тогда наказание понесли и производитель, и сотрудники депо, не проверившие сцепки.

Впрочем, не исключено, что к трагедии могла привести подвижка фундамента. Хотя это менее вероятно. Первый осмотр дна бассейна и фундамента здания показал, что там нет никаких трещин. Если бы была подвижка грунта, трещины обязательно бы появились. В любом случае точно ответить на все вопросы можно будет только после завершения всех экспертиз.

— Однако, по моему мнению, уже сейчас прослеживается вина проектировщиков купола компании ЗАО «К», — сказал источник. — Что это за проект, когда из-за падения одного небольшого несущего столба рушится вся крыша. Запас прочности таких сооружений, где ежедневно отдыхают сотни человек, должен быть значительно выше.

Между тем, **точное количество жертв пока не установлено. Заместитель прокурора Москвы Владимир Юдин говорит о 25 погибших. Но это только те, кого удалось найти. По его словам, разбор завалов в чаше аквапарка завершится в ночь на среду или уже утром, после этого можно будет говорить о точном количестве жертв.** На вечер вторника в «Трансвааль-парке» осталось разобрать два завала, под которыми еще могут находиться тела. По оценкам МЧС, их число не превышает 6–7 человек.

В поисково-спасательной операции задействовано 640 человек и 65 единиц техники. Крупные железобетонные конструкции, нависавшие над чашей, которые были обрушены накануне, разбирают с помощью гидромолотов, газовой рез-



ки и отбойных молотков на мелкие фрагменты и выносят в контейнерах за пределы комплекса. Во время разбора бетонных плит во вторник произошло небольшое возгорание. Спасатели используют газовые горелки, и от искр загорелся строительный мусор.

Вчера спасателям удалось освободить от обломков помещение бара аквапарка. Там сохранились сто-

лы, на которых стоят пластиковые бутылки и стаканчики, оставленные посетителями.

Первые похороны жертв обрушения пройдут в среду. В Москве в общей сложности похоронят 14 погибших — на Бабушкинском, Востряковском, Домодедовском, Миусском, Николо-Архангельском, Митинском, Преображенском, Щербинском кладбищах.

Нодар КАНЧЕЛИ, архитектор купола «Трансвааля»:

Из-за выбитого стержня рушится вся система. Так и должно быть

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

— В прокуратуре утверждают, что крыша не имела достаточного запаса прочности, что она должна была устоять и при падении одной колонны.

— Это абсолютно неправильное утверждение. Сейчас в любом доме, даже там, где сидите вы, если выбить одну колонну, то все этажи обвалятся. Кроме того, есть такое понятие статической определимо-

сти, то есть когда лишних связей нет, а есть только необходимые. Это применяется всюду — любая ферма, любой цех статически определимы. В такой системе один стержень, будучи выбитым, приводит к обрушению всей системы.

— **Что вы думаете по поводу версии о сместившейся почве под аквапарком?**

— В штабе упоминалась эта версия. Говорили, что внизу действительно были плохие грунты.

Наша фирма проектировала только оболочку купола и колонны. Мы опирались на нижележащие конструкции, которые представляли собой систему перекрытий и достаточно мощные пилоны (столбы. — «Известия»), которые в свою очередь опираются на фундамент. После трагедии мы ходили там, смотрели. Но такого места, где был бы виден какой-то провал, мы не заметили. Дело в том, что если бы фундамент пошел

вниз, то и полы имели бы ломкообразные образования, а их мы не видели. Сейчас геодезистам поручено обследовать точки опоры наших колонн и проверить, есть ли там трещины или какие-то следы деформации.

Подробное интервью с Нодаром КАНЧЕЛИ о строительстве «Трансвааля» и о возможных причинах трагедии читайте в завтрашнем номере

Известия 2004 - 18 октбр. - с. 1-2.