

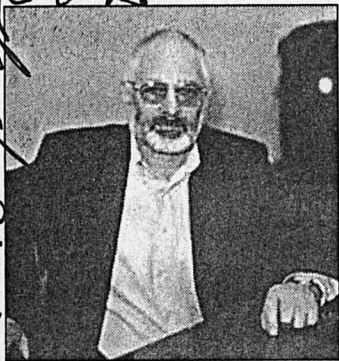
Нодар КАНЧЕЛИ, архитектор купола «Трансвааля»:

Из-за выбитого стержня рушится вся система. Так и должно быть

Вчера архитектор Нодар КАНЧЕЛИ, под руководством которого разрабатывался купол «Трансвааля», ответил на вопросы корреспондента «Известий» Владимира ДЕМЧЕНКО.

— Вы видели пленку, на которой запечатлен момент падения крыши?

— Да, я видел эту пленку. Просмотрел ее раза четыре. Колонна, о которой разговор, — одна из самых низких колонн, стоящих вдоль криволинейной части аквапарка. Эти колонны хорошо видны через стекло торцевой стороны. По всей видимости, все произошло в районе 7–8-й колонны от угла. Примерно в метре от земли в сторону улицы произошел направленный выброс то ли пыли, то ли газа. Я категорически утверждаю, что не знаю, что это. Но это было резкое, неожиданное пылевое движение, скажем так. Это довольно странно — ни низ колонны, ни верх. Это произошло молниеносно, и тут же произошло обрушение — сразу свет погас и изобра-



жение пропало. Я просил, чтобы эту запись оцифровали, — на компьютере можно очистить изображение и понять, что произошло.

— То есть пока непонятно, почему рухнула эта колонна?

— Я не могу утверждать, что рухнула именно эта колонна. Они все рухнули. Но стало ли это следствием того, что видно на пленке, я утверждать не могу. В этом должны разбираться специалисты.

(Окончание на 2-й стр.)

Прокуратура готова предъявить обвинение архитектору крыши аквапарка

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Тем не менее, говоря о причинах падения колонны, наш источник подчеркнул, что здесь возможны различные варианты: от неправильной установки столба, отклонение которого даже на один градус может повлечь катастрофические последствия, до некачественного металла, из которого сделана колонна.

— Несколько лет назад мы расследовали дело, когда из-за разрыва межвагонной сцепки произошла крупная железнодорожная авария. По документам, сцепка была сделана из закаленной стали, на проверку же вышло, что качество металла не соответствовало ГОСТу. Тогда наказание понесли и производитель, и сотрудники депо, не проверившие сцепки.

Впрочем, не исключено, что к трагедии могла привести подвижка фундамента. Хотя это менее вероятно. Первый осмотр дна бассейна и фундамента здания показал, что там нет никаких трещин. Если бы была подвижка грунта, трещины обязательно бы появились. В любом случае точно ответить на все вопросы можно будет только после завершения всех экспертиз.

— Однако, по моему мнению, уже сейчас прослеживается вина проектировщиков купола компании ЗАО «К», — сказал источник. — Что это за проект, когда из-за падения одного небольшого несущего столба рушится вся крыша. Запас прочности таких сооружений, где ежедневно отдыхают сотни человек, должен быть значительно выше.

Между тем, **точное количество жертв пока не установлено. Заместитель прокурора Москвы Владимир Юдин говорит о 25 погибших. Но это только те, кого удалось найти. По его словам, разбор завалов в чаше аквапарка завершится в ночь на среду или уже утром, после этого можно будет говорить о точном количестве жертв.** На вечер вторника в «Трансвааль-парке» осталось разобрать два завала, под которыми еще могут находиться тела. По оценкам МЧС, их число не превышает 6–7 человек.

В поисково-спасательной операции задействовано 640 человек и 65 единиц техники. Крупные железобетонные конструкции, нависавшие над чашей, которые были обрушены накануне, разбирают с помощью гидромолотов, газовой рез-



АЛЕКСАНДР КОРОЛЬКОВ

ки и отбойных молотков на мелкие фрагменты и выносят в контейнерах за пределы комплекса. Во время разбора бетонных плит во вторник произошло небольшое возгорание. Спасатели используют газовые горелки, и от искр загорелся строительный мусор.

Вчера спасателям удалось освободить от обломков помещение бара аквапарка. Там сохранились сто-

лы, на которых стоят пластиковые бутылки и стаканчики, оставленные посетителями.

Первые похороны жертв обрушения пройдут в среду. В Москве в общей сложности похоронят 14 погибших — на Бабушкинском, Востряковском, Домодедовском, Миусском, Николо-Архангельском, Митинском, Преображенском, Щербинском кладбищах.

Нодар КАНЧЕЛИ, архитектор купола «Трансвааля»:

Из-за выбитого стержня рушится вся система. Так и должно быть

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

— В прокуратуре утверждают, что крыша не имела достаточного запаса прочности, что она должна была устоять и при падении одной колонны.

— Это абсолютно неправильное утверждение. Сейчас в любом доме, даже там, где сидите вы, если выбить одну колонну, то все этажи обвалятся. Кроме того, есть такое понятие статической определимо-

сти, то есть когда лишних связей нет, а есть только необходимые. Это применяется всюду — любая ферма, любой цех статически определимы. В такой системе один стержень, будучи выбитым, приводит к обрушению всей системы.

— Что вы думаете по поводу версии о сместившейся почве под аквапарком?

— В штабе упоминалась эта версия. Говорили, что внизу действительно были плохие грунты.

Но наша фирма проектировала только оболочку купола и колонны. Мы опирались на нижележащие конструкции, которые представляли собой систему перекрытий и достаточно мощные пилоны (столбы). — «Известия», которые в свою очередь опираются на фундамент. После трагедии мы ходили там, смотрели. Но такого места, где был бы виден какой-то провал, мы не заметили. Дело в том, что если бы фундамент пошел

вниз, то и полы имели бы ломкообразные образования, а их мы не видели. Сейчас геодезистам поручено обследовать точки опоры наших колонн и проверить, есть ли там трещины или какие-то следы деформации.

Подробное интервью с Нодаром КАНЧЕЛИ о строительстве «Трансвааля» и о возможных причинах трагедии читайте в завтрашнем номере

Известия 2004 - 18 апрель - с. 1-2.