



БРИТАНСКИЕ историки, похоже, раскрыли наконец тайну гибели американского композитора и музыканта Глена Миллера. До сих пор считалось, что он погиб в результате авиакатастрофы; были точно известны дата – 15 декабря 1944 года и примерный район падения самолета – воды Ла-Манша в его восточной части. Историки полагали, что легкий самолет марки «Норсемэн» мог быть сбит немецкими истребителями или потерпеть крушение из-за технической неисправности.

И вот на днях появилась новая версия, причем подкрепленная как документами, так и воспоминаниями очевидцев. 75-летний британец Дерек Термэн, в годы войны служивший бортинженером на британском бомбардировщике «Ланкастер», вспомнил, как 15 декабря 1944 г. их самолет возвращался на базу в Великобритании, не выполнив задания из-за густого тумана. То есть так и не сбросив на позиции немцев мощные бомбы весом в одну тонну каждая. В восточной части Ла-Манша командование союзников выделило специальный квадрат для сброса боеприпасов перед посадкой на базу в Великобритании. «Ланкастер» достиг нужного квадрата и начал освобождаться от смертоносного груза. Внезапно члены экипажа увидели прямо под собой крошечный самолет, пытавшийся увернуться от мощных разрывов бомб, а потом упавший в волны. Штурман бомбардировщика Фред Шоу определил, что они потопили самолет типа «Норсемэн» и сделал об этом запись в бортовом журнале.

Поскольку район был закрыт для полетов всех самолетов, действия экипажа бомбардировщика были признаны правомерными. Командование высказало предположение, что «Норсемэн» нарушил запрет, сбившись с курса в сильном тумане.

В этот день Глен Миллер на легком «Норсемэне» перелетал из Лондона в Париж. Его военный оркестр давал для войск союзников 35 концертов в месяц, и Миллер собирался перебазировать своих музыкантов ближе к фронту. Миллер вылетел из Лондона, но не приземлился ни в Париже, ни где-либо еще. Обломки его самолета так и не были найдены.

В апреле прошлого года на аукционе Сотбис вдова штурмана Фреда Шоу продала бортжурнал «Ланкастера» за 21 тыс. фунтов стерлингов. Однако в журнале был просто зафиксирован факт возможной гибели от их бомб легкого самолета. И лишь признания бортинженера Дерек Термэна поставили все на свои места. Термэн добавил также, что в 1987 г. состоялась встреча оставшихся в живых летчиков «Ланкастера». На ней помимо Термэна присутствовали штурман Фред Шоу, командир Виктор Грегори и бортстрелок Гарри Фелоуз. Сопоставив все детали дела, летчики пришли к выводу, что на борту самолета, который 15 декабря 1944 г. попал в тот злополучный квадрат, действительно находился Глен Миллер.

Неувядающая газета. - 2000. - 18 февр. - с. 9