

Мельников Константин Степанович
(архитектор)

10.10.01

Проблема согревания памятника

Выдающийся российский архитектор Константин Степанович Мельников реализовал не так уж много своих проектов ("Лакомый гараж", №44, 23 – 29 ноября 2000 г.). В Москве и области в довоенные годы он построил несколько гаражей, рабочих клубов и дом для своей семьи. Сегодня все эти необычные объекты пользуются повышенным вниманием со стороны предпринимателей. Так, в ДК им. Русакова вместе с Театром Романа Виктюка обитает ночной клуб. А известный Бахметьевский гараж на улице Образцова сдается в аренду. Правда, не очень ясно кем и кому...

Бахметьевский гараж был построен в 1926 году по проекту Константина Мельникова для автобусов английской фирмы "Лейланд". В этом гараже впервые в мире была применена предложенная Мельниковым система расстановки машин – прямоточная. Этот гараж еще и

памятник инженерного искусства. Внутри него нет перегородок – здание выполнено по типу крытого манажа. К тому же все металлические конструкции для него были разработаны русским инженером Владимиром Григорьевичем Шуховым, известным своей 148-метровой башней на Шаболовке.

Еще несколько лет назад Бахметьевский гараж находился в ведении Мосгортранса и в нем обитали автобусы – не английские, естественно, а наши, отечественные. Однако к столетию со дня рождения Мельникова (в 1990 году) здание было официально признано памятником советской архитектуры и поставлено под охрану государства. А некоторое время спустя специалисты признали, что дальнейшая эксплуатация здания транспортным предприятием невозможна без ремонта и реставрации, и автобусы были вынуждены выехать.

Предложений по новому использованию памятника поступило несколько. Министерство культуры РФ и Российская академия художеств выступили с одинаковой инициативой – разместить в шедевре конструктивизма музей современного искусства. Мосгортранс предложил воздвигнуть на территории автобусного парка 20-этажный элитный дом, а Еврейский общинный центр – создать общеобразовательную еврей-

скую школу, а сам гараж переделать под хасидский культурный центр. За последний вариант очень ратовала и синагога "Марьяна Роща", расположенная неподалеку.

Правительство Москвы пошло навстречу именно хасидам. Не в последнюю очередь потому, что заказчики школы были тогда единственными, у кого уже имелись деньги на все работы по зданию.

А работы планировались масштабные. Еврейский общинный центр мечтал сделать из гаража учебное заведение на 800 мест, тогда как, по предварительным прикидкам, проектировщики могли вместить туда всего 350 человек. Учитывая, что в памятнике архитектуры нельзя делать перепланировку (на государственной охране стоит не только сам объект, но и вся прилегающая территория) – было совершенно неясно, куда в итоге посадят еще 450 школьников.

Видимо, это и охладило пыл хасидов. Уже почти полгода творение Мельникова пустует. Не так давно на нем появилось красочное объявление о том, что площади гаража сдаются в аренду. Как нам стало известно, проект реконструкции Бахметьевского автобусного парка до сих пор не разработан, так что, скорее всего, к зиме никакие работы начаты не будут. Между тем зима – самое страшное для пустующего

объекта конструктивизма. Мельников возводил его из экспериментальных материалов, которые не переносят холода. Так что, возможно, арендаторов ищут именно для того, чтобы было кому согреть памятник.

Анна МАРТОВИЦКАЯ

Кубышка. - 2001. - 4-10 окт. - с. 3