

На экране ведущий программы «Время» («Первый канал») – само спокойствие. А в жизни обожает скорость и уже не представляет себя без автомобиля.

Понимаю, что не прав, но...

– Права я получил в момент окончания школы, – рассказывает Кирилл. – В те годы повсеместно существовала система УПК (учебно-производственный комбинат), всех старшеклассников учили каким-то рабочим специальностям. Естественно, желающих осваивать профессию водителя было больше, чем мест в группе, но мне удалось в нее попасть. А первая машина у меня появилась в 1991 году, когда я учился на 2-м курсе филфака МГУ и проходил стажировку в Финляндии. В свободное от учебы время подрабатывал и купил «жигули» «пятерку». Девятилетней, но в изумительном состоянии, как мне тогда казалось. Зимой пригнал ее сюда – без практики, без опыта. И с тех пор каждый день за рулем.

Даже в отпуске обходиться без колес тяжело, беру автомобиль напрокат. Помню, на Крите гонял по горному серпантину, получал от этого огромное удовольствие. А в Москве чувствуешь себя за рулем не очень комфортно, все время в напряжении. Никто никого не хочет пропускать, масса водителей вообще не соблюдают правила движения.

– А сами вы правил не нарушаете?

– Грешен, каюсь. Нарушаю, но только по необходимости. Например, если опаздываю на работу или в аэропорт. Но я всегда понимаю, что не прав. И никогда не спорю с милицией, если меня останавливают. Бывает, меня узнают и, пожурив для порядка, отпускают, но специально об этом я никогда не прошу.

«Поцелуй» с Богусhevской

– Помните свою первую аварию?

– То была не авария, а «легкий поцелуй». Случилось это с моей первой «пя-

Кирилл Клейменов:

я помню первый «поцелуй»

Анатолия – 2004 – 16 мая – с. 39.



Сергей ДЖЕВХАШВИЛИ

▼ советы бывалого

Главное на дороге

- помнить правило трех «Д»: дай дорогу дураку;
- даже если ты едешь ночью на зеленый свет, чуть тормозни на перекрестке, посмотри, не летит ли кто сбоку на бешеной скорости;
- а начинающему водителю могу дать совет простой: ездить строго по правилам и не обращать внимания, когда за спиной начинают гудеть, требуя, чтобы ты ехал быстрее.

теркой». Я работал на радио и однажды подвозил коллегу – замечательную певицу Ирину Богусhevскую, которая работала на той же станции ди-джем. Она говорила, что мечтает научиться водить машину, а я, как опытный водитель, давал ей советы. Помню, я как раз рассуждал о том, что главное в этом деле – почувствовать габариты. И именно на этих словах разбил фару впереди идущей машины. Было очень смешно.

– А какая у вас машина сейчас?

– Спортивная «вольво» красного цвета. В ней 250 лошадиных сил – раза в два больше, чем в обычной иномарке. Я достаточно азартный человек, могу завестись, посоревноваться

на дороге, благо автомобиль позволяет. За городом люблю ездить на скорости под 200 км в час. Но когда у меня в салоне находятся другие люди, еду совсем не так, как когда я один. В этом смысле я ответственный водитель.

И почему «жигули» не летают?

– Легко ли вы расста-
етесь с машинами?

– Продавать машину всегда тяжело. Это почти член семьи – к каждой прикипаешь душой, она становится частью тебя. С ней ведешь диалоги. Например, когда оставляю в незнакомом месте, говорю ей: «Спасибо, что дождалась». А покупателей я никогда не ищу, они сами меня находят. Обычно это мои друзья или знакомые. Я продаю всегда де-

Первый канал

«ВРЕМЯ»

Ежедневно, 21.00

шевле, чем можно купить на рынке.

– Можете самостоятельно устранить неполадки?

– Конечно, колеса могу поменять, а в движках разбираюсь как теоретик. Самая сложная поломка, которую сам устранил, – заменил термостат. Это случилось на моей первой машине (сейчас у меня уже шестая). Но вообще-то я дове-

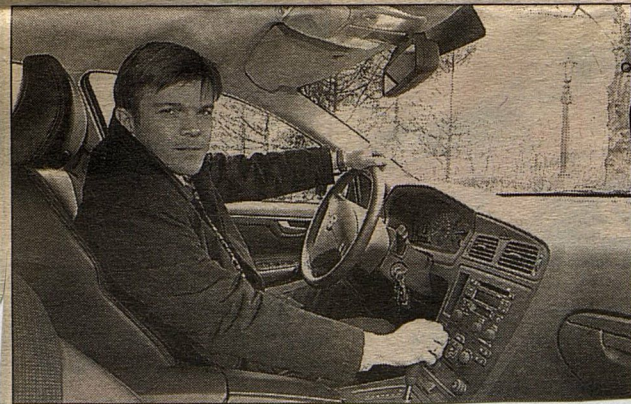
Были ситуации, когда приходилось срываться и после бессонной ночи проезжать тысячу километров. Чтобы не заснуть за рулем, лил себе на голову воду из бутылки. Вода стекает на кресло, а сидеть в мокрых брюках крайне некомфортно.

ряю профессионалам. Автомобили – дело серьезное, поэтому предпочитаю, чтобы их обслуживали люди, разбирающиеся в этом лучше меня.

– А внезапные поломки случались?

– У отечественных машин – да, а иномарки всегда дотягивают до сервиса. На бреющем полете, но дотягивают. Увы, у наших машин и иномарок сходство только одно – и то, и то едет. Правда, наша машина не всегда. Все остальное – настолько разное, что даже говорить об этом грустно.

На газ давила
Ольга СЕМЕНОВА



Сергей ДЖЕВХАШВИЛИ

анекдот в тему

Не ведите машину одной рукой, обнимая подружку второй. Пусть лучше она ведет машину, тогда вы сможете обнимать ее двумя руками.



звезда у экрана



Владимир Матецкий:

– Я давно за рулем, езжу круглый год, вожу машину сам. Все техническое обслуживание – только на станции, сам практически ничем не занимаюсь. В этом году даже резину на зиму не менял – считаю, что сегодня в Москве такой необходимости нет.