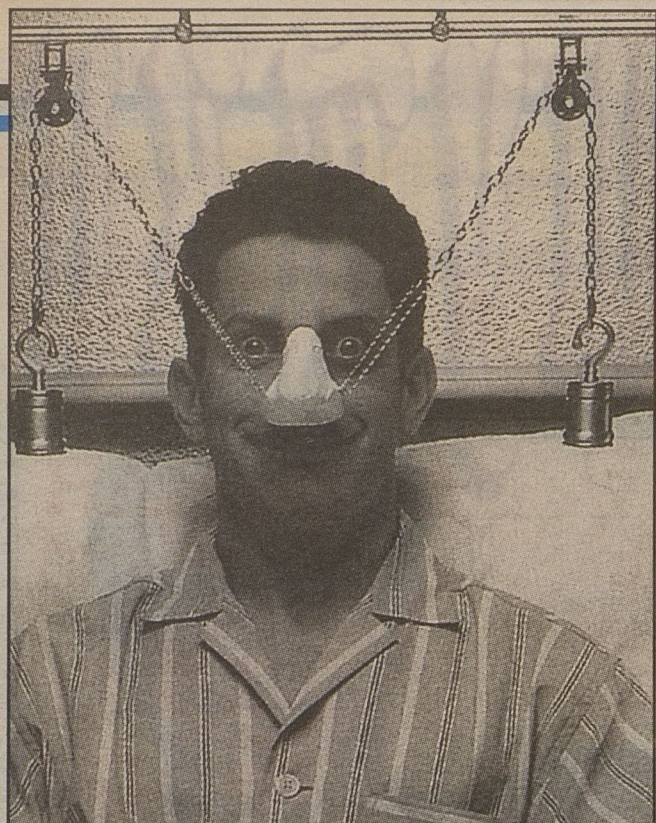


не валяй дурака



ТЯП-ЛЯП - И КАТАСТРОФА

17.45

ТВ 6

Воскресенье

«КАТАСТРОФЫ НЕДЕЛИ»

На протяжении многих лет изучать катастрофы, оставаясь при этом нормальным человеком, довольно сложно. Андрей ПУЧКОВ - ведущий популярной программы «Катастрофы недели» на ТВ 6, давно поймал себя на мысли, что его отношение ко всякого рода бедствиям постепенно превратилось, если так можно выразиться, в черную иронию.

Не летайте на ракетах

«Я даже интересовался у психологов, все ли у меня в порядке с головой. Оказывается, ничего странного в этом нет. Те люди, которые занимаются изучением катастроф и спасением жертв, со временем перестают ощущать факт трагедии. Главное для них - не представлять себя на месте пострадавших. А такое своеобразное отношение, похожее на черный юмор и цинизм, не что иное, как защитная реакция. Эмоциональная разрядка нужна и телезрителям. А как же иначе? Ежедневно все каналы на завтрак, обед и ужин предлагают нам меню, богатое кровавым месивом: убийства, криминальные разборки, аварии, войны, - признался Пучков. - А тут еще наша программа со вселенскими катастрофами... Именно поэтому мы иногда стараемся снять напряжение, вспоминая вошедшие в историю умопомрачительные случаи, на которые без улыбки не взглянешь».

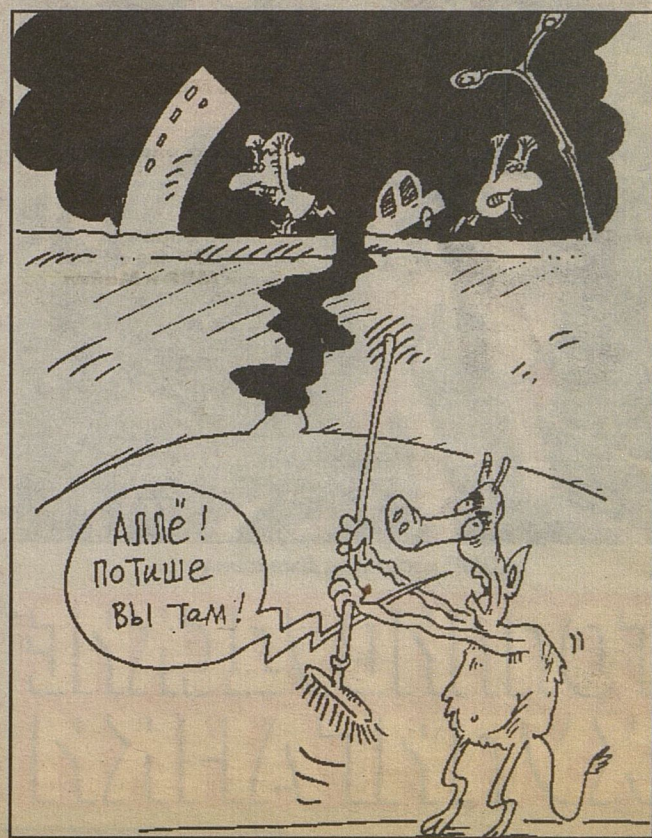
Мало кто знает, что у спасателей существует неофициальная премия имени Дарвина. Присуждается она людям, погибшим или покалечившимся исключительно по собственной глупости. Претендентов на эту «награду», как ни странно, огромное количество. «Какой бы ужасной порой ни была ситуация, так и хочется покрутить пальцем у виска», - говорит Андрей. А как еще можно расценить случай с одним американцем, любителем острых ощущений? Его розовой мечтой было... всего-навсего полетать на ракете. И пролез он аж на военную базу США для достижения своей цели. Не придумал ничего лучше, как стащить реактивный ускоритель и «присобачить» его к двигателю автомобиля! Когда он пронесся по тexasской трассе со скоростью более 400 километров в час мимо патрульного полицейского, тот даже не понял, что это было... Но самое удивительное в этой истории то, что он все-таки взлетел! Правда, не приземлился... Скорее, прискакал. Машина лихача врезалась в скалу, оставив на высоте ста метров дыру. Спасатели нашли только кусочки ногтей горе-пилота в руле самодельной ракеты.

Ё-моё, что ж я сделал-то?

Спички, как известно, детям не игрушка. То же можно сказать и о малограмотных африканцах. Два года назад в одном из районов Нигерии прорвался трубопровод с бензином. Толпа местных жителей поспешила воспользоваться халявой. Однако элементарные правила по технике безопасности были для этого народа столь же непостижимы, как и Интернет для эскимосского шамана. Кто-то без всякой задней мысли бросил в лужу горячего сигарету. В результате заживо сгорело около шестисот человек. «Но если в этой ситуации все предельно ясно, то случаю с главой правительства одной из африканских стран позавидовал бы любой снайпер...» - вспоминает Пучков, заглядывая в настольный учебник «Катастрофы недели» - Книгу рекордов Гиннесса. Однажды премьер-министр и большой любитель гольфа решил помахать на досуге клюшкой. Наиболее ровная площадка, которую он нашел, как назло, оказалась рядом с военным



АНДРЕЙ: черный юмор и цинизм - защитная реакция от катастроф



аэродромом. В тот момент, когда игрок многообещающе ударил по мячику, на посадку заходил истребитель. То, что произошло потом, не укладывается даже в самое богатое воображение. Мяч угодил прямо в фару самолета. Явно не ожидавший нападения истребитель потерял управление и рухнул на стоящие четыре самолета. А в этой стране было всего пять истребителей... Получается, премьер-министр на глазах у своей свиты, одним профессиональным ударом клюшкой уничтожил всю эскадрилью.

Рожденная дважды

«Кто верит в Магомета, кто в Аллаха, кто в Иисуса. Кто ни во что не верит, даже в черта назло всем...» - поет Высоцкий. Но иногда в жизни происходит такое, после чего можно поверить во что угодно. Авиакатастрофу в Чехословакии 26 января 1972 года стюардесса Вулович не забудет никогда. Самолет взорвался на высоте семи тысяч метров. Девушка получила множественные ранения, долго лежала в коме, но осталась жива. В рубашке родился и английский военный летчик Николас Стэфан. Во время войны с Германией в 1944 году он катапультировался без парашюта на высоте пяти километров. Чудом приземлился на снежный склон горы и отделался, как говорится, только испугом. Кстати, судьбу можно испытать не только во время падения самолета. Деревенский парень приехал в большой город к своей подруге, которая жила в общежитии на седьмом этаже. Не успев привыкнуть к высотным домам, влюбленный и не в меру пьяный жених решил выйти через окно. Не зря говорят, что алкоголикам везет. Вышел, пока летел, протрезвел, встал, отряхнулся и как ни в чем не бывало пошел по своим делам.

Андрей Пучков: вся голова в шрамах

Чувство опасности хорошо знакомо самому ведущему программы «Катастрофы недели». «В детстве я постоянно ходил с забинтованным лбом. В травмпункте меня встречали, как родного. У меня на голове можно насчитать пятнадцать шрамов. А когда служил в армии, чуть не погиб под грудой кирпича. Я сидел у шестиметровой стены, сложенной в один ряд. Все знали, что это «чудо архитектуры» обязательно обвалится. И обвалилось прямо мне на голову. Спасла каска», - говорит Андрей. Кстати, и на свет-то Пучков появился не в роддоме, а дома, «скорая» опоздала...

P.S. К сожалению или к счастью, мы не можем рассказать вам о катастрофах, которые еще не произошли. Простите за фамильярность, но в наших силах лишь предположить, что, пока самолеты летают, они будут падать, а те, кто летать не может, - пусть не выпендриваются. «А я, проработав в «Катастрофах недели» пять лет, теперь убежден - возможно все!» - подвел итог Пучков.

«Катастрофы недели» вспоминала
Евгения ЕЗЕРСКАЯ

3.4.2000.

Пучков Андрей