

# ЧИТАТЕЛЬСКИЙ ПОИСК ЗАВЕРШЕН

18 июля 1968 года мы объявили читательский поиск: опубликовав снимок танка «Владимир Маяковский» и его экипажа, газета просила читателей рассказать о боевом пути машины, о судьбах запечатленных на фотографии танкистов.

Участнику Великой Отечественной войны полковнику в отставке Д. Борисову удалось по архивам, воспоминаниям, документам восстановить историю танка. Большую помощь в этом ему оказали директор Государственного музея В. В. Маяковского Н. Городецкая и заведующий сектором Г. Лисин.

И вот на редакционный стол легла рукопись и пачка фотографий.

ПОИСК начался с письма известного артиста-чтеца Владимира Яхонтова И. В. Сталину:

«Прошу Вас принять от меня 165 тысяч рублей, собранные мною от выступлений в концертах на Урале, на постройку танка, который разрешите назвать «Владимир Маяковский». Прошу Вашего согласия танк «Владимир Маяковский» направить войскам Маршала Советского Союза тов. Рокоссовского».

Потом — письмо сталевара Калюжного с Магнитки: «Отвечая на просьбу тов. Яхонтова, я беру на себя обязательство выдать в июле сверх плана 150 тонн доб-

ротной броневой стали. Пусть из стали, которую я сварю, кировцы сделают не один танк «Владимир Маяковский», а несколько грозных танков, которые тяжестью своей раздавят фашистскую гадину».

— И строчки воспоминаний самого артиста: «Еще раннее утро. Перед сдачей в Красную Армию машину купаю. Я наблюдаю, как струи воды дают радугу. Сквозь радугу проходит танк, удаляется... мы смотрим ему вслед».

Танк ушел на фронт. А 4 декабря 1944 года командир части полковник Беленко и его заместитель подполковник Аврамов писали артисту: «Сегодня гражданин Советского Союза «Владимир Маяковский» вступает в строй грозных боевых машин, нацеливших жерло своих орудий на ненавистное логово фашистского зверя. Мы обещаем Вам, дорогой товарищ Яхонтов, что будем бить врага без промаха до полного его уничтожения».

И еще одно письмо полковника Беленко, уже датированное 4 июня 1945 года. Он сообщает, что танк прошел славный боевой путь от Магнушевского плацдарма за Вислой до Берлина. Общее протяжение боевого пути — 1900 км без аварий и поломок. Командир танка гвардии лейтенант Латышев награжден орденом Отечественной войны II степени, а весь экипаж —



В. Яхонтов у танка «Владимир Маяковский» читает стихи пролетарского поэта.

орденами и медалями. Последние выстрелы танк дал по рейхстагу.

Вот, казалось бы, и все, что удалось отыскать. И вдруг директор музея приносит из архива стенограмму встречи 10 сентября 1945 года с экипажем «Владимира Маяковского» — командиром танка гвардии старшим лейтенантом Владимиром Косаревым, командиром башни гвардии сержантом Анатолием Чемодановым, заряжающим гвардии сержантом Хайрулой Ахтямовым, радистом гвардии сержантом Валентином Бычковым, механиком-водителем гвардии сержантом Иваном Пянтаком. Они рассказывают о том, как торжественно, под звуки оркестра была вручена экипажу новая боевая машина, как замполит рассказывал им о великом поэте. Рассказали о том, как в одном только бою «Маяковский» уничтожил две пушки, танк и 150 солдат и офицеров противника.

Служил «Владимир Маяковский»

в роте танков и бронемашин 5-го гвардейского отдельного Демблинско-Померанского орденов Кутузова и Александра Невского полка.

Но, постойте, а где уже знакомый нам первый командир танка — гвардии лейтенант Латышев? Оказывается, Юрий Латышев к концу войны был уже командиром роты. Но имя поэта носил не только танк.

Вот самолет «Владимир Маяковский». Его построила бригада, носившая имя поэта, на одном из авиазаводов к 25-летию ВЛКСМ. А подводную лодку «Комсомолец» построили еще при жизни Владимира Владимировича, по его призыву. За счет добровольных отчислений из зарплат комсомольцев. Модернизированная подлодка участвовала в Великой Отечественной войне.

Так воевал Владимир Маяковский.

Д. БОРИСОВ,  
полковник в отставке.

