

ДАГЕСТАНСКАЯ ПРАВДА

Орган Дагестанского Обкома, Махачкалинского Горкома ВКП(б) и Верховного Совета Дагестанской АССР

№ 118 (8447).
ВОСКРЕСЕНЬЕ
17
ИЮНЯ
1951 г.
Цена 20 коп.

Газета выходит на русском, аварском, дагестанском, лезгинском и тюркском языках.

Открытие декады украинского искусства и литературы в Москве (1 стр.).
На полях республики (1 стр.).
Б 15-летию СО ДНЯ СМЕРТИ А. М. ГОРЬКОГО: Ответ А. М. Горького на анкету американского журнала. А. Овчаренко. — Гениальный писатель, великий гуманист, С. Сталинский. — А. М. Горькому. Г. Чадаева. — Горький (2 стр.).
Большое заготовить кормов для общественного животноводства. И. Ахмедов, Д. Багизов, А. Литвак. — Слова расходятся с делом. Б. Тагиров, З. Гусейнов, М. Муртазаев, Ш. Шихсаидов. — Травы ждут косарей. М. Мурадов. — Заключили сеноуборку (3 стр.).

За хорошие и благоустроенные дороги! Ш. Шихсаидов. — Решения приняты, пусть выполняются! М. Хидиров. — Когда решение превращается в жизнь (3 стр.).
А. Гаджиев. — Неправильное отношение к школе и учителям (Письмо в редакцию) (3 стр.).
Закончился международный фестиваль «Пражская весна 1951 г.» (4 стр.).
Ю. Звягин. — Международный обзор (4 стр.).
За Дакт Мира! (4 стр.).
События в Коре (4 стр.).
Предварительное совещание заместителей министров иностранных дел четырех держав (4 стр.).

НАШЕЙ РЕСПУБЛИКЕ — ХОРОШИЕ ДОРОГИ!

Дагестан в прошлом был страной крайнего бездорожья. Отсутствие дорог сильно тормозило развитие хозяйства и культуры его народов. Население горных районов, для которого основными путями сообщения служили узкие тропинки, в зимнее время оказывалось совершенно оторванным от внешнего мира.

Коммунистическая партия и Советское правительство, естественно, не могли мириться с такой отсталостью дорожного хозяйства. Наряду с постепенной ликвидацией политической, экономической и культурной отсталости Дагестана, они провели громадную работу по борьбе с бездорожьем. Достаточно сказать, что за годы советской власти на дорожное строительство республики затрачено более чем 200 миллионов рублей. Через неприступные горы и стремительные реки, через глубокие овраги и ущелья, по которым раньше движение казалось невозможным, проложены сейчас широкие шоссе. Общая протяженность автомобильных, гужевых и проселочных дорог республики составляет теперь более чем 10 тысяч 500 километров, в то время, как в прошлом Дагестан имел всего 829 километров дорог. Даже самые отдаленные горные районы — Ахвахский, Гумбетовский, Цумадинский, Таратинский, Рутульский — связаны ныне со столицей республики Махачкалой хорошо благоустроенными дорогами, по которым в течение всего года ходят автомобили.

Значение хороших дорог в деле дальнейшего экономического и культурного роста Дагестана трудно переоценить. Рост товарооборота, перевозок хлеба, овощей и других сельскохозяйственных продуктов, доставка сырья для предприятий и вывоз готовой продукции, строительство электростанций, радиоузлов, киноустановок и других культурно-просветительных объектов, связь между населенными пунктами — все это во многом зависит от состояния дорожного хозяйства.

Между тем, несмотря на значительные вложения в дорожное хозяйство и большие успехи, достигнутые в этой области, общее состояние дорог в целом по республике все еще не отвечает возросшим требованиям народного хозяйства. Значительная часть дорог республиканского и местного значения не имеет твердого покрытия. Далека на во всех районах и аулах актуальна проблема выполнения планов дорожных работ. Иные дороги и мосты не всегда держатся в хорошем состоянии. В результате плохого состояния дорог государство ежегодно терпит огромный ущерб — пересаживаются горючее, резко сокращается срок службы автомобилей и другого транспорта.

План дорожного строительства на 1951 год значительно превышает прошлый год по объему работ. Только одного камня и гравия в текущем году предстоит заготовить и вывезти 220 тысяч кубических метров. Это требует от партийных и советских органов постоянно заниматься строительством новых и ремонтом существующих дорог и мостов, добиться такого положения, чтобы планы дорожных работ не только выполнялись, но и перевыполнялись, чтобы наша республика имела хорошие дороги по всем направлениям.

Партийные и советские органы ряда передовых районов — Казбековского, Акушинского, Гумбетовского, Левашинского и других — еще зимой развернули деятельную подготовку к дорожно-строительному сезону. Организовали и укрепили дорожные бригады в колхозах, они уже в весне полностью заготовили и вывезли все нужные строительные материалы к местам будущих работ. Это позволило им еще до развертывания массовых полевых работ выполнить все основные задания по строительству и ремонту дорог. Значительно лучше, чем в прошлом году подготавливались и приступили к летнему дорожно-строительному сезону также такие районы, как Ахтынский, Гергебильский, Цудахарский и другие.

Однако так поступили руководители не всех районов. Так, в Ласавюртовском, Бабаюртовском, Андаласском и Ново-Лакском районах плохо использовались зимний период для заготовки и вывоза дорожно-строительных материалов. На 1 июня годового плана трудового участия населения, использования полей, заготовки и вывоза материалов здесь выполнен лишь на 10

— 15 процентов. Даже сейчас, когда колхозы находятся накануне массовой уборки урожая, здесь не принимаются необходимые меры, чтобы выправить создавшееся положение. Очевидно партийных и советских руководителей, а также работников дорожных отделов этих районов мало тревожит то положение, что по их дорогам весной и осенью ни пройти, ни проехать.

Не проявляют должной заботы о строительстве новых и ремонте существующих дорог также руководители местных партийных и советских органов Таратинского, Кайтагского, Касумкентского и Чародинского районов. Они не выполняли плана подготовки к летнему строительному сезону. Дорожные бригады во многих колхозах еще не приступили к выполнению плана дорожных работ. А ведь никто иной, как руководители этих, находящихся на значительном расстоянии от железной дороги, районов должны особенно серьезно подумать над тем, как улучшить дороги, чтобы успешно справиться с грузоперевозками.

Большая вина за плохое состояние дорог падает и на Дорожное управление Совета Министров ДАССР и его органы на местах. Из-за неудовлетворительной работы их в истекшем году план дорожных работ в целом по республике не был выполнен. В деятельности дорожных органов не изжиты еще канцелярско-бюрократические методы руководства, не всегда они используют имеющиеся возможности и резервы, чтобы ускорить темпы дорожного строительства.

В ближайшее время в республике развернется массовая уборка урожая и сбора хлеба государству. Вслед за уборкой зерновых начнется сбор плодов, винограда и хлопчатника. В этот напряженный период перевозки грузов по дорогам увеличатся в несколько раз. Перед партийными и советскими органами, перед бригадами и колхозами сейчас стоит ответственная задача — до начала уборочных работ закончить ремонт дорог, мостов и переправ для перевозки сельскохозяйственных продуктов. Особое внимание должно быть обращено на строительство и ремонт железных дорог, мостов и переправ для перевозки сельскохозяйственных продуктов. Железнодорожным станциям, промышленным предприятиям.

Советом Министров ДАССР утверждены календарные сроки проведения летних дорожных работ, а также планы вывоза рабочей силы и гужевой и автомобильного транспорта по каждому району. В республике созданы машинно-дорожная станция и механизированный карьер, которые оснащены новейшей техникой. Все это создает благоприятные возможности не только механизировать самые трудные работы, но и значительно перевыполнить планы строительства и ремонта дорог.

Необходимо принять все меры к тому, чтобы план строительства и ремонта дорог и мостов в этом году был выполнен по всем показателям каждым районом, колхозом и совхозом, каждым дорожным участком и промышленным предприятием. А для этого нужно теперь же укрепить и усилить дорожно-строительные бригады в колхозах, организовать массовый вывоз всех свободных от сельскохозяйственных работ колхозников на дорожные работы, правильно и высокопроизводительно использовать механизмы. Наряду с этим нужно широко подвлекать почти всех сельских Советов и колхозов Украинской ССР и Воронежской области, взявших на социалистическую сохранный имеющиеся на их территории дороги и мосты.

На летних дорожных работах будут трудиться тысячи рабочих, колхозников и инженерно-технических работников. Партийные и советские организации обязаны широко развернуть среди них социалистическое соревнование и массово-политическую работу, проявить максимум заботы об удовлетворении их культурно-бытовых нужд и запросов.

Ускорение темпов строительства и ремонта дорог, всемерное укрепление дорожного хозяйства является делом огромной государственной важности. Сделаем все, чтобы наша республика имела хорошие и благоустроенные дороги!

Открытие декады украинского искусства и литературы в Москве

15 июня в Москве открылась декада украинского искусства и литературы. Для показа достижений своей культуры народ Советской Украины прислал в столицу нашей Родины свыше полутора тысяч лучших артистов, певцов, музыкантов, художников, писателей, народные хоры, ансамбли песни и танца.

Выступления участников декады в первый день ее открытия состоялись одновременно в пяти лучших театрах и концертных залах столицы.

Волнующей и радостной была встреча москвичей с посланцами украинского народа. В колонном зале Дома Советов собрались знатные стахановцы, рабочих фабрик и заводов, писатели, ученые, артисты, учащаяся молодежь.

В глубине сцены большие портреты В. И. Ленина и И. В. Сталина.

С большим подъемом избирается в почетный президиум Политбюро ЦК ВКП(б) во главе с великим вождем товарищем Н. С. Сталиным.

Вечер открыл генеральный секретарь Союза советских писателей СССР А. А. Фадеев.

С докладом об украинской советской литературе выступил председатель правления Союза советских писателей УССР А. Е. Корнейчук. Он передал сердечный, горячий привет от писателей Советской Украины и от всего украинского народа.

— Декада украинского искусства и литературы, начинающаяся сегодня, — сказал он, — это новая яркая страница в истории культуры украинского народа. Наша зореносная Москва принимает лучших мастеров искусства и литературы Украины, прибывших на творческий смотр. Приеха-

ли лучшие театральные коллективы, писатели, певцы Украины, чтобы продемонстрировать перед взыскательным московским зрителем и читателем свое искусство, свое мастерство.

Всем своим успехами литература Советской Украины обязана прежде всего руководству большевистской партии, великим учителям Ленину и Сталину. Отдельное внимание и забота товарища Сталина обеспечили невиданный расцвет культуры украинского народа.

Большое, сердечное спасибо за это Центральному Комитету ВКП(б), правительству Советского Союза и нашему великому учителю товарищу Сталину!

Тов. Корнейчук коротко характеризует путь развития украинской советской литературы, подчеркивая, что благотворное влияние на ее развитие оказывала творческая дружба между передовыми русскими и украинскими писателями.

На вечере выступили, тепло встреченные собравшимися, украинские писатели П. Тычина, М. Бакаев, В. Собко, М. Рыльский, О. Гончар, Н. Рыбак, А. Дмитренко, В. Василевская, Н. Воронко, А. Малышко и другие.

Украинских гостей приветствовала делегация многотысячного коллектива автомобильного завода имени Сталина.

С большим воодушевлением собравшиеся приняли приветствие вождю народов товарищу И. В. Сталину.

В заключение состоялся большой концерт украинского народного хора под руководством заслуженного деятеля искусств УССР, лауреата Сталинской премии Г. Веревки. (ТАСС).

Выставка в Государственной библиотеке СССР имени В. И. Ленина

К декаде украинского искусства и литературы

В Государственной библиотеке СССР имени В. И. Ленина 15 июня открылась большая выставка литературы, посвященная декаде украинского искусства и литературы.

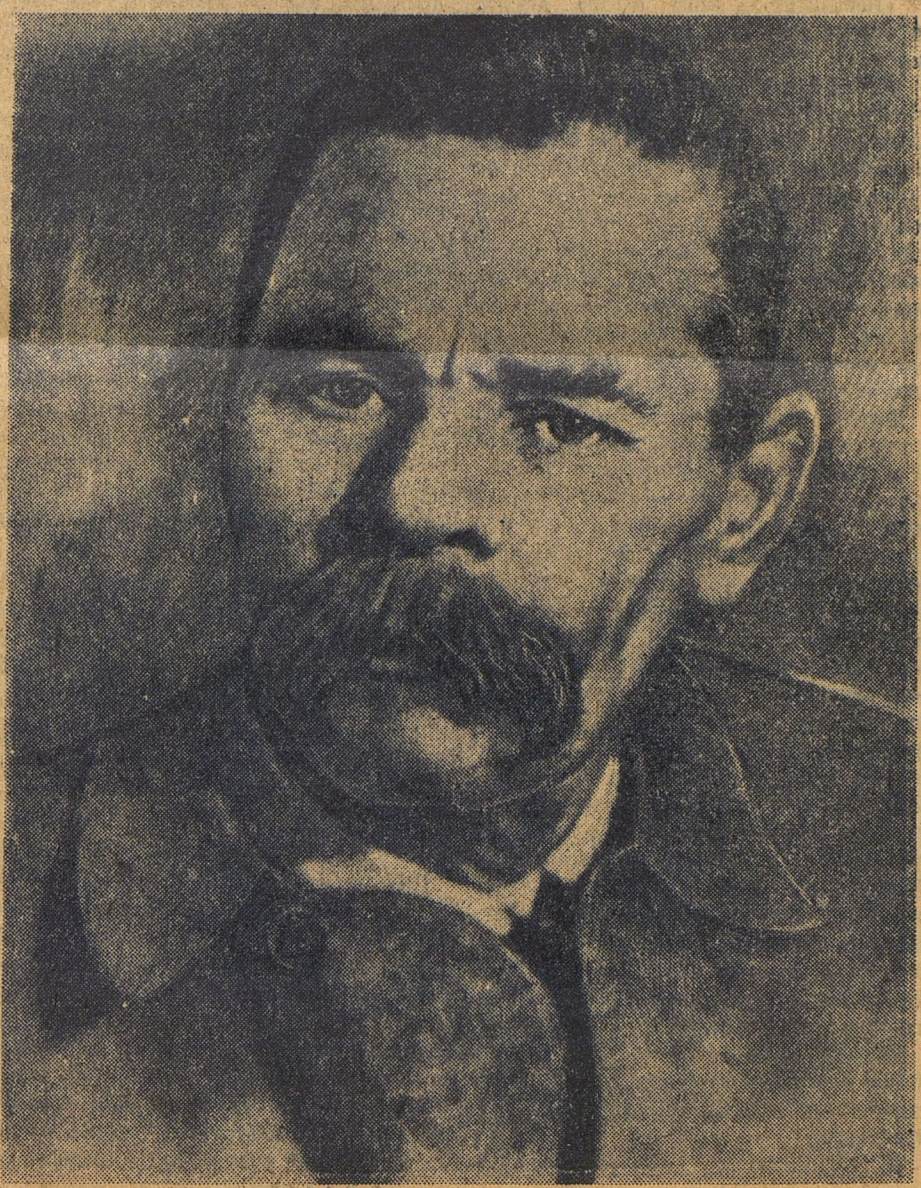
Материалы выставки свидетельствуют о расцвете искусства и литературы Советской Украины. За последние 5 лет Гослитиздат УССР выпустил свыше 400 книг общим тиражом в 12 миллионов экземпляров.

В разделе «Украинские поэты и писатели» — лауреаты Сталинских премий экспонированы книги «Макар Дубаза» и «Калиноса рожа» А. Корнейчука, «Дружба народов» М. Рыльского, «Переславская руда» Н. Рыбака, «Залог мира» и

«Жизнь начинается снова» В. Собко и произведения других писателей.

В особом разделе — новые издания произведений классиков украинской литературы: Тараса Шевченко, Ивана Франко, Леси Украинки, М. Коцюбинского, О. Кобилякской, Панааса Мирного. Экспонированы красивые альбомы, отображающие украинское народное искусство, корольство, ткачество, вышивку, роспись, резьбу по дереву и другие. Большой раздел посвящен показу достижений театрального искусства республики.

На выставке представлены книги о новаторах промышленности и сельского хозяйства Украины, детская литература. (ТАСС).



(Из материалов музея А. М. Горького).

Фотохроника ТАСС.

ПАМЯТИ А. М. ГОРЬКОГО

Трудящиеся Советского Союза свято чтут память великого русского писателя, основоположника советской литературы А. М. Горького. В связи с 15-летием со дня его смерти в рыбачьих станках Махачки и Охотского побережья, на заводских производствах Чукотки, на предприятиях, в учебных заведениях Хабаровска, Комсомольска-на-Амуре, в библиотеках, домах культуры, клубах Бурят-Монгольской АССР, в селах Курской и Тамбовской областей — во всех уголках страны устраиваются лекции и беседы о жизни и литературной деятельности

буревестника революции, неутомимого борца за коммунизм, проводящего горьковские вечера.

В городах и селах открываются выставки, посвященные Горькому. Большая выставка открыта в публичной библиотеке имени Ахундова в Баку.

В Калуге состоялся творческий вечер поэтов и композиторов области. После доклада «Горький — основоположник советской литературы» молодые поэты и композиторы выступили со своими произведениями. (ТАСС).

Вечер в Союзе писателей ДАССР

В Союзе писателей Дагестана состоялся вечер, посвященный 15-летию со дня смерти великого русского писателя А. М. Горького.

С докладом о жизни и творчестве Максима Горького выступил К. Султанов.

После доклада поэт Гаджи Заков прочитал на аварском языке стихотворение

«Наш буревестник», поэт Шах-Эмир Мурадов прочитал на лезгинском языке стихи «Максиму Горькому».

Писатель Атай, участвовавший в работе первого Всесоюзного съезда писателей, рассказал интересные подробности встречи великого писателя Максима Горького с Сулейманом Стальским.

НА ПОЛЯХ РЕСПУБЛИКИ

КОМБАЙНЕР ЛАДАМОВ УБРАЛ 160 ГЕКТАРОВ

Широкий фронт ведут уборку озимых хлебов механизаторы Махачкалинской МТС. Начальники комбайновых агрегатов Ладамов и Гаджиев заключили между собой договор о социалистическом соревновании и обязались убрать по 500 гектаров колхозных за сезон. С самого начала уборки их агрегаты, работающие на полях колхоза имени Маркова, наменно перекрывают дневные нормы. В первый день комбайнер Ладамов убрал на «Сталинце-6» 80 гектаров озимого ячменя, а на второй день — 32 гектара. Затем он довел выработку до 40 гектаров в день. За пять дней Ладамов убрал озимый ячмень на площади 160 гектаров. Высокой выработки добился и комбайнер Гаджиев.

В колхозе имени Маркова комбайнами уже убран урожай озимого ячменя с площади 284 гектаров.

Успешно ведется комбайновая уборка урожая и в других колхозах Ленинского района города Махачкалы. В колхозе имени 8 марта убрано 40 гектаров, в колхозе имени Ленина — 50 гектаров ячменя.

Жатва богатого урожая

СЕРГОКАЛА. Колхоз имени Багатырова первым в Сергокалинском районе начал выборочную уборку урожая. Колхозники и комбайнеры уже скали серпами ячмень на площади 6 гектаров.

Посеводческие бригады укрупненных колхозов имени Сталина, имени Жданова и имени Молотова начали выборочную уборку озимого ячменя в местности «Мамай кутан».

Выборочная уборка ячменя

БАБАЮРТ. Колхозы имени Кирова и имени Е. Либкнехта Бабаюртовского района начали выборочную уборку озимого ячменя. В колхозах уже убрана первая сотня гектаров.

МТС накануне уборки урожая

(Рассказ директора Сергокалинской МТС Зубайра Гасанбекова).

К уборке урожая мы начали готовиться еще зимой. Был составлен четкий график ремонта уборочных машин, своевременно подготовлены мастерская и необходимые запасные части.

С первых же дней ремонта между механизаторами развернулось социалистическое соревнование за высокие темпы и качество ремонта комбайнов, молотилок и других уборочных машин. Выпели соревнования шли комбайнеры Магомед Абдурахманов, Омар Магомедов, слесарь Пурбаган Нурбаганов и другие. Перевыполняя дневные нормы они первыми досрочно и высококачественно отремонтировали свои машины.

В период ремонтных работ мы систематически проводили производственные совещания, на которых подводились итоги работы за декаду, проверялся ход выполнения социалистических обязательств. Это помогло нам досрочно завершить ремонт комбайнов и других уборочных машин.

Мы составили рабочие планы и графики уборки урожая, которые уже обсуждены на общем собрании и доведены до каждой бригады, комбайнового и молотильного агрегатов.

Большое внимание мы уделяем организации диспетчерской связи на уборочных работах. Почти во всех бригадах установлены радиостанции «Урожай». Центральная радиостанция на усадьбе МТС будет работать круглосуточно. Это даст возмож-

ность всем комбайновым агрегатам в любое время связаться с МТС.

Каждый комбайновый агрегат постоянно работает в определенном колхозе. Поэтому трактористы и комбайнеры хорошо знают участки, где они будут убирать урожай.

В этом году одновременно с уборкой будем проводить лучшие стерни дисковыми лущильниками и сгребание колосов. Дело это для нашей МТС новое, но наш коллектив и с этой работой справится.

Полностью закончили завод на базу дизельного топлива и горючего, отремонтировали автомашину.

С большим воодушевлением встретил коллектив механизаторов Сергокалинской МТС заключение договора о социалистическом соревновании с Грозненской областью. Все комбайнеры и машинисты молотилок взяли на себя повышенные обязательства. Так, комбайнеры Ахмедовы Хабибулла и Магомедов Омар обязались убрать за сезон по 500 гектаров, машинист молотилки Степан Манайко дал слово намолотить 1.000 тонн зерна.

Для лучшей тракторной бригады в МТС учреждено переходящее Красное знамя. Передовому комбайновому агрегату каждую пятиневку будет присуждаться переходящий красный флажок.

Коллектив МТС готов к уборке урожая. Мы даем слово убрать хлеб в сжатые сроки и без потерь.

Передовые бригады Шурагатской МТС

Передовые бригады Шурагатской МТС успешно выполняют обязательства, взятые в социалистическом соревновании с грозненскими хлеборобами.

Тракторная бригада №2 (бригадир тов. Миятлин) досрочно и на высоком агротехническом уровне выполнила все весенние полевые работы. Бригада подняла сверх плана 46 гектаров полей. Пары подняты с предельными на глубину 25 сантиметров. Сейчас трактористы проводят культивацию полей. Средняя выработка на 15-сильный трактор в бригаде уже составила 285 гектаров, а годовой план тракторных работ выполнен на 46,7 процента.

Таких же успехов добилась и первая бригада (бригадир тов. Пашамагомедов). В обслуживаемом колхозе она выполнила план весенних работ на 6 дней раньше установленного срока.

Дирекция, партийная и профсоюзная организации МТС, обсудив итоги соревнования бригад за май, признали победителем вторую бригаду и вручили ей переходящее Красное знамя МТС.

О. ГАСАНОВ.

Комбайнеры соревнуются

На полях Карабудахкентского района созрел богатый урожай хлебов. Комбайны Манасской МТС начинают массовую уборку урожая.

Комбайнер этой МТС Багатов вызвал на социалистическое соревнование лучшего комбайнера МТС Шахакаева. Оба комбайнера на второй день уборки значительно перевыполнили нормы.

Комбайнер Багатов на комбайне «Коммунар» убрал 11 гектаров при плане 8, а Шахакаев на «Сталинце-6» — 15 гектаров при плане 10.

А. НУРУТДИНОВ.

Гражданская авиация на стройках коммунизма

Ежедневно из Москвы, Ленинграда, Киева и многих других крупных промышленных центров уходят самолеты с грузами, на которых написано: «Стройкам коммунизма».

Заместитель начальника Главного управления гражданской авиации флота СССР тов. Белецкий сообщил корреспонденту ТАСС:

— С начала работ на великих стройках коммунизма летчики гражданской авиации организовали соревнования за их образцовое обслуживание. Работники аэропортов

следят за тем, чтобы все грузы в адрес строительства отправлялись в первую очередь.

Существенную роль играет авиация при проведении изысканий в степях и пустынях. В Туркмении при помощи самолетов производится аэрофотосъемка и обследование трассы новых ирригационных систем в территории районов нового орошения.

Многообразное применение авиации позволяет значительно ускорить темпы работ на великих стройках коммунизма. (ТАСС).