

Вечерняя Москва. М. 19-III 1932

ГИГАНТ-САМОЛЕТ

„МАКСИМ
ГОРЬКИЙ“

В ознаменование юбилея первого пролетарского писателя Максима Горького и его огромных заслуг в деле поднятия культурно-политического уровня трудящихся Советского союза, собрание редакционных работников и литературных сотрудников 39 журналов и газет, входящих в Журнально-газетное объединение, по инициативе редакции журнала «Огонек» постановило открыть сбор средств на постройку большого многомоторного агитационного самолета-гиганта «Максим Горький».

На борту самолета должны быть сосредоточены все средства массовой агитации, включая редакцию газеты, типографию, фотолабораторию, широкопередаточную радиостанцию, звуковую кинопередвижку, аппарат для световых надписей на облаках и усовершенствованную установку для разбрасывания агит-литературы с тем, чтобы поставить все современные средства техники на службу культурной пропаганды и агитации, которым посвятил свою жизнь боец пролетарской печати Максим Горький.

В создании этого мощного агит-самолета первое место должны занять работники советской культуры, советские писатели, журналисты, деятели искусств, изобретатели, все бойцы большевистско-культурного фронта.

В комитет для руководства сбором средств и постройкой агит-самолета-гиганта «Максим Горький» избраны: гг. Я. Алексин, П. Баранов, Н. Н. Попов, Мехлис, И. Грэнский, Цыпин, Мих. Кольцов (председатель), Долецкий, Вубекин, Г. Прокофьев, Урицкий, Томский, Ф. Ков, В. Качалов, В. Мейерхольд, А. Таиров, А. Гусев, Панферов, Г. Ржанов, А. Безыменский, редакторы ряда республиканских и областных газет, деятели искусства, науки, изобретатели.

Правление Журнально-газетного объединения внесло 20 тыс. рублей в фонд постройки самолета и вызывает редакции центральных и областных газет и издательства.

Взносы в фонд постройки агит-самолета «Максим Горький» направлять в Октябрьское отделение Госбанка в Москве на специальный текущий счет Журнально-газетного объединения № 101277/150.