## БЕСЕДУ ВЕД



Чингиз АЙТМАТОВ

Лауреат Ленинской премии, видный советский писатель Чингиз Айтматов — автор широко известных произведений «Джамиля», «Тополек мой в красной косынке», «Материнское поле», «Прощай, Гульсары!», «Белый пароход» — работает ле», «Прощай, сейчас над новой книгой. Многие читатели «Книжного обозрения» интересуются, откуда писатель черпает темы своих произведений, было то, о чем он пишет, в действительности, и каковы его творческие замыслы.

По нашей просьбе на эти вопросы отвечает Чингиз Айт-

матов.

## МОИМ ЧИТАТЕЛЯМ

шенная форма хранения и передачи мыслей чувств человека. Прогресс обязан книге. Она - основа всякой информации, ее базис. Книгу никогда заменят никакие другие средства для передачи информации. Так же, как никакая даже самая удачная или телеэкранизация не может быть равноценной своему литературному первоисточнику.

С книгой читатель всегда один на один, и здесь он должен иметь особую подготовку: уметь мыслить, сопоставлять и чем-то соперничать с автором. Мысли и чувства, вызываемые прочитанным произведением, MOLAL быть очень разного свойства и сложного диапазона. И когда книга захватывает читателя, пробуждая его совесть и сознание, потрясая его сердце картинами прекрасного или, напротив, безобраззаставляя ного в жизни, пристальней вглядеться в себя и окружающую среду, мы говорим: это сила искусства.

В литературе нет универсальных формул. Художник обязан каждый раз выводить новую формулу человеческих взаимоотношений, исходя из живой реальности и своего воображения, раскрывающего глубины этой реальной действительно-

Меня часто спрашива-

что послужило осно-«первоначальным толчком» для той или иной повести. Скажу двух последних. «Прощай, Гульсары!» в большой степени автобиографична. Многие из героев - действительные, близкие мне люди. И Гульсары был: знаменитый на всю округу иноходец, и кличка такая у него была. Бывает — будто блеснет такое яркая вспышка и озарит память... Как-то осенью я ездил в Сан-Ташские леса. Встретил там одного водителя грузовика с сеном. Он мне и рассказал, что зашли сюда откуда-то два марала. Одного них убили, а другой ушел. «И, видимо, теперь никогда не вернется...» сказал он с грустью. Он показал мне и дом лесника, к которому подходили маралы. Так я попал тот кордон, где жил мальчик из «Белого парохода»

Но все это, действительно, «первоначальные импульсы», потому что дальше— такие дебри сложнейших переплетений опыта, мысли, воображения, о которых читателю знать не обязательно.

Заинтересованн о с т ь «злобой дня» идет, видимо, от того, кого выберешь в главные герои своих книг. Я люблю таких героев, как Танабай из повести «Прощай, Гульсары!», которые принципиальны не только

в главном, но и в мелочах. Это очень важно, потому 4TO жизнь складывается как раз из мелочей, и «невнимание» к ним — это начало беспринципности. Человек, идущий на комв мелочах, беспромисс принципен в главном - в нем уже произошла переоценка ценностей, при которой главное и принципиальное становится для «менего той самой лочью», из-за которой «не стоит связываться»,

Убежден, что и «злоба дня» и актуальность может и должна быть присуща не только произведениям на современную тему. К какой бы эпохе художник ни обращался, он живет духовными интересами своего времени.

О произведении, над которым я работаю сейчас, говорить пока рано, хотя отрывки из него уже печатались в киргизском еженедельнике «Кыргызстан маданияты». Это историческое произведение — XVII век! Его название — «Кайрылып куштар кельчиче», что по-русски означает: «Пока вернутся птицы перелетные».

Очевидно, нет надобности рассказывать суть и содержание нового замысла, но если бы эти исторические события не имели смысла для нас, ныне живущих, то я не стал бы об этом говорить. Я надеюсь, что не ошибусь.

Фрунзе.