

Его имя вряд ли вам знакомо. Хотя он не раз входил в ваш и мой дома со своими героями из телевизионного кабачка «13 стульев» и хазановским «калинарным техникумом», с монологами Аркадия Райкина и Клары Новиковой.

Он — один из ведущих эстрадных драматургов страны. Написал более 500 сатирических монологов, миниатюр и фельетонов. А потом изобрел 9 типов ракет и танк.

Таков вкратце послужной список Вениамина Сквирского. Вообще-то до своего танка этот писатель-сатирик, артист и драматург изобрел еще 160 технических новинок. Благодаря им страна уже получила многие десятки миллионов рублей. Но с танком — история особая.

Сюжет предельно прост. 20 лет назад молодой аспирант Академии коммунального хозяйства В. Сквирский придумал уникальную машину. И воплотил ее «в железе». Эта Золушка выполняла работу самую грязную, самую неблагоприятную и самую необходимую для наших городов и поселков. Она прочищала канализационные сети от того, что на языке деликатных людей именуется фекальными стоками. Но прочищала так, как ни одна другая машина в мире.

Заметим: занятие это, при всей его малой поэтичности, чрезвычайно важно. Можно сказать (без малейшей иронии!) — дело государственной важности. Не спешите улыбаться.

В СССР — десятки тысяч городов и поселков, позарез нуждающихся в очистке канализации. И на всю страну — единственный завод в Арзамасе, выпускающий машины для такой очистки. Даже крупные города обеспечены ими дай бог — на треть своих потребностей. А уж о мелких населенных пунктах и говорить не приходится: там и вовсе вручную. В итоге наши города и поселки буквально переполнены нечистотами, а время от времени — тонут в них.

Но вот Сквирский ошастливил отечественный коммунальщик супермашиной. Если бригада из 10 человек за день способна прочистить 50 метров канализационных труб, то его агрегат всего за один час проходил аж 760.

Достоинств у этого изобретения было столько, что ахнула бы хваленая заграница. Но сильней оказался недостаток, оценить который заграница была бы уже не в силах. Он заключался в следующем. Родилась машина в недрах Министерства жилищно-коммунального хозяйства, а внедрять ее надлежало Министерству коммунального машиностроения.

Посему на чудо-машине был поставлен жирный крест, а ее строптивного автора турнули из аспирантуры — «за несклонность к научной работе».

Разжалованный аспирант начал писать фельетоны и эстрадные миниатюры, сам выступать

с ними в концертах. Но, мотаюсь через всю страну по гастролям, он возил с собой портативный кульман. И в перерывах между выходами на сцену прямо за кулисами вычерчивал новую, более совершенную машину.

И вот в 1989 году объединение «Ленводоканал» выделило на ее создание значительные средства. А генеральный директор «Кировского завода» П. Семенов и главный конструктор М. Блинов сделали все, что могли, для ее рождения. Так же, как и генеральный директор «Ленводоканала» Ф. Кармазин.

Но выделенных средств было явно недостаточно. Чтобы на-

угроза. Новый же агрегат за три минуты вымывает колодец.

Машина Сквирского — вообще мастерица на все руки. Она моет улицы и прочищает глубоководные скважины, тушит пожары и чистит котлы и теплообменники, извлекает отложения со дна колодцев и осаждает ядовитое хлорное облако, вырывающееся при авариях на станциях хлорирования воды.

Опытный её образец успешно, без единой поломки прошел полугодовую апробацию в кооперативе «Крот» и уже полностью окупил себя. Сейчас он готовится к испытаниям в «Ленводоканале». А Сквирский совместно с конструкторами «Кировского»

ИЗОБРЕЛ ПИСАТЕЛЬ ТАНК

Талант по-прежнему не имеет вида на жительство в СССР

бить потуже тощую внедренческую машину, писатель в очередной раз поменял профессию и создал кооператив «Крот», занимающийся очисткой ленинградской канализации.

За год (рекордные для нас сроки!) агрегат был готов. В отличие от того своего предшественника 20-летней давности он обладал куда большей «пробивной способностью».

Так вот, новая машина, в случае необходимости, разворачивает в канализационной сети целые боевые действия — с применением ракет и танка. Не буду вдаваться в технические подробности. Скажу лишь, что на ее вооружении — 12 разнообразных ракет. Такая ракета летит внутри канализационной трубы и разрушает встречающиеся на пути преграды.

Если же препятствие оказывается ей не по зубам, то вперед запускается маленький гусеничный «танк». Он тоже движется внутри трубы и крушит все на своем пути, используя мощный бур и четыре водяные пушки. Его не остановит даже бетонная преграда.

И такая «военная мощь» — далеко не единственное достоинство агрегата. Все его предшественники работают только на чистой водопроводной воде. А он чистит трубы той самой водой, которую откачивает из канализации же. И второй плюс. Смотровые колодцы нашей канализации никогда не мылись, это постоянная бактериологическая

завершает разработку нового, еще более усовершенствованного варианта. «Кировский завод» уже направил макеты этих машин на две зарубежные выставки: в Гонконг и в Сингапур.

Но в кармане разработчиков иссякли последние гроши.

Неужели же сейчас — в двух шагах от победного финиша — этот удивительный марафонец вынужден будет сойти с дистанции? Но почему в стороне остаются водоканалы страны, которым такая машина нужна как воздух? Отчего эти объединения, городские исполкомы и мэрии ради столь важного дела не пустят шапку по кругу?

Тут скрестились шпаги экономических интересов разработчика и потребителя. «Кировский завод» дает сигнал «SOS»: «Нужны мощные финансовые инъекции, иначе дело застопорится!». А отечественные водоканалы возражают: «У кировцев неумные аппетиты! Чтобы вынести бремя конверсии и удержаться на плаву, они заламывают непомерную цену. Разве Вышний Волочек или Торжок смогут купить машину за 700 тысяч?». У каждой стороны — свои сложности и свои резоны. Но между жерновами их интересов новая, с таким трудом рождающаяся машина рискует оказаться растертой в пыль.

Да, коли уж «Кировский завод» взялся за внедрение в серию, то ему следовало бы позаботиться, чтобы цена агрегата

стала более приемлемой. А с другой стороны, и водоканалам вряд ли стоит отсиживаться в холодке.

И никто им не предлагает закопать свой деньги в землю на поле чудес в Стране Дураков. За 6 месяцев наша Золушка «заработала» 700 тысяч рублей. Какие же прибыли сулит она завтрашним потребителям! Если, разумеется, они уже сегодня раскошелятся и перечислят дополнительные для себя суммы на счет кооператива «Крот». Специально для заинтересованных организаций сообщаю: счет № 15100461585 в Кировском филиале Ленкомпротстройбанка МФО 171058.

Вениамин Сквирский мог бы уже быть миллионером. Но предпочел стать нищим.

Больше всего в этой истории меня поражает не то, что за 20 лет он не прекратил бороться. А то, что до сих пор он не плюнул на все, не собрал манатки и не укатил на Запад, где его детище обеспечило бы своему крестному отцу и солидное состояние, и имя в деловом мире.

Агрегат Сквирского и впрямь прекрасно пробивает своими ракетами и танком любые заторы и преграды. Но даже ему не под силу одолеть могучий заток из управленческих глупостей и юридических несуразностей, скопившихся в той звонной канализационной трубе, которую представляет из себя наша социалистическая экономика.

Сегодня наш дом исхлестан бурей: ураган срывает ставни, через прохудившуюся кровлю хлещет ливень, а стены стонут и сотрясаются от шквальных ударов. А мы — словно бы себе назло — выживаем из дома тех, кто мог бы его укрепить, помочь ему выстоять в эту бурю, кто не рвется в зарубежную безоблачность, не меняет родной дом в зависимости от метеоусловий.

И никакой президент никогда не издаст указа «О неотложных мерах по бережному и высокоэффективному использованию отечественных талантов». Такой «указ» может привести в действие только новая экономика. Но когда еще она войдет в нашу сиротскую жизнь! А пока...

А пока наша страна все больше напоминает описанный тем же Сквирским «калинарный техникум»: апофеоз абсурда, сплошные хохмы, только теперь от них плакать впору. И мы по-прежнему отворачиваемся от новых идей, машин, технологий, от умных и талантливых соплеменников. И стараемся не замечать, как наши города и поселки, вся страна и мы вместе с нею тонем в том, что на языке деликатных людей именуется фекальными стоками.

Е. СОЛОМЕНКО,
соб. корр. «Известий»
САНКТ-ПЕТЕРБУРГ.