СМЕРТЬ НА ВЗЛЕТЕ

ВЧЕРА В ШЕРЕМЕТЬЕВО-1 ПРОИЗОШЛА АВИАКАТАСТРОФА. РАЗБИЛСЯ САМОЛЕТ ЯК-40. СПАСТИСЬ НЕ УДАЛОСЬ НИКОМУ. ЧТО ЭТО, ОЧЕРЕДНОЙ ТЕРАКТ?

Девять человек погибли в результате катастрофы самолета Як-40, произошедшей в четверг в 8.43 в подмосковном аэропорту Шереметьево-1. Взмыв в воздух на высоту примерно пятьдесят метров, лайнер неожиданно рухнул на взлетно-посадочную полосу.

СКОЛЬКО ЖИВУТ САМОЛЕТЫ?

Как сообщили в линейном управлении внутренних дел (ЛУВД) в аэропорту Шереметьево, самолет Як-40, выполнявший рейс 9651 Москва — Киев, по невыясненным пока причинам упал сразу после отрыва от взлетно-посадочной полосы.

Погибли все находившиеся на борту самолета люди — 5 членов экипажа и 4 пассажира. К настоящему времени тела погибших извлечены. Восемь человек погибли мгновенно, один скончался уже после приезда спасателей, сообщили «Метро» в пресс-службе Управления по делам ГО и ЧС.

Пассажирами самолета Як-40 были люди известные: президент холдинга «Совершенно секретно» Артем Боровик, президент ОАО «Группа Альянс» Зия Бажаев и два его помощника Николай Тектов и Андрей Хичкарь.

Экипаж самолета опытный и надежный: командир С. Якушкин, летчики Э. Цугаев и В. Новолоцкий, бортпроводницы Е. Яковлева и С. Корякина.

В УВД по охране на воздушном транспорте сообщили, что в результате катастрофы не было взрыва или пожара. Скорее всего, причиной падения самолета стали технические неполадки. Разбившийся вчера пассажирский самолет Як-40 имел налет около 24 лет из 25 возможных. Как сообщил заместитель председателя Межгосударственного авиационного комитета Рудольф Теймуразов, самолет должен был быть списан в июле следующего года.

Теймуразов также сообщил, что командир экипажа разбившегося самолета Сергей Якушкин был «очень опытным пилотом 1 класса».

ЦЕНА ЖИЗНИ

Страховая компания «АФЕС», являющаяся страховщиком потерпевшего катастрофу самолета Як-40, приступила к расследованию происшедшего и определению ущерба от катастрофы.

Как сообщил вице-президент «АФЕСа» Александр Нестеров, в компании был застрахован корпус воздушного судна на 200 тысяч рублей. Кроме того, была застрахована гражданская ответственность перед третьими лицами и пассажирами, а также экипаж самолета. При этом общий лимит ответственности составляет шесть миллионов рублей, добавил он.

«Страховое возмещение родственникам погибших пилотов и пассажиров составит 1000 МРОТ — 83 тысячи 490 рублей», — сказал Нестеров.

Как сообщили в страховой компании, лайнер Як-40 принадлежал Вологодскому объединенному авиаотряду, который сдавал его в аренду авиакомпании «АЭРОТЕКС».

УЧАСТИЕ ФСБ ГОВОРИТ О МНОГОМ

Кроме страховой компании, расследованием причин трагедии занимается ФСБ. Одна из версий: падение самолета не было случайностью, а произошло в результате теракта и было тщательно спланировано.

Кроме того, известный публицист Генрих Боровик, отец погибшего в авиакатастрофе главы холдинга «Совершенно секретно» Артема Боровика, не исключает, что причиной катастрофы могла стать не только трагическая случайность. Г. Боровик сообщил, что его сын получал в свой адрес многочисленные угрозы, связанные с профессиональной деятельностью. «Были угрозы», — сказал он. Отвечая на вопрос, мог ли быть причиной катастрофы теракт, Г. Боровик подчеркнул: «Наша жизнь такая жестокая. Я не могу исключать ничего. Но об этом еще рано говорить».

Г. Боровик отметил, что до конца дня семья определит дату и место похорон А. Боровика.

***Кстати**, правительство Москвы взяло на себя организацию похорон Артема Боровика. Как сообщил пресс-секретарь московского мэра Сергей Цой, соответствующее решение принял Юрий Лужков после телефонного разговора с отцом журналиста. С. Цой отметил, что в случае необходимости мэр готов прервать краткосрочный отпуск, который он проводит за границей, и вылететь в Москву. По словам С. Цоя, Ю. Лужков «потрясен трагедией, происшедшей в аэропорту Шереметьево-1, и выразил глубокие соболезнования родным и близким погибших».*

НАША СПРАВКА.

***Журналист и предприниматель Артем БОРОВИК** родился 13 сентября 1962 года. Окончил факультет международной журналистики МГИМО. Работал в газете «Советская Россия», журнале «Огонек», телепрограмме «Взгляд». С 1991 года вел на канале РТР программу журналистских расследований «Совершенно секретно». Возглавлял холдинг «Совершенно секретно», был главным редактором одноименного еженедельника. А. Боровик — автор книг «Спрятанная война» о событиях в Афганистане, очевидцем которых он был, и «Как я был солдатом армии США». Был женат и воспитывал двоих сыновей.*

***Президент ОАО «Группа Альянс» Зия БАЖАЕВ** родился 11 июля 1960 года в Чечено-Ингушетии. В 1981 году окончил Краснодарский политехнический институт по специальности инженер-технолог. Работал на предприятиях биохимической промышленности в Краснодаре и Грозном, был представителем швейцарской нефтетрейдинговой компании в Германии. С 1992 по 1995 год работал в компании LIA OIL (Швейцария). В 1995—1996 гг. — президент Южной нефтяной компании (ЮНКО, Чечня). С июня 1996 года занимал должности вице-президента по коммерческой деятельности, затем первого вице-президента нефтяной компании «СИДАНКО». С апреля 1997 г. по март 1998 г. — президент НК «СИДАНКО». С апреля 1998 года Бажаев — президент ОАО «Группа Альянс», акционерами которого являются пятнадцать субъектов Российской Федерации и два крупных промышленных предприятия России. В июле-августе 1998 г. осуществлял руководство подготовкой антикризисной программы для государственной нефтяной компании «Роснефть». У погибшего остались жена и трое детей.*

Метро. — 2000. — 10 марта. — с. 1.