

Герой Советского Союза М. Водопьянов в Новосибирске

Имя полярного летчика Михаила Васильевича Водопьянова давно известно советским людям.

...Это было в середине июля 1933 года. От стенки Ленинградского порта в дальнюю арктическую экспедицию отправилось судно ледокольного типа

лотов был и Водопьянов. Через короткое время все челюскинцы были спасены советскими летчиками. Семи из них — тт. Ляпидевскому, Леваневскому, Молокову, Каманину, Слепневу, Водопьянову, Доронину — было присвоено звание Героя Советского Союза.

С тех пор прошло много лет. Михаил Водопьянов тесно связал свою жизнь с полярной авиацией, с освоением Арктики. Он был участником многих воздушных экспедиций в высокие широты, принимал личное участие в организации научных станций в Северном Ледовитом океане — «Северный полюс-1», «Северный полюс-2», «Северный полюс-3», «Северный полюс-4».

Сейчас генерал-майор авиации Михаил Васильевич Водопьянов приехал в Новосибирск. Он встретится с коллективами предприятий, студентами, учащимися трудовых резервов и школ, работниками литературы и искусства.

Первые его встречи с новосибирцами вызвали большой интерес. Вечера М. Водопьянова состоятся в театре оперы и балета, в «Красном факеле», в клубах имени Калинина, имени Кагановича, имени Жданова, имени Клары Цеткин; он встретится с сельской молодежью.

Широко известна работа героя-летчика и в литературе. Он автор ряда книг и пьес, поставленных во многих театрах страны. Сейчас М. Водопьянов закончил работу над своей новой пьесой «На верном пути», принятой к постановке в Томском драматическом театре имени Чкалова. В этом году выходит его книги — роман «Киреевы» и сборник рассказов «Крылатые богатыри».

Новосибирцы рады приветствовать героя-летчика в своем городе.

★ ★ ★

На снимке: М. В. Водопьянов.

Текст С. Стрижова.

Фото Б. Лисицкого.



«Челюскин». В те годы страна осваивала Северный морской путь. Экспедиции «Челюскина» предстояло доставить грузы на остров Врангеля, к которому уже несколько лет не могли пробиться суда, сменить зимовщиков и пройти во Владивосток.

В феврале 1934 года весь мир услышал тревожную весть: в далеком Чукотском море погиб «Челюскин»; весь его экипаж, смена зимовщиков, женщины, дети, научные работники высадились на льды.

Правительство приняло срочные меры для оказания помощи советским людям. По еще не изученным тогда северным воздушным трассам на помощь к челюскинцам вылетели самолеты. В числе пи-