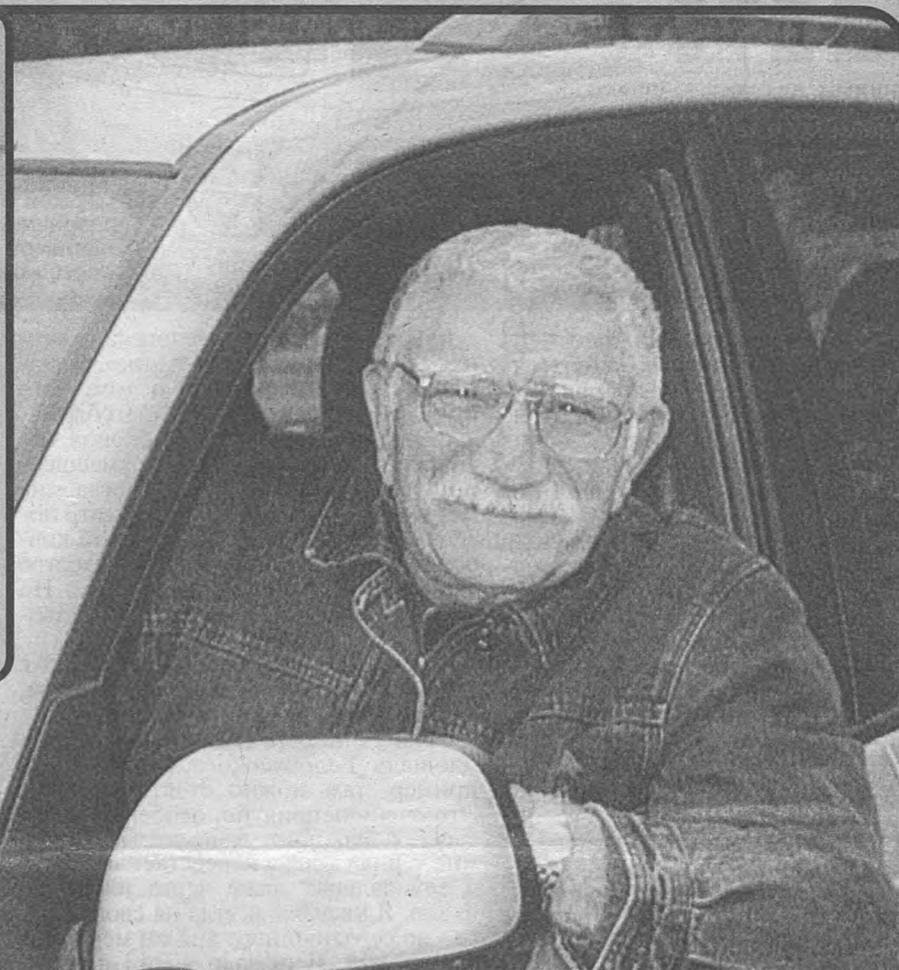


АВТОМОБИЛИ

СПЕЦИАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

**АРМЕН
ДЖИГАРХАНИЯН -
автомобильный
с 37-летним
стажем.
И, как многие
актеры,
ездить
научился
на съемках...**



Я ВОДИЛ ДАЖЕ ТРЕЙЛЕР!

- Что самое забавное, - рассказывает Армен Борисович, - инструктор мой был одноглазым! И водил я огромную старую 21-ю «Волгу» по горным дорогам - вы представляете, что это такое?! Дорога отвратительная, петляет все время, а на капоте еще сидит оператор и снимает меня. У меня на тот момент был всего лишь месяц тренировок за спиной - боялись все страшно, но снимать-то надо было. Зато как только я сел впервые за руль, сразу почувствовал: мое! И тут же, после съемок, купил в Ереване точно такую же машину. И с тех пор все время за рулем.

- Вы так просто об этом говорите, как будто в 65-м году было так же просто купить машину, как сейчас!

- Ну конечно, было трудно. Но я попал в список молодых талантов: два актера, один архитектор и один молодой художник - все четверо получили машину практически из рук Первого секретаря ЦК компартии Армении. Помню, стоила она что-то около 6 тысяч рублей.

Первую свою машину - 21-ю «Волгу» - я очень любил, но ездил на ней недолго. В 66-м году я переехал в Москву, хотел перевезти и машину сюда, но понадобились деньги на кооператив и мы ее продали. Потом квартиру получили от государства - вроде как и

кооператив был уже не нужен. И я купил себе «Москвич». Это уже в 1968 году.

- Опять так просто?

- Но я же работал тогда в Театре им. Ленинского комсомола - естественно, наш театр дружил с заводом им. Ленинского комсомола. Поэтому «Москвич» я купил быстро и без проблем. И ездил на нем долго, и не только по России. Мы объездили в те годы все страны соцлагеря на машине. Лет семь подряд выезжали каждое лето: я, жена, дети грузились в «Москвич» и ехали куда-нибудь в Польшу, Болгарию, Венгрию. Благо всегда можно было купить подробную карту Европы - я даже всегда заранее знал, на какой заправке когда буду заправляться. И все страны повидал по нескольку раз. Так что за границу я посмотрел тогда большей частью благодаря своему «Москвичу».

- А сейчас, когда вы выезжаете за рубеж, берете напрокат машину или предпочитаете такси?

- А я не так много езжу сейчас - в основном в Америку, где живет моя жена. Там беру машину у друга - можно сказать, напрокат. У меня даже есть американские водительские права.

(Продолжение читайте на стр. 2.)

НА ДОРОЖКУ!

- Дорогие читатели «Комсомолки»! Помоему, это хороший подарок для вас - автомобильная вкладка в популярнейшей газете. Если раньше только одна рубрика «Автоликбез» очень много сделала доброго и для нас, инспекторов, и для вас, водителей, то теперь у «газеты» возможности гораздо большие. Удачи вам с «Комсомолкой»!



Начальник ГУ
ГИБДД МВД РФ,
генерал-лейтенант
милиции
ФЕДОРОВ В. А.



- В течение ряда лет ОАО «АвтоВАЗ» сотрудничает с «Комсомольской правдой». Многие публикации популярной рубрики «Автоликбез» имеют прямое отношение к продукции, истории, людям, перспективам развития нашего предприятия. Рубрика помогает нам поддерживать связь с автолюбителями - читателями газет.



Приветствуем появление в «Комсомолке» постоянной автомобильной вкладки, развивающей идеи «Автоликбеза». Желаем доброго пути «комсомольским» «АВТОМОБИЛЯМ».

Президент -
генеральный директор
ОАО «АвтоВАЗ»
Виталий ВИЛЬЧИК.



- Год 2002-й стал знаменательным для нашей компании в связи с открытием завода «Форд» по производству автомобилей под Санкт-Петербургом, а для коллектива «КП» - в связи с прекрасным началом, представлением нового проекта об автомобилях и автомобильной промышленности. Мы с энтузиазмом приветствуем появление нового проекта «Комсомольской правды», я уверен, что читатели в Москве и в регионах России будут получать новую информацию об автомобилях от любимого издания.



С уважением
Хенрик НЕНЗЕН,
президент «Форд
Мотор Компани»
в России и СНГ.



АВТО ЛИКБЕЗ

Дорогие друзья, читали вы одиннадцать лет «Автоликбез», а теперь он будет к вам приходить в новом приложении «Автомобили». И я очень рад этому, потому что автомобильный мир огромен, как и сама жизнь. И так же интересен. Поедем по дорогам жизни вместе!

Юрий ГЕЙКО, ведущий «Автоликбеза».
E-mail: geiko@kp.ru

26.09.02
Джигарханян Армен