

ШТУРМУЕТ ВЛАДИМИР ГУЛЯЕВ



24 июня 1980 года исполняется 35 лет со дня незабываемого парада Победы на Красной площади. Одним из участников парада был заслуженный артист РСФСР В. Гуляев.

Пройдя по трудным дорогам Великой Отечественной войны, он стал актером и часто встречается со своими однополчанами.

Сегодня мы публикуем воспоминания Героев Советского Со-

юза капитана Ф. Садченкова, старшего лейтенанта В. Сухова, старшего лейтенанта Н. Платонова об одном полете молодого летчика 826-го авиаполка лейтенанта В. Гуляева.

Попову с просьбой разрешить ему летать вместе с ним. Сначала капитан сказал ему, чтобы он шел отдыхать, но Гуляев настойчиво продолжал добиваться своего. Тогда командир с улыбкой посмотрел на молодого летчика и по-дружески сказал:

— Ладно, полетите со мной в паре.

Оторвавшись от земли, шестерка «Ильюшиных» построилась в правый пеленг. Скоро ее догнали истребители прикрытия. Грозная группа шла на заданную цель. Линия фронта была видна хорошо. На земле пылали пожары. Штурмовики шли на высоте 500—600 метров. Поднятая выше мешала облачность. До цели оставалось несколько минут полета. Вот уже показались внизу параллельные полоски рельс и строения железнодорожной станции. В шести километрах от

нее проходила шоссеяная дорога, а на ней разведка обнаружила немецкую автоколонну. К ней и направились штурмовики.

Вдруг летчики заметили на станции Оболь под парами пять груженных железнодорожных эшелонов. Это был более важный объект атаки. Не раздумывая ни минуты, хотя станция была прикрыта мощным огнем зенитной артиллерии, капитан стал разворачиваться на станцию. Молчавшие до этого немецкие зенитки открыли ураганный огонь. Орудия били со станции, из поселка, с эшелонов, с опушки леса. Длинные огненные ленты трасс смертоносными снопами тянулись к самолетам.

Капитан Попов и лейтенант Гуляев, летевший в паре с ним, упорно шли на цель. Остальные самолеты проскочили станцию и начали подавлять немецкие зенитки.

Не обращая внимания на ожесточенный зенитный огонь, капитан Попов перешел в пики. Самолет лейтенанта Гуляева ринулся за ним. И тут случилось страшное: вражеский снаряд протаранил машину капитана Попова.

В первое мгновение Гуляев даже не понял, что произошло, чей самолет перевернулся перед ним, взмахнув беспомощно горящими крыльями, и повалился на землю. Но это была машина Попова. Больно кольнуло в сердце. Ненависть к врагу утратила силы летчика. Он открыл шквальный огонь из пушек, РС и пулеметов. Выводя самолет из пики, Гуляев сбросил четыре стокилограммовые бомбы.

Разрывы и трассы буквально облепили его самолет. Гуляев начал кидать самолет из сторо-

ны в сторону, маневрируя в ожесточенном зенитном огне противника на малой высоте.

Разворачиваясь, Гуляев посмотрел на станцию: на железнодорожных путях рвались вагоны с горючим и боеприпасами. Станцию заволочило черным густым дымом, столбы которого поднимались высоко в небо...

Прилетев на аэродром, Гуляев подробно доложил о гибели командира и результатах штурмовки эшелонов. Через час вернулась группа штурмовиков, ведомая Садченковым. Летчики подтвердили доклад Гуляева. Они, пролетая мимо станции Оболь, наблюдали взрывы огромной силы, следовавшие один за другим, и бшевавшее пламя пожара. Это продолжали гореть и взрываться эшелоны с горючим и боеприпасами.

Прилетевший еще позже младший лейтенант Платонов, рассказал, что его машина была повреждена и он летел от цели один на бреющем полете. Еще километров за 25 он увидел в районе станции Оболь большой столб густого черного дыма. Пролетая мимо самой станции, наблюдал большие взрывы и пожары.

Так отличился в этот день в боях за Родину летчик 826-го штурмового авиаполка лейтенант Владимир Гуляев, уничтожив до двухсот вагонов с боеприпасами, горючим, техникой, которую немцы хотели эвакуировать в город Полоцк.

Сов. архивы, 1980, 20 июня