

катастрофа

ШУТКИ КОНЧИЛИСЬ

погиб Михаил Евдокимов

01 СТР

Трагедия произошла в 11.10 утра по местному времени на трассе Бийск — Барнаул, в 15 км от села Зональное в районе поворота на село Плешково. Летев по пустой утренней трассе под 200 км/ч, водитель губернатора Иван Зуев попытался по встречной полосе обогнать Toyota Sprinter Marino, ехавшую в том же направлении. На беду, именно в тот момент иномарка попыталась повернуть налево — дорожная разметка в этом месте разрешает совершить такой маневр.

двести по встречной

Судя по всему, времени на адекватную реакцию у водителя Mercedes уже не было — тяжелая машина правой стороной по касательной задела Toyota и, потеряв управление, буквально по воздуху перелетела через встречную полосу в кювет, ударились передней частью сначала о землю, а затем о березу.

Евдокимов и охранник Устинов сразу погибли от перелома шейных позвонков, а водителя Зуева раздавило покорюженным кузовом автомобиля. Евдокимов не был пристегнут ремнем безопасности (как и все остальные). В живых осталась жена губернатора Галина, сидевшая позади водителя. Ее сразу отправили в деревенскую больницу, а уже оттуда вертолетом — в Барнаул. Там ее посетил находящийся на отдыхе в Алтайском крае глава администрации президента РФ Дмитрий Медведев.

Врачи оценивают состояние Галины Евдокимовой как тяжелое, но стабильное: у нее зафиксированы вывих левого бедра, переломы, ушибы, резаные раны лица. Тела Михаила Евдокимова и других погибших пролежали в машине еще несколько часов. Двери в Mercedes заклинило, и спасатели вынуждены были применить спецоборудование. Пассажиры Toyota — мужчина, две женщины и двое детей — не пострадали. Водитель иномарки в момент столкновения резко вильнул вправо и этим спас всех.

В том, что со стороны губернаторского водителя имело место грубое нарушение ПДД, никто особо не сомневался. В отделе ГИБДД Зонального района края, на территории которого произошло ДТП, вскоре подтвердили, что

на этом участке дороги обгон запрещен, — об этом свидетельствует сплошная разделительная линия разметки и соответствующий дорожный знак. Прокуратура Алтайского края возбудила по факту ДТП уголовное дело сразу по двум статьям УК РФ: «нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств» и «нарушение правил дорожного движения, повлекшее смерть двух и более лиц». Криминальная версия гибели Михаила Евдокимова отпала практически сразу. «Это дорожно-транспортное происшествие и ничего больше», — отметил пресс-секретарь алтайского губернатора Николай Пименов.

Однако исполняющему обязанности первого заместителя главы администрации края Михаилу Козлову не все представляется столь уж очевидным. «Версии — дело прокуратуры: искать причины и варианты», — отметил вчера Козлов и посоветовал еще раз пристально обратиться внимание на то, почему у Евдокимова не было милицеской машины сопровождения.

электроника против человека

Автомобили Mercedes S-класса, в линейке которых S600 — самый мощный, изначально ориентированы на перевозку VIP-персон и имеют одни из лучших показателей активной и пассивной безопасности. Для того чтобы так разбить «шестисотый», скорость столкновения автомобиля с препятствием должна быть очень высокой.

В одном из крупных столичных автосалонов, специализирующихся на продаже автомобилей из Штутгарта, Газете подтвердили, что к столь тяжким последствиям могло привести только очень серьезное нарушение скоростного режима вкупе с сильным лобовым или боковым ударом. Mercedes S600 в базовой комплектации оснащен двумя фронтальными, двумя боковыми в передних дверях и двумя боковыми в задних дверях подушками безопасности. Плюс ко всему при боковом ударе или опрокидывании срабатывают специальные оконные шторки, которые защищают плечи и головы пассажиров от травм и осколков стекла. И это помимо уже ставших обычными элементов безопасности вроде

антиблокировочной системы тормозов (ABS), антипробуксовочной системы и т.п. Для каждого пассажира, а в разных вариантах комплектации салона «шестисотого» их может быть как четверо, так и пятеро, предназначен индивидуальный ремень безопасности, использование которого, как считают специалисты, может спасти

жизнь во многих критических ситуациях. Но не следует забывать, что Mercedes S600 — один из наиболее мощных серийных автомобилей. 12-цилиндровый V-образный силовой агрегат с рабочим объемом 6000 кубических сантиметров легко набирает 250 км/ч, а желающих превысить этот критический порог «берегает» уста-

новленный на заводе электронный ограничитель, не позволяющий раскручивать двигатель дальше. И, разумеется, ни одна система активной и пассивной безопасности автомобиля не способна дать стопроцентную гарантию сохранности водителя и пассажиров при условии грубого нарушения дорожных правил.



Фотограф: Михаил Кретов



газета

непопулярный популярный Евдокимов



Фотограф: Виктор Сарычев

Михаил Сергеевич Евдокимов родился в городе Новокузнецке Кемеровской области 6 декабря 1957 года. Вырос в селе Верх-Обское Смоленского района Алтайского края. Работал на Алтайском моторном заводе, на центральной ферме госплемхоза «Верхнеобский». Служил в Советской Армии. Окончил Сибирский университет потребитель-

ской кооперации по специальности «экономист-менеджер». В 1984 году дебютировал на телевидении. Постоянный участник телепрограммы «Аншлаг». Снялся в нескольких фильмах: «Не валяй дурака...», «Не посылать ли нам гонца?», «Старые клячи» и других. До апреля 2004 года работал директором ООО «Театр Евдокимова». Его политическая карьера началась 4 апреля 2004 года, когда он вопреки прогнозам занял кресло главы региона. По мнению экспертов, победу на губернаторских выборах далеккого от политики артиста эстрады предопределила непопулярность его главного конкурента — предыдущего губернатора Александра Сурикова (сам Евдокимов еще во время предвыборной кампании признавался, что у него нет знаний, необходимых для управления краем). Спустя год после победы Михаила Евдокимова на губернаторских выборах, 11 марта 2005 го-

да, в местных средствах массовой информации было распространено заявление 21 партии и общественной организации Алтайского края, призывающее губернатора к добровольной отставке. К уходу призвали Михаила Евдокимова и депутаты краевого совета народных депутатов, обвинившие его в «устранении от руководства краем в условиях глубочайшего кризиса». Наконец, в середине марта 49 из 72 руководителей муниципальных образований Алтай направили в администрацию президента России письмо, в котором содержится просьба рассмотреть вопрос о досрочном прекращении полномочий Евдокимова. Поскольку все эти обращения остались без ответа, по инициативе спикера Александра Назарчука краевые депутаты на сессии 31 марта большинством голосов выразили губернатору недоверие, на основе которого президент мог отстранить Евдокимова от должности. Но этого не произошло.

28 апреля депутаты повторно обратились за помощью к главе государства, однако за него выступил полпред по СФО Анатолий Квашнин. Общась 4 мая с журналистами в Новосибирске, он выразил надежду, что представители законодательной и исполнительной властей сами разрешат затянувшийся между ними конфликт, и отвел на это неделю. В ответ 11 мая губернатор отправил в отставку ключевых руководителей своей администрации. В отношении же своего ухода заявил, что, пока его не снимет народ, свой пост он не оставит. У Михаила Евдокимова остались жена и дочь.

четвертый погибший губернатор

28 апреля 2002 года в авиакатастрофе погиб губернатор Красноярского края Александр Лебедь. Делегация краевой администрации направлялась на открытие горнолыжной трассы

в районе озера Ойское. На борту Ми-8 находились 20 человек, 8 погибли на месте, в том числе и губернатор. Как установили следователи, вертолет, следуя в тумане на небольшой высоте, столкнулся с ЛЭП и рухнул. Виновниками трагедии были признаны пилоты вертолета. 18 октября 2002 года в Москве на Новом Арбате наемным убийцей застрелен губернатор Магаданской области Валентин Цветков. Убийство не раскрыто. 20 августа 2003 года на Камчатке разбился вертолет Ми-8 с 20 пассажирами на борту, среди которых был губернатор Сахалина Игорь Фархутдинов. Выжить никому не удалось. По основной версии, вертолет попал в воздушную яму, после чего летчики слишком резко стали набирать высоту. Это привело к перегрузке несущего винта, который, прогнувшись, ударил по хвостовой балке. Машина моментально потеряла управление и рухнула вниз.