

За гибель Михаила Евдокимова будут судить железнодорожника

мвд 2005-25 окт - с 3.



Праворульная «Тойота» (слева) Олега Щербинского (слева сверху) была задета по касательной «Мерседесом», в котором находился Евдокимов. Это позволило прокуратуре обвинить Щербинского в гибели губернатора

Генеральная прокуратура России направила в суд материалы уголовного дела о гибели губернатора Алтайского края Михаила Евдокимова. Следователи считают, что в трагедии виновен местный железнодорожник Олег Щербинский, водитель праворульной «Тойоты», которую за несколько секунд до гибели Евдокимова задел по касательной «Мерседес» губернатора. Если суд признает Щербинского виновным, ему грозит до 7 лет лишения свободы. Сам Щербинский себя виновным не признает. Кроме чисто уголовного это дело имеет еще и политический аспект. Оно может спровоцировать новую дискуссию о необходимости запрета праворульных машин в России.

Сергей Тепляков АЛТАЙСКИЙ КРАЙ

Напомним, 7 августа около 11 утра «Мерседес-500» на скорости около 200 км в час летел по трассе Барнаул—Бийск. У поворота к селу Плешково «Мерседес» попытался обогнать с левой стороны поворачивавшую также налево, по направлению к селу, и перекрывшую дорогу «Тойоту Марино», за рулем которой сидел работник местного отделения железной дороги Олег Щербинский. Если бы водитель Евдокимова Иван Зуев принял решение обогнать «Тойоту» справа, «Мерседес» в худшем случае вылетел бы на поле пшеницы и все скорее всего отделался бы легким испугом. Однако Зуев повернул влево. «Мерседес» «чиркнул» «Тойоту» по касательной, вылетел в кювет и со всего маху врезался в придорожную березу. Иван Зуев, охранник губернатора Александр Устинов и Михаил Евдокимов погибли мгновенно. Жена губернатора Галина Евдокимова осталась жива чудом — по сведениям «Известий», за мгновение до ДТП она нагнулась, чтобы поправить пластырь на ноге. Это и смягчило удар.

Расследованием трагедии занялась следственная группа управления Генпрокуратуры по Сибирскому федеральному округу (СФО). Еще до ее официальных выводов одним из косвенных виновников случившегося в крае стали называть начальника местного УВД Владимира Валькова — незадолго до аварии он распорядился лишить губернатора милийских машин сопровождения. Вальков был снят с должности в день похорон губернатора указом президента России.

Олега Щербинского не упрекал никто. Было понятно, что если в гибели губернатора и есть чья-либо вина, то ее должен был по крайней мере разделить водитель

Евдокимова, который совершал обгон на трассе со сплошной разделительной полосой и, кроме того, на нерегулируемом перекрестке, что запрещено правилами дорожного движения. Однако 16 сентября прокуратура СФО предъявила Щербинскому обвинение по ст. 264, ч. 3 УК «Нарушение правил дорожного движения (ПДД), повлекшее гибель двух или более лиц». Теперь дело завершено и передано на рассмотрение в суде Зонального района Алтайского края, что и подтвердила «Известиям» и.о. председателя райсуда Галина Щегловская. Узнав об интересе «Известий» к делу о гибели Евдокимова, она вздохнула: «Тяжело нам будет» — и заявила, что дата начала первого судебного заседания еще не назначена.

— Обвиняя Щербинского, следствие опирается на 3-й раздел ПДД о движении спецтранспорта, — пояснил «Известиям» его адвокат Сергей Шмаков. — Раз Евдокимов ехал с мигалкой, значит, Щербинский должен был уступить дорогу, а не поворачивать налево. Однако это место в правилах нельзя трактовать однозначно. В частности, спецтранспортом «Мерседес» губернатора может считаться с большой натяжкой — это ведь не машина инкассации и не «скорая помощь».

Пункт 3.1 ПДД «Движение спецтранспорта» гласит: «Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок и специальный звуковой сигнал. Пользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу». Свидетели говорили, что мигалка на «Мерседесе» работала, а вот сирена — нет.

Как рассказал «Известиям» сам Олег Щербинский, с обвинением он не согла-

сен. За несколько секунд до аварии он включил левый поворот и, пересекая встречную полосу, начал поворачивать по направлению к Плешкову. «Мерседеса» он не видел. Сразу после аварии именно пассажиры и водитель «Тойоты» вызвали милицию и «скорую».

Данное уголовное дело, как оказалось, может быть связано с известным спором относительно того, нужно ли запрещать в России машины с правым рулем («Тойота» Щербинского — именно такая машина). По крайней мере это следует из слов, которые были сказаны лично Владимиром Путиным во время последней «прямой линии», на которой он общался с гражданами России. «Вы знаете об этой ужасной трагедии, которая произошла на Алтае с губернатором Алтайского края... В ДТП участвовала машина с правым рулем. И водитель просто ничего не успел заметить из того, что произошло... С правым рулем. Таких примеров, к сожалению, очень много», — сказал тогда президент страны.

**СХЕМА ДТП,
в котором погиб Михаил Евдокимов**

