

2207

11 ОКТ 1981

сентября 1981 г.

«Московская правда»

Редакционная почта

ПЕРЕКЛИЧКА ДЕСЯТИЛЕТИЙ

НАТАНКЕРЕ
ИМЕНИ ГЕРОЯ

Почти половину жизни он жил и работал в Москве. Все это время был на партийном учете в Краснопресненском райкоме. Речь о видном венгерском революционере, писателе-интернационалисте, которого я близко знал по совместной работе в Центральном совете Литературного объединения Красной Армии и Флота (ЛОКАФ). — о Матэ Залке.

К Балтийскому порту приписан 40-тысячетонный танкер «Матэ Залка». Я проплавал на нем три месяца, побывал в портах семи стран Европы, в том числе и в Испании, за свободу и счастье народа которой отдал жизнь Матэ Михайлович. Экипаж его состоит из русских, латышей, украинцев, белорусов и чуваша. Интернационалист Залка был бы доволен подобным составом. За четыре года со дня постройки судно побывало в десятках портов Балтики и Средиземноморья, возило нефть на Кубу, швартовалось к причалам Нью-Йорка.

На одном из причалов мы видели большой плакат на английском языке: «Остерегайтесь старых пароходов и молодых капитанов». Это обращение никого из нас не волнует. Возраст теплохода молод и так, и хотя капитану Михаилу Ивановичу Савко всего 42, на командирском мостике он 15 лет.

Сократив штат, экипаж давно и успешно работает по щекинскому методу. Все прогрессивное на флоте тотчас внедряется на танкере. Насыщенна общественная жизнь. Ежевечерние киносеансы, содержательные лекции, художественная самодеятельность (танкер вправе гордиться своим оркестром), регулярные выпуски радио- и стенной газеты, литературные конференции по книгам маринистов.

Есть отличный музей: книги Матэ Залки и о нем, рассказ о жизни писателя — легендарного генерала в снимках и документах.

«Матэ Залка» возвращается в Испанию — так будет называться глава из моей книги о генерале Лукаче и судне его имени. Да, я не был в местах, где сражался Лукач, он воевал вдали от моря. Но я был в той стране, я встретил там сына одного из солдат прославленной 12-й интербригады, которому отец рассказывал о легендарном комбриге. В югославском порту Риека встретился со старым членом Компартии Югославии Иосифом Лицул, солдатом итальянского батальона «Гарибальди», входившего в состав бригады Лукача. Лицул не раз видел и слышал его, вспоминал бои под Мадридом и на Эбро, блистательно проведенные Лукачем. А мне виделся в это время Матэ Михайлович в Подсошенском переулке. Маленькая квартирка, где писательским кабинетом служил беззаконный коридор...

Танкер богат автоматикой и электроникой. Он по-настоящему современен. Бассейн для плавания, физкультурный уголок. Сауна. У каждого матроса своя каюта. Но вот библиотеки своей нет. Есть передвижная профсоюзной библиотеки порта приписки. И я, пользуясь случаем, обращаюсь к Морской комиссии Московской писательской организации, к писателям-москвичам, хорошо знавшим Матэ Залку, с просьбой прислать свои книги с автографами по адресу: Вентспилс Латвийской ССР. Трансфлот, танкеру «Матэ Залка».

О. МОИСЕЕВ,
лауреат литературной премии имени Матэ Залки.