

Певица Татьяна БУЛАНОВА:

ПОСЛЕ АВАРИЙ Я РАЗЛЮБИЛА СКОРОСТЬ

Про одну из самых интеллигентных и женственных дам нашей эстрады ходят слухи, что она знатная автомобилистка, обожающая по ночам гонять на мотоциклах

Несмотря на слухи, гонщицы из Булановой не вышло. Мало того - даже имея машину, Таня на ней практически не ездит: аварии, которые выпали на нее одна за одной, отбили у нее всяческую охоту к езде за рулем.

- Сколько себя помню, с самого детства я мечтала научиться водить машину. Но мне всегда казалось: это так сложно, у меня наверняка не получится... Пока однажды меня не посадили за руль - дело было поздно вечером, мы ехали из гостей, - видимо, так как я была навеселе, соображала быстрее, какие педали жать, какую скорость когда врубить. Поездили мы так ночь - и я поняла, что спокойно могу идти учиться и сдавать на права. В том же году я стала «дипломированной» автомобилисткой и села за руль чужого «жигуленка» 13-й модели.

Собственную машину купила только через полтора года, в 96-м.

С этой моей первой машиной, «восьмеркой», изначально было что-то не то - я почувствовала это, еще когда ее покупала, как только села - так сразу почувствовала. Подсказывало мне какое-то внутреннее чувст-



во, что покупать ее не надо, но я не послушалась - мне настолько хотелось собственную машину, а эта и по цене, и по конфигурации подходила идеально... Видимо, надо все-таки было подчиниться своему шестому чувству - машина была не новая, наверняка попадала в какие-нибудь неприятные аварии. Продолжились они и со мной.

Сначала она практически сразу сломалась. Потом я ее слегка побила. А потом летом попала в страшную аварию: меня на скорости 100 км/ч резко вывернуло, я вылетела за обочину, в лес, метров на пятнадцать. И с тех пор желание водить у меня почти сошло на нет - сколько лет прошло, а то жуткое ощущение я помню до сих пор и боюсь, что оно повторится. Тем более что после этого я еще несколько раз попадала в маленькие аварии даже сидя на пассажирском сиденье - на гастрольях, когда водила не я и машины были другие.

- Говорят, вы любите скорость...

- Любила. Теперь, если стрелка спидометра уходит за отметку «100», я начинаю нервничать. А раньше под 120 гоняла с удовольствием. А про мотоциклы... Я действительно их очень люблю, но ездила на них только в юности. Это совсем другое ощущение и скорости, и пространства - на автомобиле, даже в кабриолете, это ощутить невозможно. Это захватывает. Но мотоцикл хорош только как игрушка, как приятное хобби, и водить его можно только взрослому человеку, у которого уже совершенно трезвая и рассудительная голова на плечах, который осознает всю опасность, которую несет в себе этот вид передвижения - поэтому я своего сына прошу на мотоциклах не ездить и всегда ему говорю: уж лучше купи потом машину, чем мотоцикл, - бог с ними, с деньгами, зато я буду спокойна. А потом, мотоцикл - это нефункционально, его ведь не закроешь, как машину, а значит, не оставишь просто так на улице.

- У вас сейчас есть машина?

- Да, года два назад я купила «Ниссан-Альмеро». Но я практически не езжу за рулем - меня возит либо близкий человек, либо общественный транспорт. Что в Москве, что в Питере мне больше нравится как-нибудь добраться до центра, а потом передвигаться по нему пешком - это гораздо приятнее. Да и проблем с парковкой нет - а это такая головная боль сейчас в столицах. Зато очень люблю ездить пассажиром - я отключаюсь и смотрю в окошко, мечтаю... Только если резко кто-нибудь подрезает или тормозит, нога инстинктивно дергается в сторону предполагаемой педали тормоза.

- Вы осторожный водитель?

- Как все женщины. Женский пол ведь в массе своей вообще ездит гораздо осторожнее, чем мужской, - мы не такие резкие, более спокойные, но и менее уверенные в себе. Тем более что любая женская огрешность на дороге более заметна, чем

ЭТАПЫ БОЛЬШОГО ПУТИ



На «Жигулях» 13-й модели Таня училась водить...



...«восьмерка» оказалась самой непутевой...



...в «Ниссане» Буланова чувствует себя комфортно...



...а об этой машине она мечтает.

мужская, ведь нас на дорогах меньше, чем мужчин.

- Никогда не мечтали о какой-нибудь классной машине?

- Мечты, конечно, бывают, но по большому счету мне абсолютно все равно, на чем ездить. У меня нет этой звездной болезни, как у других артистов: «подайте мне лимузин - а то я не приеду!» Я и в «Ниве», и в «копейке», и в «Ниссане» чувствую себя одинаково. Конечно, приятно, когда машина большая и комфортная, когда все для твоего удобства - мне очень нравится маленький кругленький «Мерседес». Но дорогая машина - это такая роскошь необдуманная! Ее надо покупать только тогда, когда уже все есть - квартира, дача, средства на будущее - и деньги уже совсем некуда девать. Она ведь все равно через три - пять лет устареет, придется ее менять, снова тратить кучу денег. Зачем это все? В машине главное, чтобы она ездила, остальное все не так важно.

Беседовала Светлана ШАЙДАКОВА.
Фото Станислава ЛЕВШИНА.