



## Три миллиона метров тканей сверх плана

Текстильные предприятия Москвы и Московской области значительно расширяют производство тканей различного ассортимента. Фабрики и комбинаты Главмосхлоппрома за четыре месяца выпустили сверх плана три миллиона метров хлопчатобумажных и штапельных тканей. На выработку продукции улучшенного ассортимента на предприятиях главка переведено за последние месяцы более четырех тысяч ткацких станков.

По сравнению с соответствующим периодом прошлого года выпуск штапельных тканей возрос почти в три раза. Значительно расширено производство вельвета, полубархата, тафты, замши. В производство внедрено до двухсот новых рисунков плательных, рубашечных и других тканей.

В содружестве с коллективом Центрального научно-исследовательского института хлопчатобумажной промышленности разрабатываются образцы более 40 видов тканей новых структур.

(ТАСС).

## Строительство льнозаводов

**ВЕЛИКИЕ ЛУКИ**, 15 мая. (ТАСС). В Локнянском районе идут последние подготовительные работы к пуску экспериментального Самолуковского льнозавода. Завод оснащен новейшей отечественной техникой. Лен сюда будет поступать прямо с полей, сразу же после тербления. На предприятии будет производиться обмолот, круглогодовая тепловая мочка и приготовление волокна.

Строительство такого же завода началось вблизи Великих Лук.

К моменту поступления гресты нового урожая на Невельском, Идрицком, Бельском, Фельковском, Куньинском и Опочецком льнозаводах будут оборудованы цехи для ее промышленной обработки.

(ТАСС).



Экспериментальная мастерская и автобаза Московского почтамта оборудовали передвижные отделения связи для обслуживания населения столичной области. Они размещены в грузовых автомобилях «ГАЗ-63» со специально устроенным кузовом. В машине производится прием заказных и простых писем, телеграмм, посылка, денежных переводов, продажа газет, журналов.

НА СНИМКЕ: автомашины, оборудованные для передвижных отделений связи. Фотохроника ТАСС.



## Десять миллиардов пассажиров

15 мая исполнилось девятнадцать лет со дня ввода в эксплуатацию первой очереди Московского метрополитена имени Д. М. Кагановича.

За эти годы протяженность линий метро увеличилась почти в шесть раз. Втрое стало больше подземных станций.

В 1954 году строители метро добились нового успеха. Они закончили сооружение огромной 20-километровой кольцевой подземной трассы, пролегающей под восемнадцатью районами столицы. Большое кольцо метро соединило между собой семь железнодорожных вокзалов.

Прекрасны станции-дворцы. Обилие света и воздуха, четкость работы этого вида транспорта принесли московскому метрополитену заслуженную славу — лучшего в мире.

Роль метро в городских перевозках непрерывно возрастает. В 1935 году подземная дорога перевозила в сутки около 180 тысяч человек, а в настоящее время ее услугами пользуется почти 2,5 миллиона пассажиров. За девятнадцать лет по линиям метро проследовало около 14 миллионов поездов. Они перевезли почти десять миллиардов пассажиров.

Количество станций и протяженность линий метро растет с каждым годом. В настоящее время успешно идет строительство пятой очереди метро — Щербаковского и Фрунзенского радиусов. С вводом их в эксплуатацию москвичи получат еще 12 километров подземной трассы и восемь подземных дворцов.

(ТАСС).

## Соединения России

ацию нерушимой тского Союза вы-здование 300-де-райны с Россией. й дате было по-ественное собрание Трехгорная ману-инского.

тствовала делега-гильного комбината ибывшая для уча-по случаю 300-ле-райны с Россией. ло приветствовали иских текстильщи-вом от украин-тов. Довгань.

д о братской друж-дов.

(ТАСС).

## и пищевая енность

(ТАСС). В Грузию олее 350 пищевых летском, Гегечкор-и Тбилизском крупные чайные ные заводы строят-жаанском, Кварель-ах.

уми вступили в эк-е заводы. Такие же ся в Бутанси и на

республики сооруже-анные хлебозаводы. роительство конди-Тбилиси. Она будет ь с половиной ты-их изделий в год.

новых пищевых ублике затрачивается