

АКТЕР **АЛЕКСАНДР АБДУЛОВ:**

## «Водить меня научил Леня Ярмольник»



ФОТО: НИКИТА РЫБАКОВ «ИЗВЕСТИЯ»

Первым автомобилем Александра Абдулова была маленькая желтая «копейка», а любимым — джип, который спас ему жизнь в аварии. Почему в России бессмысленно покупать высокоскоростную машину и сколько должен стоить настоящий «народный» автомобиль, Александр Абдулов рассказал корреспонденту «Известий» **Миляше Каримовой**.

**ИЗВЕСТИЯ:** Помните, когда впервые сели за руль? Свою первую машину?

**Александр Абдулов:** В детстве родители подарили мне мотоцикл, на котором я разбился в первый же день, и на вторые сутки он был продан. Это был «Восход». Что касается моей первой машины, это был замечательный по тем временам автомобиль — «копейка» с третьим двигателем — самый мощный двигатель на самом легком кузове, поэтому я на ней мог ездить очень быстро, и мне это дико нравилось. Плюс ко всему она была желтого цвета. Водить меня научил Леня Ярмольник, и он же уговорил меня купить машину.

**ИЗВЕСТИЯ:** С тех пор много было автомобилей?

**Абдулов:** Много. Самый любимый — джип Chevrolet Jimmy. Он спас мне жизнь, когда я врезался на нем в трейлер, пересекавший мне дорогу. У меня было три аварии, и все почему-то связаны с трейлерами. Сейчас я езжу на Volkswagen Touareg.

**ИЗВЕСТИЯ:** Предпочитаете внедорожники?

**Абдулов:** Джип надежнее. Он идет у меня 220 км/ч, и мне хватает, куда больше?

**ИЗВЕСТИЯ:** Дизайн какого автомобиля вам больше всего импонирует?

**Абдулов:** Очень красивой я считаю машину, на которой езжу сейчас.

**ИЗВЕСТИЯ:** Что для вас важно в машине?

**Абдулов:** Главные мои требования — чтобы она ехала и в ней было комфортно. Не могу сказать, что я фанат автомобилей, они для меня всего лишь средство передвижения. Мне нравятся Volkswagen, Mercedes, BMW. Очень красивые машины у американцев. Люблю олд-таймеры, мне хочется приобрести автомобиль, стилизованный под старину.

**ИЗВЕСТИЯ:** Что наталкивает на мысль приобрести новый автомобиль?

**Абдулов:** Во-первых, возраст. Сейчас моему Touareg пошел третий год, и я скоро буду его менять. Следующей моей машиной будет или Mercedes, или BMW. Очень хорошие машины делают немцы для Америки. Они гораздо просторнее, потому что американцы любят комфорт. А еще очень отличается «начинка» у немецких машин, предназначенных для экспорта в Америку, и тех, что везут к нам.

**ИЗВЕСТИЯ:** Часто ли вас останавливают гаишники?

**Абдулов:** Есть несколько милиционеров, которые меня не любят. А вообще, спасибо им за то, что они относятся ко мне лояльно, понимают меня. Я был в Крыму как раз в тот момент, когда там отменили гаишников. Проехал весь Крым и не встретил ни одной аварии. Местные мне рассказывали, что все ездят аккуратно. Чтобы гаишники не брали взятки, надо прежде всего платить им нормальные зарплаты. А если держать их на голодном пайке, то, естественно, будут взятки.

**ИЗВЕСТИЯ:** Как вы оцениваете российские дороги?

**Абдулов:** В России всегда были две проблемы — дураки и дороги, не я это сказал, а великий классик, и эта проблема остается по сей день. Слава Богу, что хоть в Москве сделали хорошие дороги, мне нравится, как изменили Ленинградку. Конечно, в Москве чудовищные пробки. Надо делать развязки, объездные дороги. Сейчас хорошо сделали Третье кольцо, но для такого города, как Москва, этого мало.

**ИЗВЕСТИЯ:** Может быть, будет рациональным сделать платный въезд в центральную часть города, как в Лондоне?

**Абдулов:** Не надо нас сравнивать с Лондоном. Все равно мы будем давать взятки и проезжать куда угодно и парковаться там, где нам надо. Есть вещи, которые никогда не будут приемлемы для России. Например, никогда в России не приживется фуршет. Русскому человеку надо сесть за стол, а стоять с блюдцем — это глупость.

**ИЗВЕСТИЯ:** Любите путешествовать за рулем?

**Абдулов:** Да, но не так часто это делаю. Я езжу за рулем на Валдае. Не могу сказать, что я гонщик. Если позволяет дорога, могу ехать 200—220 км/ч. Меня все время удивляет, как некоторые, купив новую машину, радостно сообщают, что она идет 360, 380, 400 км/ч. На что я обычно восклицаю: «Ребята, а где такие дороги? Покажите мне, где можно ездить с такой скоростью». Нам не нужны такие машины, у нас нет хайвеев.

**ИЗВЕСТИЯ:** Существует такое понятие — «народный» автомобиль. Какую машину вы назвали бы «народной» в Москве?

**Абдулов:** В Москве народный автомобиль — это Mercedes и BMW. У нас сделать «народный» автомобиль практически невозможно. Пытались что-то сделать из «Лады», но в результате она разваливается — нужно работать всю жизнь на загачасти. В пробке постоянно закипают опять те же «Лады». «Народный» автомобиль должен быть небольшим, очень надежным и не дороже 3—4 тысяч долларов. И ему не нужны какие-либо излишества. Я верю, что все-таки настанет время, когда «народным» станет автомобиль отечественного производства.

Убежден 2005-03-06. Навод. С.15.  
МОЕ АВТО